



XGS50E Bedienings- en onderhoudshandleiding



XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.



## Voorwoord

Deze bedieningshandleiding bevat informatie en instructies voor de veilige bediening en het onderhoud van uw XCMG-producten.

Voor de veiligheid van uzelf en anderen, en om ongevallen te voorkomen en beter het milieubescherming te bereiken, moet U de volgende naleven:

- Lees de meegeleverde informatie boek zorgvuldig door voordat U het product in gebruik neemt;
- Wees bekend zijn met de inhoud van deze handleiding;
- Deze handleiding is een onlosmakelijk onderdeel van het product! Deze handleiding moet altijd bij het apparaat blijven, zodat men deze altijd kunt raadplegen!

Wanneer deze handleiding beschadigd of zoek raakt, dient het onmiddellijk te vervangen!

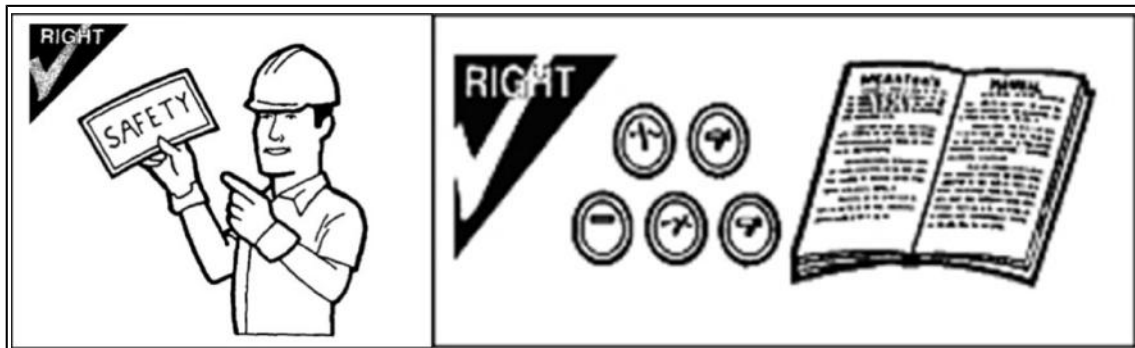


Fig. 0-1: Wees dat u bekend bent met de veiligheidsvoorschriften van de apparatuur en uw gebied en de inhoud van deze handleiding

Deze bedienings- en onderhoudshandleiding is niet van toepassing op algemene onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Dergelijke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd door servicepersoneel van XCMG of geautoriseerde experts.

Wat XCMG betreft, bij het ontwerp, de productie en het onderhoud van XCMG-producten staat de veiligheid van bediener voorop.

Opgelet, houdt er altijd rekening mee dat onjuist gebruik of onderhoud het risico op gevaar kan vergroten.

Dus, bedient en onderhoudt uw **XCMG**-producten altijd in overeenstemming met de instructies in deze bedieningshandleiding.

Zodoende kan de betrouwbaarheid en praktische uitvoerbaarheid van het product verzekeren.

- Om de veilige werking van de machine en de bescherming van het milieu te verzekeren, dient U de mankementen van de machine onmiddellijk te herstellen.
- Als U nog twijfels of vragen over de bediening of het onderhoud van de machine hebt, neemt dan contact op met uw XCMG-vertegenwoordiger.

Wanneer U vragen hebt over de bediening of het onderhoud van de machine, neemt dan tijdig contact op met uw XCMG-vertegenwoordiger.

Belangrijk!

Vul de product identificatie gegevens in om de beste klanten ondersteuning te krijgen:

Type:	XGS50E
Productie jaar:	2021
Product code:	

Wees  
voorzichtigheid

**Wees zeker zijn dat U de inhoud van deze handleiding kent voordat U de machine in gebruik neemt!**

Contactgegevens van de geautoriseerde vertegenwoordiger van XCMG:

Adres:

Fabrikant:	XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.
Adres:	No. 17, Zhujiang East Road, High-tech Industrial Development Zone, Xuzhou City, Jiangsu Province, China
Nationale uniforme klantenservice-telefoon:	400-110-9999

Service Services en reserveonderdelen Tel.: 0516-83461280 87888290	Marketing Marketingbedrijf Tel.: 0516-87981118
--	--

Versie toelichting

Uitgever	XCMG
Uitgegeven op:	2021-11-15
Versie nummer	
Rechten voorbehouden	<p><b>XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.</b> Zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van <b>XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.</b> is het verboden om de volledige of gedeeltelijke inhoud van dit document te citeren. Alle technische gegevens, tekeningen, documenten etc. zijn auteursrechtelijk beschermd.</p>
Verificatie	De inhoud van deze handleiding is gelijk aan het huidige technische niveau.

**XCMG** behoudt zich het recht voor om de inhoud, informatie, diagrammen en specificaties in deze handleiding op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te verbeteren of te wijzigen.

## Inhoud

<b>Voorwoord</b> .....	<b>III</b>
<b>1 Gerelateerde informatie (Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie over deze bedieningshandleiding.)</b> .....	<b>7</b>
1.1 Doelstelling.....	7
1.2 Productinformatie .....	9
1.3 Doelgroep .....	9
1.4 Instructies voor het gebruik en ontwerp .....	10
1.4.1 Veiligheidsteken.....	10
1.4.1.1 Waarschuwingswoord.....	10
1.4.1.2 Classificatie van waarschuwingen.....	10
1.4.2 Tekst structuur en symbolen van de handleiding.....	11
1.4.2.1 1.4.2.1 Tekst symbool.....	11
1.4.3 Overige tekst type .....	11
1.4.4 Aanvullende informatie .....	12
1.4.4.1 Afbeeldingen .....	12
1.4.4.2 Maat .....	12
1.4.4.3 Toepasbare documenten.....	12
1.4.4.4 Doelgroep .....	12
<b>2 Product beschrijving</b> .....	<b>13</b>
2.1 Algemeen.....	13
2.2 Beoogde doeleinden van dit machine .....	18
2.2.1 Het bedoelde gebruik van de machine.....	18
2.2.2 Onbedoeld gebruik van de machine .....	19
2.3 Redelijk voorzienbare misbruik.....	19
2.4 Toepasbaarheid .....	21
2.4.1 Beperkingen op de beoogde doeleinden .....	21
2.4.2 Ruimtebeperkingen.....	21
2.4.3 Tijdsbeperkingen .....	21
2.4.4 Milieubeperkingen.....	22
2.4.5 Toegestane omgevingsomstandigheden voor werk .....	22
2.4.6 Milieubeperkinge.....	24
2.5 Restrictie .....	25
2.5.1 Algemeen.....	25

2.5.2	Risico op persoonlijk letsel of zelfs de dood:.....	26
2.5.3	Risico op schade aan machine en verlies van eigendommen .....	27
2.5.4	Milieurisico.....	27
2.5.5	Verminderde prestaties en kortere levensduur.....	27
<b>3</b>	<b>Algemene veiligheidsinformatie en toelichting.....</b>	<b>29</b>
3.1	Introductie.....	29
3.2	Verantwoordelijke partij .....	29
3.3	Specifieke taken en verantwoordelijkheden .....	30
3.3.1	Eisen aan de verantwoordelijke partij.....	30
3.3.2	Distributeur .....	30
3.3.3	Verantwoordelijkheden van de gebruiker .....	33
3.3.3.1	Het basisprincipe .....	33
3.3.3.2	Opslag van de handleiding .....	34
3.3.3.3	Inspectie en reparatie .....	34
3.3.3.4	Vervanging van de onderdele .....	36
3.3.3.5	Onderhoudstraining .....	36
3.3.3.6	Bediener training en omscholing.....	36
3.3.3.7	Weten voor gebruik.....	36
3.3.3.8	Werkplaatsinspectie .....	36
3.3.3.9	Identificatie van gevaarlijke locaties .....	37
3.3.3.10	Waarschuwingen en instructies voor de bediener.....	37
3.3.3.11	Gebruiker mede als bediener .....	40
3.3.3.12	Stop met de hoogwerker te heffen.....	41
3.3.3.13	Opslag en verstrekken van archieven .....	41
3.3.3.14	Correctie .....	42
3.3.3.15	Veiligheidsbulletin van de fabrikant .....	42
3.3.4	Eigenaar .....	42
3.3.5	Bediener.....	47
3.3.6	Verantwoordelijkheden van de verhuurder.....	53
3.3.6.1	Het basisprincipe .....	53
3.3.6.2	De verhuurder mede als distributeur.....	53
3.3.6.3	De verhuurder mede als gebruiker.....	54
3.3.6.4	De verhuurder mede als eigenaar .....	54
3.3.6.5	De verhuurder mede als bediener.....	54
3.3.7	De verantwoordelijkheden van de huurder.....	54
3.3.7.1	Het basisprincipe .....	54



3.3.7.2	Huurder en wederverkoper .....	54
3.3.7.3	De verhuurder mede als gebruiker.....	54
3.3.7.4	Huurder mede als eigenaar .....	54
3.3.7.5	Huurder mede als exploitant.....	54
3.3.8	Verantwoordelijkheden van de makelaar.....	55
3.3.8.1	Verantwoordelijkheden van de verkoper .....	55
3.3.8.2	Onderhuur, lease of andere vormen van gebruik van vergoedingen .....	55
3.3.9	Onderhoudspersoneel (technici, ingenieurs) .....	55
3.3.10	Vereisten voor alle verantwoordelijke partijen.....	55
3.4	Persoonlijke beschermingsmiddelen .....	56
3.5	Risico op verwonding.....	57
3.5.1	Opmerking: .....	57
3.5.2	Ontvlambare en explosieve voorwerpen .....	57
3.5.3	Bliksem .....	60
3.6	Veilig afstand .....	65
3.6.1	Ondergrondse kabels/ pijpen .....	65
3.7	Omgaan met gevaarlijke situaties.....	66
3.7.1	<b>Indien de machine de spanningskabel raakt</b> .....	66
3.7.2	De machine staat in brand .....	66
3.8	Veiligheidsteken.....	68
3.8.1	Algemeen.....	68
3.8.2	Instructieteken .....	68
3.8.3	Verbodsteken .....	69
3.8.4	Waarschuwingsteken .....	70
3.8.5	<b>Noodhulpsteken</b> .....	71
3.8.6	Brandpreventie teke.....	71
3.9	Tekenen van speciale machine.....	72
3.9.1	Algemeen.....	72
3.9.2	Speciale machine waarschuwingsteken.....	72
3.9.3	Informatiebord-machine speciale functie .....	77
<b>4</b>	<b>Veiligheidsgids .....</b>	<b>79</b>
4.1	Veiligheidsbepalingen.....	79
4.2	Toegang voor personeel.....	80
4.3	Installatie en montage .....	81
4.4	Inbedrijfstelling .....	82
4.4.1	Eisen aan het inbedrijfstellingspersoneel.....	82

4.5 Veiligheid op de werkplek .....	83
4.6 Kinderveiligheid .....	84
4.7 Veiligheid van de bediener .....	85
4.8 Voorinspectie voordat de machine in werking wordt gesteld .....	86
4.8.1 Veiligheidsregels voor bediening.....	86
4.8.2 Positie van veiligheidstekens op romp .....	88
4.8.3 Dagelijkse inspectie en visuele inspectie voor bediening.....	101
4.8.4 Controle voor de motor start.....	103
4.8.5 Controlelijst voor het starten van de motor .....	103
4.8.6 Start de motor .....	104
4.8.7 Controle na het starten van de motor.....	105
4.8.8 Controle voor bediening .....	106
4.9 Veilige de machine te bedienen .....	106
4.9.1 Aanbevolen gebruik van de machine.....	106
4.9.2 Algemene risico's tijdens bediening .....	107
4.9.3 Veiligheidsregels voor trekken .....	114
4.9.4 Risico's onder speciale werkomstandigheid .....	114
4.9.5 Optionele componenten / uitrusting .....	117
4.9.6 Gevaren in verband met batterijen.....	118
4.10 Onderdelen m.b.t veiligheid .....	120
<b>5 Bedienen .....</b>	<b>125</b>
5.1 Algemeen.....	125
5.1.1 Algemeen.....	125
5.1.2 Basis functiebeschrijving.....	125
5.1.3 Bedrijfsomgeving limiet van machine.....	127
5.1.4 Opstart- en looptijd van de machine .....	127
5.2 Platform bedieningskast .....	128
5.2.1 Bedieningspaneel.....	128
5.2.2 Indicator paneel .....	134
5.2.3 Bedieningshendel .....	136
5.3 Draaischijf schakelkast .....	137
5.4 Elektrische uitrusting in de cabine.....	144
5.4.1 Waarschuwinglicht.....	144
5.4.2 Interne elektrische componenten .....	144
5.4.3 Sensor apparaat.....	146
5.5 Start en stop .....	147
5.5.1 Start de motor .....	147





5.5.2	Jump start van de motor.....	153
5.6	Drijf de machine aan.....	156
5.7	De machine remmen en stoppen.....	159
5.8	Batterij pomp bediening .....	160
5.9	Bedieningsfunctie .....	161
5.9.1	Regeneratie van dieselpartikelfilter (DPF).....	161
5.9.1.1	Opmerkingen voor regeneratie .....	161
5.9.1.2	Regeneratiemodus .....	161
5.9.1.3	Regeneratietemperatuur .....	170
5.9.2	Tanken.....	170
<b>6</b>	<b>Onderhoud en reparatie .....</b>	<b>173</b>
6.1	Algemene tips voor de veiligheid.....	173
6.2	Machine smering .....	186
6.2.1	Algemene opmerkingen.....	186
6.2.2	Nieuw apparaat .....	188
6.2.3	Aanbevolen olieproducten .....	189
6.2.4	Vet eigenschappen .....	190
6.2.5	Belangrijk smeerpunt.....	190
6.2.6	Regelmatige onderhoudscyclus .....	191
6.3	Onderhoudsschema.....	196
6.3.1	Label smeertijd (cyclus) en voortgangslabel smering .....	196
6.3.2	Controlelijst voor onderhoud door de bediener .....	197
6.4	Specifieke onderhoudsinstructies .....	198
6.4.1	Hydraulisch systeem.....	198
6.4.1.1	Controleert het hydraulische oliepeil en de temperatuur in de olietank.....	198
6.4.1.2	Vereisten voor het vullen van hydraulische olie.....	198
6.4.1.3	Bijvullen van de hydraulische olietank .....	202
6.4.1.4	Ververs hydraulische olie .....	203
6.4.1.5	Hydraulische slang .....	204
6.4.1.6	Vervang het filterelement van de hydraulische olie.....	206
6.4.2	Staaldraadinspectie .....	209
6.4.2.1	Staaldraadinspectie .....	209
6.4.2.2	Staaldraad aanpassing.....	209
6.4.3	Werkplatform.....	211
6.4.4	Zwenkmechanisme .....	212
6.4.5	Loopsysteem.....	217

6.4.6	Controleer het elektrische systeem en de besturingsfuncties .....	222
6.5	Onderhoud dieselmotor .....	223
6.6	Aanhaalmoment bouten .....	243
<b>7</b>	<b>Problemen en oplossingen .....</b>	<b>249</b>
7.1	Motor .....	249
7.2	Elektrisch systeem .....	252
7.3	Hydraulisch systeem .....	254
7.4	Regelmatige te vervangen onderdelen .....	256
<b>8</b>	<b>Transport, opslag en bescherming .....</b>	<b>259</b>
8.1	Veiligheidsvereisten voor transport .....	259
8.1.1	Wegtransport .....	259
8.1.1.1	Algemene vereisten .....	259
8.1.1.2	Instructies voor laden en lossen .....	260
8.1.2	Hijsen .....	263
8.1.3	De machine slepen .....	264
8.2	Parkeer, opslag en bescherming .....	266
<b>9</b>	<b>Reinigen .....</b>	<b>269</b>
9.1	De machine reinigen .....	269
<b>10</b>	<b>Technische specificaties / prestatiegegevens .....</b>	<b>275</b>
10.1	Beperkingen voor bediening .....	275
10.2	Dimensie .....	276
10.3	Belangrijkste technische parameters .....	276
10.4	Emmissie .....	277
10.4.1	Geluidsoverlast .....	277
10.4.2	Label van de motor .....	278
10.5	Vibratie .....	278
10.6	Hydraulisch schema .....	279
10.7	Elektrisch schematisch diagram .....	280
<b>11</b>	<b>Schroef en verwijdering .....</b>	<b>293</b>
11.1	Afval en verwijdering .....	293
<b>12</b>	<b>Kwaliteitsverzekering .....</b>	<b>295</b>
12.1	Kwaliteitsverzekering .....	295
	<b>Versie toelichting .....</b>	<b>VII</b>

## Hoofdstuk 1 Gerelateerde informatie (Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie over deze bedieningshandleiding.)

### 1.1 Doelstelling

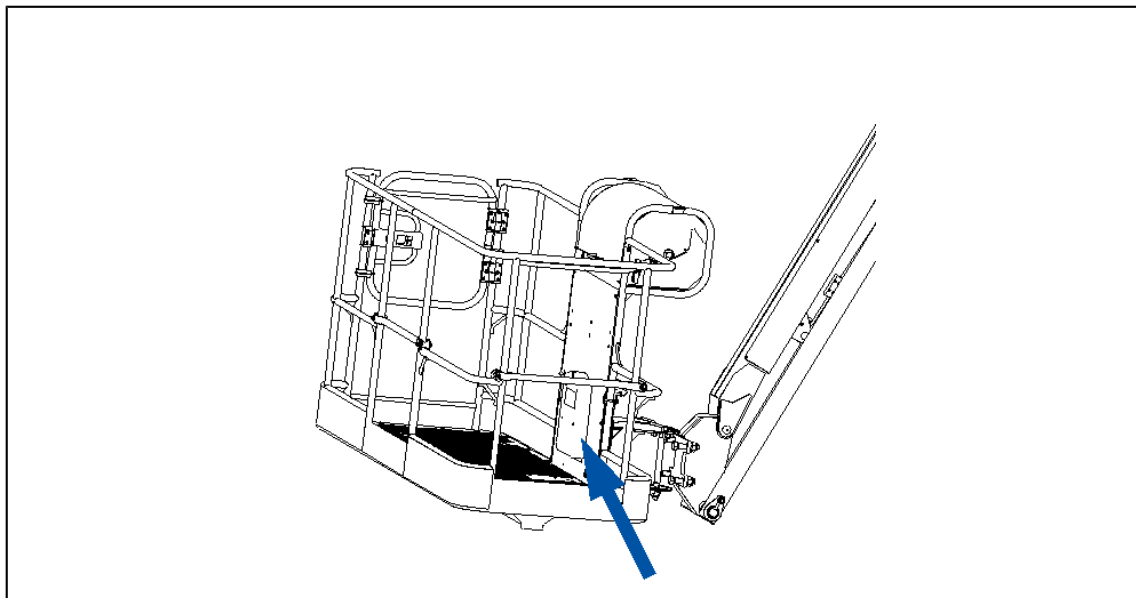
Deze bevat instructies voor machineveiligheid, bediening en algemeen onderhoud. Indien nodig dan meer documenten en handleidingen toevoegen.

Dit kan helpvaardig:

- Bekend raken met de machine
- Verminder de kans op gevaren en schade
- Voorkom verkeerde bediening, verkeerde onderhoud en voorspelbaar misbruik
- Verbeter de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de machine
- Verbeter de machineprestaties
- Verlaag de onderhoudskosten

#### **Moet de instructies van deze bedieningshandleiding volgen**

- Deze is geschikt voor machinisten en .
- Houd U bovendien aan de toepasselijke lokale regels en voorschriften.
- en onderhoudspersoneel moeten deze bedienings- en onderhoudshandleiding op elk moment kunnen raadplegen voordat de machine wordt gestart, en de moet op een aangewezen locatie worden geplaatst ([Afb.1-1](#)).
- Voor reparatie en onderhoud kunt U aanvullende documenten aanvragen (bijv. Motoren). Voor meer informatie kunt U contact opnemen met de XCMG-vertegenwoordiger.



**Afb.1-1 De aangewezen opbergbox van deze handleiding op de machine is onder de schakelkast van het werkplatform.**

Voordat U het machine bedient, onderhoudt of repareert:

- Lees de inhoud van deze handleiding zorgvuldig door en kunnen beheersen;
- Weet hoe U deze machine correct moet bedienen en onderhouden;
- Let op de veiligheidsinformatie op de gebruiksaanwijzing, de op de machine en de relaties tussen beide;
- Begrijp de veiligheidsvereisten en hun doel.

De documenten die bij de machine hoort, moeten de lezer in staat stellen om de volgende doelen te bereiken:

- Veilige bediening van de machine;
- Gebruik in alle toegestane situaties;
- Voer onderhoud / service aan de machine uit binnen de aangegeven tijd.

Volg altijd alle voorzorgsmaatregelen in deze om ongelukken tijdens bediening of onderhoud te voorkomen.

Wees zeker zijn dat de documenten zijn altijd compleet, up-to-date en beschikbaar wanneer dat nodig is:

- Verwijder geen pagina's in .
- Vraag de klantenservice van XCMG naar ontbrekende of onvolledige onderdelen van de .  
Voeg nieuwe bestanden toe die door wijzigingen direct beschikbaar zijn.
- Vervang de verouderde versie door de herziene inhoud van de .

De afleveringsdocumenten worden alleen bewerkt in overeenstemming met het opgegeven serienummer.

De afleveringsdocumenten kunnen niet worden gebruikt voor machines van dezelfde serie en modellen met verschillende serienummers.

小心

**De handleiding is een integraal onderdeel van deze machine**



**Disclaimer:**

We beloven en doen ons best om U volledige en juiste informatie te verstrekken in de handleiding. Fouten kunnen echter niet volledig worden vermeden, dus deze handleiding en de machine kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Ons bedrijf aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor hierdoor veroorzaakte uitval, schade of defecten.

## 1.2 Productinformatie

XCMG produceert en levert kwalitatief hoogwaardige producten. Uw machine en zijn componenten hebben talloze inspecties ondergaan voordat ze werden afgeleverd om er zeker van te zijn dat ze voldoen aan de hoge kwaliteitsnormen van XCMG.

Zorg voor de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de preambule door de instructies van de , correct gebruik en zorgvuldig onderhoud te volgen. Gebruik alleen originele reserveonderdelen en slijtdelen van XCMG.

Tijdens de zullen XCMG-experts en onze vertegenwoordigers U helpen bij het repareren of zelfs onderhouden van uw machine. Raadpleeg de garantieclausule die bij het koopcontract is gevoegd.

Na de zullen we onze diensten aan U blijven verlenen om U te helpen de machine in de beste staat te houden gedurende de hele levenscyclus.

worden niet geaccepteerd onder de volgende omstandigheden:

- Onjuiste handelingen en handelingen die niet in overeenstemming zijn met deze handleiding.
- Gebruik van verkeerde verbruiksartikelen.
- Gebrek aan onderhoud.
- Onderhoud / reparatie van storingen door niet door XCMG geautoriseerd servicepersoneel.
- Gebruik niet-originele XCMG-onderdelen.
- Machinemodificatie niet goedgekeurd door XCMG.
- Schade / defecten veroorzaakt door vertraagde garantie / reparatie-eisen.
- Latere schade wordt niet gegarandeerd.

## 1.3 Doelgroep

Deze is bestemd voor de volgende personen:

1. (d.w.z. XCMG Group, machine / machinefabrikant);
- 2.

3. en onderhoudspersoneel die revisies of dagelijkse reparaties uitvoeren
4. Alle personen dat deze machine bedient of onderhoudt, mag deze handleiding gebruiken.

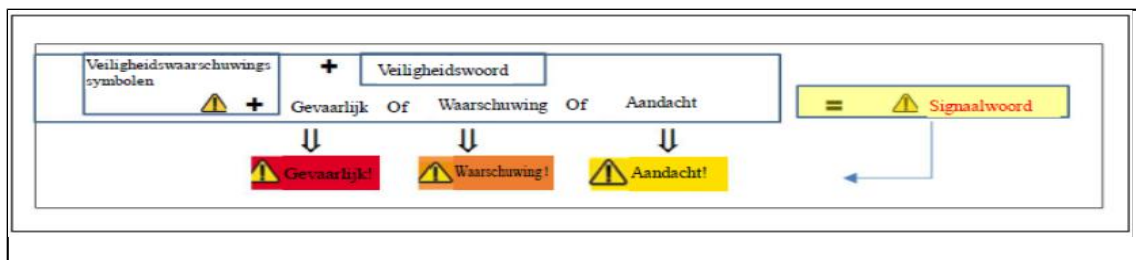
## 1.4 Instructies voor het gebruik en ontwerp

### 1.4.1 Veiligheidsteken

#### 1.4.1.1 Waarschuwingwoord

Waarschuwingwoorden:

De waarschuwing bestaat uit signaalwoorden en gevreanaanwijzingen!



Veiligheidssymbolen moeten vóór signaalwoorden zoals gevaar, waarschuwing en opgelet enz. worden geplaatst om de lezers te herinneren aandacht te schenken aan de instructies.

Signaalwoorden trekken de aandacht van mensen op en geven informatie over gevaren weer:

#### **Signal Word**

1. Gevaar Gevaar type
2. Gevolgen De gevolgen van het gevaar
3. Voorkomen Hoe moet U het gevaar voorkomen

Selecteer het signaalwoord in overeenstemming met het risiconiveau.

Het risiconiveau wordt bepaald op basis van de kans op een ongeval en de kans op het meest ernstige ongeval.

#### 1.4.1.2 Classificatie van waarschuwingen

De waarschuwing is alleen bedoeld voor gevaren die beïnvloeden en verandert naarmate de ernst van het gevaar afneemt, zoals hieronder weergegeven:



Het signaalwoord “gevaarlijk” duidt op een dreigende gevaarlijke situatie. Als het niet kan worden vermeden, leidt dit tot de dood of ernstig letsel.



Het signaalwoord “Waarschuwing” duidt op een gevaarlijke situatie die de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.




Het signaalwoord “Aandacht” duidt op een gevaarlijke situatie. Als dit niet kan worden vermeden, kan dit lichte of matige verwondingen veroorzaken.



Het dient ervoor om situaties op te roepen die niets met lichamelijk letsel te maken hebben. Indien U dit negeert, kan dit leiden tot schade aan het milieu of eigendommen.

## 1.4.2 Tekst structuur en symbolen van de handleiding

### 1.4.2.1 1.4.2.1 Tekst symbool

 Geeft en wijst een enkele instructie of regel aan die moet worden opgevolgd (bijv. om veiligheidsredenen)



Wijst op nuttige aanvullende informatie of verdere gedetailleerde toelichting.

Kan ook een verklaring geven van beschermende maatregelen om of kleine schade aan de machine of het milieu te voorkomen.

## 1.4.3 Overige tekst type

- **Bedieningsinstructie**
- **De aanwijzing vereist dat U een handeling of een bewerkingsstap uitvoert.**

Volg de instructies altijd stap voor stap op in een vooraf bepaalde volgorde.

Stap 1: Wijst op mogelijke gevaren (en passende redenen)

Stap 2: Beschrijf de gevolgen van het gevaar - als het onvermijdelijk is

Stap 3: Beschrijf hoe de bovenstaande gevaren kunnen worden voorkomen - verdere te treffen maatregelen

- De opbouw van de bedieningsinstructie is als volgt:

Inhoudsopgave:

- De structuur van de ongenummerde lijst is als volgt:

Lijstniveau 1

Lijstniveau 2

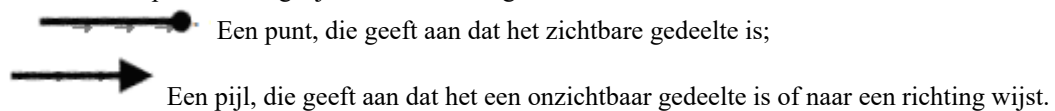
- De structuur van de genummerde lijst is als volgt:

1. Lijstniveau 1
2. Lijstniveau 1
- 2.1 Lijstniveau 2
- 2.1.1 Lijstniveau 3
- 2.1.1.1 Lijstniveau 4
- 2.2...
3. Enz..

#### 1.4.4 Aanvullende informatie

##### 1.4.4.1 Afbeeldingen

1. De afbeeldingen en bijbehorende positienummers zijn vetgedrukt in de tekst.
2. Het einde van de positioneringslijn in de afbeelding is:



##### 1.4.4.2 Maat

Afmetingen zijn uitgedrukt in metrisch systeem, zoals de ISO-eenheden.

##### 1.4.4.3 Toepasbare documenten

Let erop dat de reparatie- en onderhoudsdocumenten van de machine die van toepassing kunnen zijn (geschikt voor installatie zoals motor of andere aanvullende machine).

##### 1.4.4.4 Doelgroep

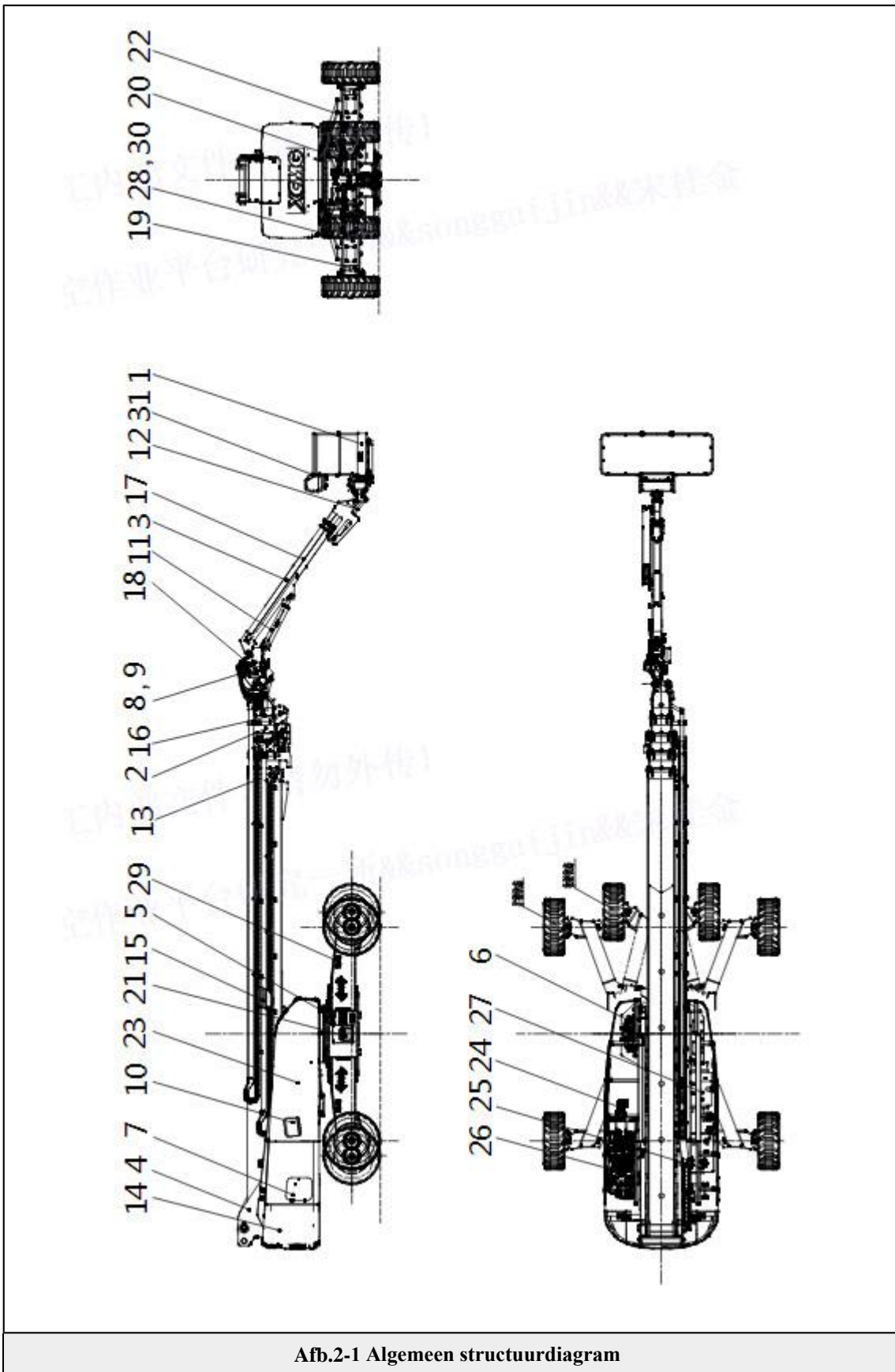
Stel de inhoud van deze , inclusief toepasselijke documenten beschikbaar voor alle personen die deze machine bedienen of onderhouden.



## Hoofdstuk 2 Product beschrijving

### 2.1 Algemeen

De 48,3 m hoge rechte boom hoogwerker ontwikkeld door XCMG is uitgerust met een telescopische gebogen boom, die het vermogen heeft om obstakels over te steken en kan worden uitgebreid tot onbereikbare posities; het dubbele lastcontrolesysteem kan automatisch de werkradius aanpassen aan de ladingssituatie, die kan voldoen aan de verschillende behoeften van gebruikers voor verschillende ladingen.



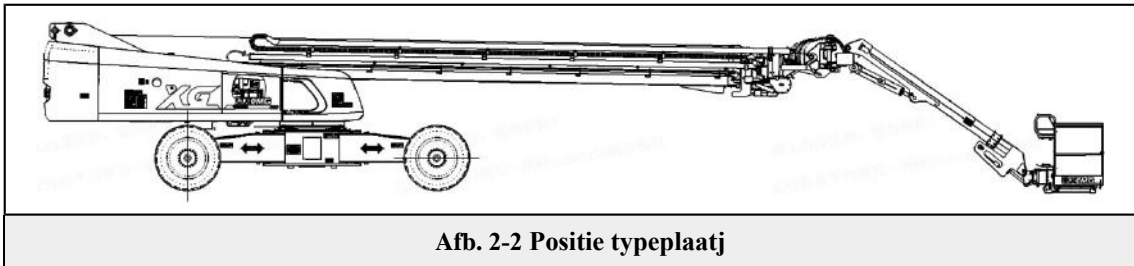
Afb.2-1 Algemeen structuurdiagram

Hoofdonderdelen - zie Tabel 2-1

**Tabel 2-1 De belangrijkste componenten van de machine:**

Item	Naam	Item	Naam	Item	Naam
1	Werkplatform	2	Telescopische boom montage	3	Krukarm
4	Draaischijf montage	5	Zwenklager	6	Zwenkmechanisme
7	Elektrisch systeem (Kubota Euro 5)	8	Principe van het hydraulisch systeem	9	Leidingen van het hydraulische systeem
10	Beweegbaar mechanisme	11	Krukas beweegbare cilinders	12	Nivellerende cilinder
13	Kabel transportsysteem voor hydraulische pijpleidingen	14	Balansgewicht montage	15	Boom telescopische cilinders
16	Telescopisch systeem	17	Krukas telescopische cilinders	18	Krukas vergrendelings cilinders
19	Stuurcilinder	20	Horizontale stempel cilinders	21	Midden zwenkende carrosserie
22	Frame montage	23	Hamsteren samenstel	24	Oliepomp apparaat
25	Hydraulische tank	26	Montage van de motor	27	Benzinetank
28	Bijbehorende reserveonderdelen	29	Teken montage	30	Bijbehorende gereedschappen
31	Detectieapparaat tegen extrusie V				

### 2.1.1 Positie model / typeplaatje



### 2.1.2 Certificaat Classificatie Verklaring



**XCMG Fire-fighting Safety Equipment Co., Ltd.**  
 NO.17 Zhuijiang East Road, Hi-tech Industrial Development Zone, Xuzhou,  
 Jiangsu Province, China 221100.



## EC Declaration of Conformity

**Manufacturer:** XCMG Fire-fighting Safety Equipment Co., Ltd.  
 NO.17 Zhuijiang East Road, Hi-tech Industrial Development Zone, Xuzhou, Jiangsu  
 Province, China 221100

**Authorized representative:** XCMG Europe / 99-416 Nieborow, Kompina, Poland, ..  
 Michielsens Trading NV / Bisschoppenhoflaan 275 B-2100 Deurne,  
 Antwerp, Belgium ..

**Person Authorized to** ..  
 Compile the Technical File: **Mr. Michal Myczkowski / XCMG Europe** ..  
**Mr. Yvon Michielsens / Michielsens Trading NV** ..

**Notified body information:** ..  
 TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen, Address: Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany.  
 Identification number: 0123

### The Product(s) Covered by this Declaration.

- Product name: Mobile elevating work platforms ..
- Model: XGS50E ..
- Serial number: ..

### Declaration.

We declare that the above mobile elevating work platform comply with the essential health and safety requirements of the Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic Compatibility Directive 2014/30/EU and Low Voltage Directive 2014/35/EU.

### The Basis on which Conformity is being Declared.

The product identified above complies with the essential requirements of the above EU Directive(s) by meeting the following standards: ..

EN ISO 12100:2010.	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction.
EN 280:2013+A1:2015.	Mobile elevating work platforms — Design calculations — Stability criteria — Construction — Safety — Examinations and tests.
EN 60204-1:2018+A1:2009+AC:2010.	Safety of machinery - Electrical equipment of machines - Part 1: General requirements.

### Person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer ..

Signature: .. Date: ..

Name: ..

Mr. Jin Cuijun ..  
 XCMG Fire-fighting Safety Equipment Co., Ltd..  
 NO.17 Zhuijiang East Road, Hi-tech Industrial Development Zone, Xuzhou, Jiangsu Province, China  
 221100

Afb. 2-3 Certificaat Classificatie Verklaring

## 2.2 Beoogde doeleinden van dit machine

### 2.2.1 Het bedoelde gebruik van de machine

De dat in deze sectie wordt gedefinieerd, is een basisvereiste voor elke veilige bediening!

Uw XCMG-machine is ontworpen volgens de norm (EN280) en vervaardigd volgens de nieuwste methoden en technologieën die op de markt beschikbaar is.

- **De van de machine is bouwwerkzaamheden en andere aanverwante industriële gebieden.**
- De van de machine is uitsluitend bestemd voor constructie en de bovengenoemde doeleinden.
- Uitsluitend in het werkgebied en de gebruiksomstandigheden die in deze handleiding worden vermeld en beschreven toe te passen.
- Wees extra voorzichtig bij het verplaatsen van het apparaat.

Bij bedienen en parkeren van de machine mag deze uitsluitend worden uitgevoerd op een vlakke ondergrond die de machine kan dragen.

- Moet voldoen aan de installatie- en veiligheidseisen die in het document zijn gespecificeerd.
- Elk ander doeleinden of gebruik buiten het bestand wordt beschouwd als onbedoeld gebruik.
- De beoogde doeleinden van de machine is alleen voor installatie en de bovengenoemde doeleinden.
- De doeleinden van de machine is beperkt tot de werkgebieden en gebruiksomstandigheden die in deze bedieningshandleiding worden vermeld en beschreven.
- De machine wordt alleen bediend en geparkeerd op een ondergrond met voldoende draagvermogen.
- Bescherm werkgebieden (d.m.v. hekken) om te voorkomen dat onbevoegde en niet-geïnstrueerde personen (bijvoorbeeld kinderen) naar binnen betreden.

Niet-naleving van het beoogde gebruik van de machine, zoals gedefinieerd in dit hoofdstuk, kan de volgende gevolgen hebben:

- Levensbedreigend of dodelijk letsel.
- De eigenaar / bediener kan verantwoordelijk zijn voor ernstige schade aan machines, bedrijfsmiddelen of milieuvervuiling.
- Verlies van garantie en garantieclaims.
- **De machine kan alleen worden bediend onder de activeringscondities en modi die in deze bedienings- en worden beschreven.**
- **Elke toepassing die niet in de handleiding wordt beschreven, moet vooraf schriftelijk worden goedgekeurd door de .**
- **Elk ander doeleind zonder schriftelijke toestemming van de wordt beschouwd als “onbedoeld gebruik”.**
- De is niet aansprakelijk voor letsel veroorzaakt door oneigenlijk gebruik of misbruik.
- Indien de gerelateerde risico's bij de eigenaar, bediener of berusten, is de niet aansprakelijk.

Hetzelfde geldt voor ongeautoriseerde wijzigingen aan de machine.



Raadpleeg de informatie in hoofdstuk 10.  
Voor en prestatieparameters  
Gelieve aan deze informatie volledig te voldoen

Aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Installeer alle veiligheidsvoorzieningen op de juiste manier en zorgt voor een normale werking.
- Zorg voor en voert alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit in overeenstemming met de aanwijzing in deze handleiding.
- Betrek alleen gekwalificeerd onderhoudspersoneel of geautoriseerd personeel.
- Houd U tijdens de bediening strikt aan de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding.
- Leef alle van kracht zijnde regionale, nationale en internationale veiligheidsvoorschriften na.
- Neemt alleen de bedieningsmaterialen die in deze handleiding worden vermeld.
- Al het personeel dat bij de bediening van de machine betrokken is, moet zich houden aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding.
- Al het personeel dat bij de bediening van de machine betrokken is, moet zijn taken uitvoeren in overeenstemming met deze bedienings- en onderhoudshandleiding.
- Houd rekening met technische informatiegegevens en de limieten ervan en houd U eraan.

**Houd U aan de bedieningsmogelijkheden die in deze Handleiding worden vermeld. Houdt er rekening mee met het overeenkomstige machinemodel en de maximale belasting.**

### 2.2.2 Onbedoeld gebruik van de machine

Voorvallen die niet geschikt zijn om deze machine toe te passen:

- Als vervoermiddel (dat wil zeggen gebruikt om materialen en mensen te vervoeren).
- Gebruik op onstabiele plaatsen (bijv. Oneffen ondergrond, kuilen, steile hellingen).
- Op plaatsen met potentieel explosiegevaar.
- Het is verboden om het te gebruiken in een omgeving met een windsnelheid van meer dan 12,5 m/s.
- Het is verboden om te gebruiken op slecht geventileerde plaatsen (dat wil zeggen in gesloten ruimtes).
- Het wordt zonder toestemming van de voor andere doeleinden gebruikt dan hier beschreven, en valt buiten de verantwoordelijkheid van de fabrikant.

## 2.3 Redelijk voorzienbare misbruik

“ ” **betekent: De machine wordt niet bediend in overeenstemming met de handleiding, maar dit kan worden veroorzaakt door voorzienbaar menselijk gedrag.** Voegt alle niet-aangegeven apps toe of soorten misbruik die niet worden vermeld.

Kortom:

De meest geavanceerde technologie kan veel van dergelijke "voorzienbare misbruiken" voorkomen, maar niet alle gevallen van misbruik kunnen met technische middelen worden vermijden.

Onjuist gebruik van de machine kan ernstig persoonlijk letsel en de dood tot gevolg hebben, waardoor de garantieperiode kan vervallen!

De / eigenaar van de machine is volledig verantwoordelijk voor alle verliezen die worden veroorzaakt door het “voorzienbare misbruiken ” van de machine.

**Elke gebruiksmethode die niet in de bedieningshandleiding wordt beschreven, behoort tot “voorzienbare misbruiken ”.**

Voorzienbare misbruiken is niet beperkt tot:

- Het niet lezen of opvolgen van de inhoud van de Handleiding.
- De machine te bedienen zonder een instructiehandleiding, een onvolledige bedieningshandleiding of het onvermogen om de taal te behersen die in het contract is gespecificeerd.
- Bediening van de machine door niet-geïnstreerd of niet-gekwalificeerd personeel.
- Bedien de machine terwijl U de veiligheidsvereisten ter plaatse negeert.
- Stel de machine bloot aan een fysieke omgeving die de limiet die door de fabrikant is gespecificeerd overschrijdt (zoals omgevingstemperatuur, ASL-hoogte, sterke windomgeving, overschrijding van de toegestane limiet voor gebruik op hellende hellingen, enz.).
- Instinctief reactiegedrag van de bediener.
- Vervoer van materialen en vervoer van passagiers.
- Dient ervoor als takelwagen.
- Plaats goederen op het werkkhek.
- In aanwezigheid van personeel op het werkplatform bedient grondpersoneel de machine.
- De machine bedienen zonder te controleren of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- De bypass-beveiliging wordt verwijderd.
- Voer onderhouds- / reparatiewerkzaamheden uit wanneer de motor draait of de machine onveilig is.
- Bedien de machine als de machine om technische redenen niet naar behoren functioneert.
- Bedien of parkeert de machine buiten de aangewezen werkomgeving van de machine, inclusief (maar niet beperkt tot):
  - Overschrijding van de omgevingstemperatuur.
  - Overschrijding van de toegestane zij- en voorhelling.
  - De machine kan zijn stabiliteit en evenwicht verliezen en het draagvermogen overschrijden.
  - Gebieden die kunnen worden overstroomd (nl. in waterwegen).
  - Verplaatsen van de machine zonder voldoende zicht of begeleiding van collega's.
  - Breng zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant structurele wijzigingen aan de machine of verwisselbare uitrusting aan die de veilige werking kunnen beïnvloeden..
  - Onderhoudsinstructies en intervallen niet in acht nemen.
  - Sla reparatiestappen over of stelt deze uit om schade te voorkomen / ontdekken.
  - Onjuiste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.
  - Neemt niet-goedgekeurde accessoires.
  - Ongeautoriseerde wijziging aan de machine brengen.



- Onjuist gebruik, gebruik hogedrukreinigers of gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen en andere machine.
- Bij het transporteren van de machine is het transportvoertuig niet goed vastgesjord.
- De veiligheid van de machine is niet hoog wanneer deze geparkeerd staat of wanneer deze wordt gebruikt door onbevoegde personen (Zoals op een helling, de machine is met een sleutel aan te zetten, is de behuizing geopend, enz.).
- Bij het handelen van brandbare materialen een open vuur of rook (bijv. Tijdens het tanken).

## 2.4 Toepasbaarheid

### 2.4.1 Beperkingen op de beoogde doeleinden

- Bereik van toepassingsgebieden:  
Gebaseerd op de ervaring en kennis van de van de machine (industriële, commerciële, private, publieke sector).
- Stappen in de levenscyclus van een product:  
Montage, / levering, opstelling, normale werking, reiniging, onderhoud en onderhoud, correcte afhandelen.
- Vaardigheden, ervaring en kennis van de :  
Hangt af van de opleiding die en onderhoudspersoneel hebben genoten en van de vaardigheden die zij bezitten.
- Onervaren / kwetsbare mensen.
- Kwetsbare groepen (Bijv. leerlingen, zwangere vrouwen, vrijwilligers, gehandicapten).
- Incidentele schade:  
Niet gerelateerd aan het bedrijf (bijv. Medewerkers van andere werkplekken, bezoekers, etc.)

### 2.4.2 Ruimtebeperkingen

- Veiligheidsbereik / afstand tijdens beweging / bediening.
- Veiligheidslimieten voor personeel tijdens installatie en onderhoud.
- Aan- / afvoer van materialen.
- Het marginale gebied van de werkplek / ruimte.

### 2.4.3 Tijdsbeperkingen

- Beperkingen op de levensduur van de hele machine of specifieke componenten.
- Regelmatige inspectie, onderhoud en reparatie.

## 2.4.4 Milieubeperkingen

De volgende omgevingsfactoren bepalen de grenzen van de veilige bediening en prestaties van de machine:

- Milieubeperkingen
  - Weer
  - Hoogte
  - Helling
  - Steilheid
- Energiebeperking
  - Energietype
  - Voeding / ontladingsinterface
  - Materiële beperkingen
  - Grond- / hulpstoffen, afval

## 2.4.5 Toegestane omgevingsomstandigheden voor werk

Om de veilige werking van de machine te garanderen, de betrouwbaarheid van de machine te verbeteren en de levensduur van de machine te verlengen, moet rekening worden gehouden met de omgevingsomstandigheden



**Bedien of parkeert de machine altijd op een stevige, vlakke ondergrond. Het werkveld moet de maximaal mogelijke belasting kunnen dragen die door de machine wordt uitgeoefend. ( zie : 23 pagina“ 2– 3Draagvermogenvandegrond” )**

**Tabel 2-2 Draagvermogen van de banden**

Maximale belasting van de band	17500 kg/38581 lb
Bodemdrukverhouding	12 kg/cm <sup>2</sup> /170.6psi

Opmerking: de informatie over de grondbelasting is bij benadering en bevat geen andere optieconfiguraties.

Alleen als het veilig genoeg is te gebruiken.

Tabel 2-3 Draagvermogen van de grond

Item	Grondsoort	Draagvermogen van de grond kg/cm <sup>2</sup>
1	Natuurlijke bodem:	
	Slib, turf, moeras	0
2	Ongecompacteerde grond:	
	Fragmenten bouwen	0-10
3	Niet-samenhangende grond:	
	Zand, grind, rotsen en mengsels	20
4	Kleiachtige grond	
	a. Mengsel van samenhangend slib en bovengrond	12
	b. Verpulverde steenkool, samengesteld uit een kleine hoeveelheid klei en grove klei	13
	c. Aardewerkklei, samengesteld uit plastic klei en vulmiddel:	
	Hard	9
	Halfhard	14
	Sterk	20
	d. De grond mengen met kleine deeltjes, klei mengen met zand, grind en stenen:	
	Hard	15
	Halfhard	22
Sterk	33	
5	Uniforme harde rots:	
	a. Breekbaar	150
	b. Onbreekbaar	300
6	Kunstmatig verdicht wegdek:	
	a. Asfaltweg	5-15
	b. Beton:	
	1) Algemeen beton (beton type BI)	50-250
	2) Beton met hoge sterkte (beton type BII)	350-550



**Overschrijd de maximale horizontale en verticale helling niet.**

⚠ De omgevingstemperatuur heeft invloed op de werking van de machine, in het bijzonder op het versnellen, vertragen en stoppen.

⚠ controleert / stelt de belangrijkste vloeistoffen (brandstof, viscositeit hydraulische olie, antivries koelvloeistof, enz.) af op de omgeving, en vervangt de batterij niet bij 0°C.



**Het is verboden om deze machine te bedienen onder omstandigheden waarbij de windsnelheid 12,5 m/s (28 MPH) bereikt (zie voor windsschaal Tabel 2-4.**

Tabel 2-4 windschaal van Beaufort (alleen ter referentie)

Windsc- haal Beaufort	Windsnelheid		Toelichting	Grondconditie
	m/s	mile/u		
0	0-0,2	0	Geen	Geen wind. Rook verticaal naar boven.
1	0,3-1,5	1-3	Licht	Rook kan de windrichting aangeven.
2	1,6-3,3	4-7	Lichtbries	Een blote huid voelt winderig aan. De bladeren rinkelden een beetje.
3	3,4-5,4	8-12	Briesje	De bladeren en takken bleven trillen.
4	5,5-7,9	13-18	Zefier	Stof en versnipperd papier stegen op. Het twijgje begon te trillen.
5	8,0-10,7	19-24	Koel briesje	De kleine boom schudde.
6	10,8-13,8	25-31	Sterk	De grote takken beefden. De zwaairichting van de vlag is bijna horizontaal. Het is moeilijk om een paraplu vast te houden.
7	13,9-17,1	32-38	Rukwind	De hele boom schudde. Het is moeilijk om tegen de wind in te lopen.
8	17,2-20,7	39-46	Storm	De tak breekt. Voertuigen op de weg werden door de wind uit de richting geblazen.
9	20,8-24,4	47-54	Orkaan	Het gebouw kan beschadigd raken/ verwoest worden.

#### 2.4.6 Milieubeperkinge

Milieubescherming is een veel voorkomende taak. XCMG heeft een aantal maatregelen geïmplementeerd om het milieuvriendelijke ontwerp, de productie, de bediening en het onderhoud van de machine te verbeteren.

s, leasers en hebben de verantwoordelijkheid om duurzame maatregelen te nemen om verder bij te dragen aan de bescherming van het milieu:

Houd U aan de toepasselijke wet- en regelgeving op het gebied van milieubescherming in uw regio.

Voer alle materialen af (verpakking, vervanging en onderhoud van aan slijtage onderhevige onderdelen, reinigingsmiddelen, restvloeistoffen, enz.) in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften voor milieubescherming en maakt gebruik van het ter plaatse beschikbare recyclingsysteem.

Bedien de machine niet in niet-essentiële omstandigheden (onder redelijke omstandigheden de motor zoveel mogelijk uitschakelen).

## 2.5 Restrisico

### 2.5.1 Algemeen

XCMG evalueert en ontwerpt de machine met veiligheid als topprioriteit. Hoewel het onmogelijk is om alle mogelijke situaties te voorzien, probeert bij het samenstellen van deze handleiding de bestaande zo min mogelijk te houden.

- Volg de instructies in deze handleiding en let op de waarschuwingstekens op het machinelabel om risico's te vermijden en de machine zo veilig mogelijk te bedienen.
  - Als werkgever / onderneming moet worden opgemerkt dat zowel mensen die aan de machine werken als degenen die de machine gebruiken de begrijpen.
  - Volg de instructies om te vermijden die ongelukken of schade kunnen veroorzaken.
  - Voor de montagewerkzaamheden moet de klant de beschermingsmiddelen demonteren, wat tot verschillende en potentiële gevaren leidt. Elke moet zich bewust zijn van deze risico's.

#### Gevaar

##### Gevaren bij het bedienen

- **Onbewust bediening van de machine kan beklemming en levensgevaarlijk zijn.**
- **Installeer de beveiligingsinrichting en controleert de werking ervan voordat U het proef draait.**



#### Gevaar

##### Risico op elektrische schokken

 Elektrische schokken kunnen dodelijk letsel toeleiden

- **Schakel de stroom uit voor onderhouds-, montage- en reparatiewerkzaamheden.**
- **Voorkom onbedoelde bewegingen van de machine.**
- **Plaats een waarschuwingsteken nadat U de stroom hebt uitgeschakel.**
- **Overigens, zet de aan.**






### Risico op uitglijden of vallen

### Risico op brandwonden



- Weersinvloeden (zoals vochtigheid, sneeuw, vrieskou, vorst en stof) veranderen de hechting van pedalen, passages en leuningën.
- Kan ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.
- Kan schade aan de machine veroorzaken.
- Houd er rekening mee dat de toestand van het trap, zoals slippen of verontreinigende stoffen in de winter.
- Alleen toegang tot de hoogwerker via daarvoor bestemde doorgangen en pedalen nemen.
- Let op de aanwijzingsborden.
- Vervang onmiddellijk de beschadigde veiligheidsborden (waarschuwborden).
- Wegverontreiniging veroorzaakt door technische defecten, niet-afgedichte brandstof- of brandstoftanks, lekkage van hydraulische olie, enz., vormt een ernstig verkeersrisico.
- Olievlekken onmiddellijk en grondig verwijderen.

 Risico op brandwonden door het oppervlak van hete onderdelen.



- Vooral de hoofdmotor en het uitlaatsysteem van de machine.
- Wacht tot de onderdelen zijn afgekoeld voordat U de onderdelen aanraakt.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hete onderdelen.

## 2.5.2 Risico op persoonlijk letsel of zelfs de dood:

- Het niet naleven van **lokale richtlijnen**, vereisten en instructies voor gezondheid en veiligheid op het werk.
- Misbruik of verkeerde bediening, negeren van de inhoud van deze handleiding.
- Onjuiste transportmethoden, ongeschikte transportvoertuigen of gebrek aan beschermende maatregelen.
- Het niet tijdig repareren / vervangen van defecte onderdelen.
- Het innemen van drugs, alcohol of andere stoffen kan uw vermogen om veilig te werken nadelig beïnvloeden.
- is niet bekwaam (te jong, lichamelijk gehandicapt, zonder training of training) om de machine te bedienen.
- Ongereinigde machines, gladde inspectiesystemen (treden, handgrepen, etc.), beschadigde veiligheidsstickers en bedieningselementen.

- Het niet beveiligen van de machine tijdens parkeren, onderhoud, onderhoud of reparatie.
- Onvoldoende veiligheidsmaatregelen getroffen voor het bedieningsplatform.
- Onvoldoende persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Roken of brandbare stoffen genomen (bij het tanken).
- Brandstof bijtanken of mors brandstof op hete oppervlakken terwijl de motor draait.

### 2.5.3 Risico op schade aan machine en verlies van eigendommen

- Negeer de inhoud van deze handleiding, misbruik of misbruik de machine.
- Gebruik van de machine in een ongeschikte omgeving (zoals een oneffen of onstabiele structuur).
- Gebruik maken van niet-overeenkomende apparaten en reserveonderdelen.
- Onvoldoende onderhoud of reparatie.

### 2.5.4 Milieurisico

- Negeer de inhoud van deze handleiding, misbruik of misbruik de machine.
- Inclusief lawaai en uitlaatgassen veroorzaakt door verkeerde bediening van de motor.
- Gebruik niet-overeenkomende verbruiksartikelen, apparaten en reserveonderdelen.
- Onvoldoende onderhoud of reparatie.
- Reinig de machine op ongeschikte plaatsen of gebruik niet milieuvriendelijke wasmiddelen.\

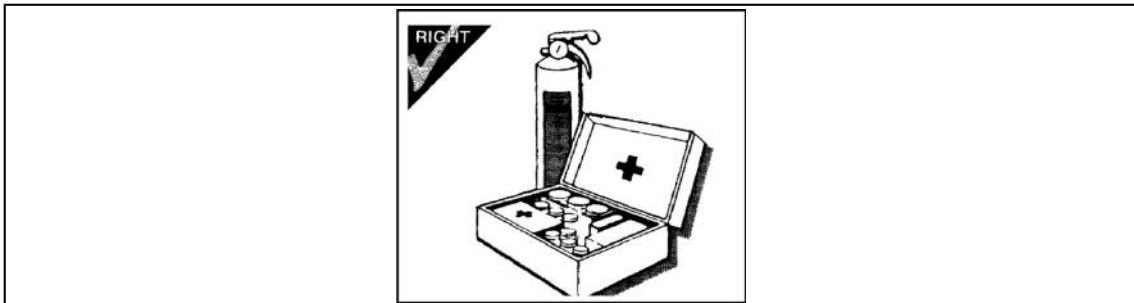
### 2.5.5 Verminderde prestaties en kortere levensduur

Waarschijnlijk vanwege:

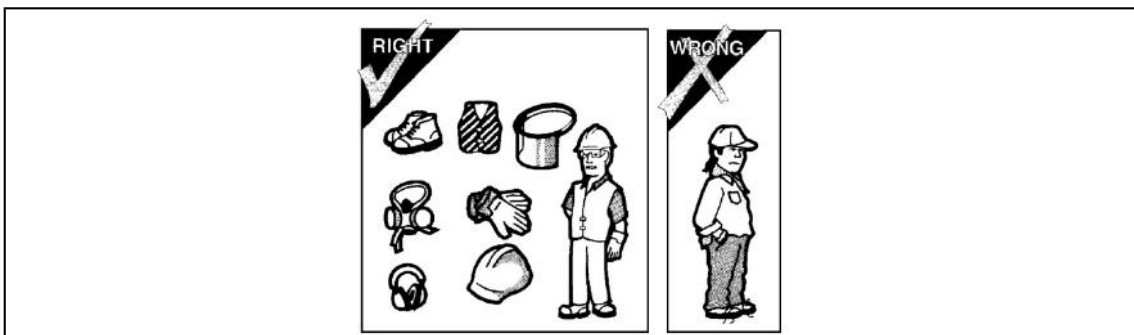
- Negeer de inhoud van deze handleiding, misbruik of misbruik de machine.
- Gebruik niet-overeenkomende verbruiksartikelen, apparaten en reserveonderdelen.
- Onvoldoende onderhoud of reparatie.
- Onnodige handelingen (bijvoorbeeld de motor laten draaien wanneer deze niet nodig is).



Afb. 2-4 Houd aan de plaatselijke voorschriften voor gezondheid en veiligheid op het werk.



Afb. 2-5 Ken de veiligheidsmaatregelen en machine op uw locatie.



Afb. 2-6 Persoonlijke beschermingsmiddelen in overeenstemming met de plaatselijke gezondheids- en veiligheidsvoorschriften op het werk nemen



## Hoofdstuk 3 Algemene veiligheidsinformatie en toelichting

### 3.1 Introductie

De veiligheidsinstructies die in dit gedeelte worden beschreven om of schade aan eigendommen en het milieu te voorkomen moeten altijd opgevolgd worden.

Er zijn de volgende suggesties voor en :

Lees en volgt alle .

### 3.2 Verantwoordelijke partij

Om de communicatie te vergemakkelijken, definieert deze handleiding de volgende groepen:

1. - de producent van de machine (XCMG)
2. Distributeur
3. Eigenaar
4. Gebruiker
5. Bediener
6. Onderhoudspersoneel
7. Verhuurder
8. Huurder
9. Makelaar Eigenaar:

Eigenaar:

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon / entiteit die (een set van) machines permanent of tijdelijk bezit en wettelijke rechten en plichten en verantwoordelijkheden heeft:

- Gebruik gekochte of gehuurde machines voor werkzaamheden op de bouwplaats (bijvoorbeeld een bouwbedrijf)
- Verkoop van machines alleen via distributeur (bijvoorbeeld wederverkopers of huurders).  
Bediener:
- **Personen die verantwoordelijk zijn voor specifieke taken en machines (bijvoorbeeld gewone gebruikers, bekwame bediener)**
- **De bediener bedient in feite gewoon de machine (maar niet noodzakelijk een bediener die bekend is met alle functies van de machine)**
- **Bedrijven die speciale machine exploiteren (zoals rechtspersonen, entiteiten)**

Onderhoudspersoneel:

Een natuurlijk persoon die verantwoordelijk is voor de perfecte werking van de machine en alle factoren die het bedrijfsproces beïnvloeden (zoals onderhoud, revisie, reparatie, aanpassing van de functiecontrole, enz.).

## 3.3 Specifieke taken en verantwoordelijkheden

### 3.3.1 Eisen aan de verantwoordelijke partij

Elke relevante verantwoordelijke partij zal zich houden aan de volgende voorwaarden:

- Volg de van de machine voor gebruik.
- Als de machine veiligheidsrisico's vertoont, moeten de relevante partijen worden geïnformeerd.
- Controleer voor dagelijks gebruik of de machine defect is, gebruik het niet in geval van veiligheidsrisico's.
- Draag beschermende uitrusting volgens de eisen van het werkgebied.
- Bedien de machine correct volgens de van de machine en de prestatieparameters.
- Als de machine de veiligheid van de werking niet kan garanderen, moet U de operatie onmiddellijk stopzetten.
- Als de machine verborgen gevaren vertoont, dient U deze niet verder te gebruiken en onmiddellijk te repareren.



*Alleen geautoriseerd personeel met bedieningskwalificaties mag de machine bedienen, overdragen en onderhouden.*



*Personen met operationele kwalificaties dienen minimaal aan de volgende voorwaarden te voldoen:*


- Moet minimaal 18 jaar oud zijn.
- Fysiek en mentaal gezond zijn en taken kunnen voltooien.
- Documenten van bouwmachines kunnen lezen en begrijpen (zoals deze bedieningshandleiding).

Beschikken over de volgende kennis:

- Ongevallen preventie.
- Noodhulp.
- Passende veiligheidsvoorschriften.
- Voldoende training en begeleiding hebben gekregen voor de gebruikte machine.
- Als de wet een rijbewijs voor het apparaat vereist, moet de exploitant in het bezit zijn van het bijbehorende rijbewijs.
- De basiscursus van de werking en beïnvloeding van machine is in ieder geval geaccepteerd.

De facilitator moet een getraind en volwassen persoon zijn, en de betekenis van het signaal tussen de facilitator en de moet door beide partijen worden overeengekomen.

### 3.3.2 Distributeur

 Aangezien de machine personeel zal vervoeren, moeten de redelijke principes van veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening worden toegepast bij de training,

**inspectie, onderhoud, toepassing en bediening van de bedieners van hoogwerkers. Deze principes zijn consistent met alles over het redelijk gebruik en de buitenwereld. De beschikbare gegevens van omgevingsparameters zijn consistent.**

- Aan elke gehuurde, gehuurde of verkochte machine moeten bedieningshandleidingen en onderhoudshandleidingen worden verstrekt, en deze moeten worden bewaard in een weerbestendige opbergdoos op de hoogwerker. De handleiding wordt erkend als een onmisbaar onderdeel van de hoogwerker op grote hoogte en een belangrijk medium voor het doorgeven van noodzakelijke veiligheidsinformatie aan , en bediener.
- Het moet zijn uitgerust met de nieuwste taakhandleiding die wordt verstrekt aan de , , bediener, , huurders en agenten van de hoogwerker van het giektype en opgeslagen in een weerbestendige opbergdoos.
- De moet vóór levering worden geïnspecteerd, onderhouden en afgesteld volgens de vereisten van de (- door verkoop, lease of lease).
- Wanneer de preventief onderhoud aan de hoogwerker uitvoert, moet dit gebaseerd zijn op de gebruiksomgeving en veiligheid, en in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de .
- dienen routine-inspecties en jaarlijkse inspecties uit te voeren in overeenstemming met de handleidingen en instructies van de fabrikant.
- Het reparatieproces om fouten en problemen op te lossen, moet in overeenstemming zijn met de handleiding en instructies van de .
- Bij het vervangen van onderdelen dienen deze hetzelfde of gelijkwaardig te zijn aan de originele onderdelen van de hoogwerker.
- zorgen voor passende training om , en bediener te helpen bij het naleven van de vereisten voor inspectie, onderhoud, gebruik, toepassing en bediening van hoogwerker die in dit document zijn geformuleerd.
- Alleen na voorafgaande schriftelijke toestemming van de mag de hoogwerker worden gewijzigd, aangepast of gereviseerd worden.

#### **3.3.2.1 Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud**

Voordat U begint met het afstellen en repareren van de hoogwerker, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

1. De elektrische machine is gestopt en de startschakelaar werkt niet.
2. Alle bedieningsmechanismen staan in de "uit" -stand om alle bedieningssystemen te beschermen tegen onbedoelde acties veroorzaakt door remmen, obstakels of andere middelen.
3. Laat de hoofdgiek en de hoogwerker zo ver mogelijk zakken tot in de volledig neergelaten stand, of met obstakels of veiligheidsgordels om vallen te voorkomen.
4. Voordat hydraulische componenten worden losgemaakt of verwijderd, worden alle hydraulische circuits ontladen.°
5. Installeer veiligheidsvoorzieningen of sloten op geschikte plaatsen volgens de voorschriften van de fabrikant.

### 3.3.2.2 Regels voor levering

Voor levering door middel van verkoop, lease, verhuur of andere vormen van gebruik, is de met het ontvangende partij samen verantwoordelijk:

1. Inspectie / verificatie van weerbestendige doos (handmatige doos).
2. Bevestig dat de handleiding gespecificeerd door de zich op de bevindt.
3. Controleer de bedieningsfunctie.
4. Controleer de veiligheidsvoorzieningen die zijn geïnstalleerd bij levering van de .

### 3.3.2.3 Distributeur mede als gebruiker

Zolang de personeel opdracht geeft om de hoogwerker op grote hoogte te bedienen (laden, lossen, inspectie, verkoopdemonstratie of andere vormen van gebruik), draagt de distributeur de verantwoordelijkheden van de gebruiker zoals. Al het geautoriseerde personeel dat de hoogwerker op grote hoogte bedient, moet de volgende voldoen:

1. Trainen
2. Bekwaam met het bedienen van de .
3. Op de hoogte van de verantwoordelijkheden van de zoals.

### 3.3.2.4 Opslag en verstrekken van archieven

1. Opslag van archieven

De dient de volgende bestanden minimaal vier jaar te bewaren:

- 1) Gerangschikt op afleveringsnummer en datum, de naam en het adres van elke koper van hoogwerker
- 2) Voorbereidingsbestanden vóór levering voltooid vóór levering
- 3) Voltooide dossiers van mechanische inspectie en jaarlijkse inspectie
- 4) Voer reparatiebestanden uit om fouten en problemen op te lossen
- 5) Naam van de stagiair
- 6) Naam van de trainer
- 7) Trainingsdatum
- 8) De naam van de persoon die de details van elk geleverd hoogwerker ontvangt, tenzij de persoon is uitgerust met de details van hetzelfde model of kenmerken heeft die consistent zijn met de producten die binnen 3 maanden worden geleverd.

2. Certificaat van de opleidings

dienen de cursisten die de training met succes hebben afgerond, de certificatie documenten van hun deelname aan de training te verstrekken. Als de stagiair het nodig heeft, moet de dealer het bewijs leveren. Opleidingscertificeringsdocumenten moeten de volgende informatie bevatten:

- 1) De naam van de stagiair.
- 2) De naam van de organisatie die opleidingen of omscholing aanbiedt.
- 3) Naam van de trainer



4) Duidelijk bewijs van training op hoogwerker van het giektype.

5) Trainingsdatum

### 3. Archieven verstrekken

Op verzoek verstrekt de de volgende informatie:

- 1) Aan van de hoogwerker: kopieën van voltooide routine-inspecties en jaarlijkse inspecties.
- 2) Aan de van de hoogwerker: een kopie van de voltooide reparatie.
- 3) Aan : Trainingscertificaat van de bediener (inclusief naam van de trainer en trainingsdatum).
- 4) Aan de : de naam van de persoon die de aflevergegevens van de hoogwerker ontvangt.

#### **3.3.2.5 Veiligheidsbulletin van de fabrikant**

dienen de aankondiging van de op te volgen.

#### **3.3.2.6 Verantwoordelijkheden van de verkoper**

Wanneer de hoogwerker wordt verkocht, doet de het volgende:

Zorg er bij het afleveren voor dat deze aan de wordt bezorgd

1. Bij aflevering moet een kopie van de meest recente taakhandleiding worden verstrekt.
2. Onderdelencatalogus moet binnen 2 maanden na verkoop worden verstrekt.
3. De of diens verkoopopvolger (indien van toepassing) wordt binnen twee maanden na de verkoop op de hoogte gesteld en de volledige naam en het adres van de koper worden verstrekt.
4. Als de hoogwerker op grote hoogte wordt gebruikt, is het raadzaam om vóór aflevering een jaarlijkse inspectie van de machine uit te voeren en binnen 2 maanden een kopie aan de koper te bezorgen.
5. De afzender van de ontvangende partij die de hoogwerker heeft verkregen, moet van de levering op de hoogte worden gebracht.

### 3.3.3 Verantwoordelijkheden van de gebruiker

#### *3.3.3.1 Het basisprincipe*

De informatie in deze handleiding moet worden aangevuld met goed werkbeheer, veiligheidscontrole en de toepassing van redelijke principes van veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening, in overeenstemming met alle verwachte gebruiks- en verwachte omgevingsparameters. De gebruikt en bedient de rechtstreeks, dus het is de verantwoordelijkheid van de en de bediener (inclusief de ) om de goede veiligheidsvoorschriften na te leven. Bij het gebruik en de bediening van de kniktelescoophoogwerker moet er altijd rekening mee worden gehouden dat de kniktelescoophoogwerker personeel kan vervoeren, en het gebruik en de bediening bepalen de veiligheid van het personeel.

### 3.3.3.2 Opslag van de handleiding

De dient een kopie van de bedienings- en onderhoudshandleiding te bewaren en te bewaren in de weerbestendige doos van het . De handleiding wordt beschouwd als een onmisbaar onderdeel van de en een belangrijk medium voor het verstrekken van noodzakelijke veiligheidsinformatie aan gebruikers en bediener.

### 3.3.3.3 Inspectie en reparatie

De moet de controleren en repareren zoals vereist om een normale werking te garanderen. Routinematige inspectie en onderhoud moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de en in coördinatie met de bedrijfsomstandigheden en de harde werkomgeving. De hoogwerker moet onder abnormale bedrijfsomstandigheden snel worden verwijderd totdat de reparatie is voltooid. Reparaties moeten voldoen aan de aanbevelingen van de fabrikant en moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

#### 1. Routine inspectie

Gebruikers van de hoogwerker dienen ervoor te zorgen dat routinematige inspecties worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant voor hefplatforms in de volgende situaties:

- 1) Koop de oude Tenzij wordt bevestigd dat de routine- en jaarlijkse inspecties up-to-date zijn, moeten deze inspecties worden uitgevoerd.
- 2) Drie maanden in gebruik of 250 uur in bediening (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet).
- 3) Langer dan 3 maanden zonder bediening

Inspecties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus van speciaal hefplatform of door een persoon met soortgelijke ontwerpmerken. De inspecties worden uitgevoerd overeenkomstig de door de fabrikant opgegeven items voor routine-inspecties, met inbegrip van, maar niet beperkt tot:

Alle functies en besturingsfuncties met betrekking tot snelheid, soepelheid en bewegingsbeperkingen.

De GCU omvat voorschriften die geen rekening houden met de PCU.

Alle staakabels voor verstelling en alle versleten of beschadigde onderdelen.

Alle nooduitrusting.

Smering van alle beweegbare onderdelen, inspectie van door de fabrikant gespecificeerde filters, hydraulische oliën, machineoliën en koelvloeistoffen.

Visuele inspectie van structurele onderdelen en andere kritieke componenten zoals bevestigingsmiddelen, pennen, assen en vergrendelingsapparaten.

Aankondigingen, waarschuwingen en controleborden.

Items opgegeven door de fabrikant.

Noodlandingsmethode

#### 2. Jaarlijkse inspectie



De eigenaar van het hefplatform zorgt ervoor dat de jaarlijkse inspectie binnen 13 maanden na de datum van de laatste jaarlijkse inspectie. Inspecties moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus van speciaal hefplatform of een persoon met een soortgelijke ontwerpmerken. De inspecties moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de door de fabrikant opgegeven items met betrekking tot de jaarlijkse inspecties. Tenzij alle storingen en problemen zijn verholpen, moet de eigenaar geen hefplatform in bediening stellen.

3.

Elke dag of voor elke ploegendienst en voor het begin van het gebruik, moet de een visuele inspectie en functionele testen ondergaan, inclusief maar niet beperkt tot:

- 1) Bediening en noodbediening
- 2) veiligheidsuitrusting
- 3) Lekkage van gas-, vloeistof- en
- 4) Harnas voor kabels en draden
- 5) Losse of ontbrekende onderdelen
- 6) Banden en wielen
- 7) Mededelingen, waarschuwingen, controlepictogrammen en bedieningshandleidingen
- 8) Stempels, stabilisatoren, verlengingsassen en andere constructies
- 9) Vangrailvoorzieningen
- 10) Voorwaarden bepaald door de

4. Voorzorgsmaatregelen voor onderhou

Voordat U begint met het afstellen en repareren van de , moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- 1) De elektrische machine is gestopt en de startschakelaar werkt niet.
- 2) Alle bedieningsmechanismen staan in de "uit" -stand om alle bedieningssystemen te beschermen tegen onbedoelde acties veroorzaakt door remmen, obstakels of andere middelen.
- 3) Laat de hoofdgiek en de hoogwerker zo ver mogelijk zakken tot in de volledig neergelaten stand, of met obstakels of veiligheidsgordels om vallen te voorkomen.
- 4) Voordat hydraulische componenten worden losgemaakt of verwijderd, worden alle hydraulische circuits ontladen.
- 5) Installeer veiligheidsvoorzieningen of sloten op geschikte plaatsen volgens de voorschriften van de .
- 6) Bescherming gespecificeerd door de .

#### 3.3.3.4 Vervanging van de onderdele

Bij het vervangen van onderdelen dienen deze gelijk of gelijkwaardig te zijn aan de originele onderdelen van de .

#### 3.3.3.5 Onderhoudstraining

De moet ervoor zorgen dat gekwalificeerd personeel de inspecteert en repareert in overeenstemming met de aanbevelingen van de en de vereisten van deze sectie.

#### 3.3.3.6 Bediener training en omscholing

Zolang de gebruiker de persoonlijke bediening van de bestelt of goedkeurt, moet de ervoor zorgen dat deze persoon dat heeft gedaan:

1. Bekwaam met het bedienen van de .
2. Opgeleid alvorens te worden toegewezen om de te bedienen.
3. Op de hoogte van de verantwoordelijkheden van de .
4. Voer op basis van de observatie van de en de evaluatie van de bediener, indien nodig, omscholing uit.

Stagiair record

De moet de trainingsgegevens van de cursist van de gedurende meer dan 4 jaar bewaren.

#### 3.3.3.7 Weten voor gebruik

De gebruiker mag alleen personeel dat de training heeft voltooid, de laten bedienen. De moet ervoor zorgen dat de bediener vooral voor gebruik vertrouwd is met de stijl van de hoogwerker dat moet worden bediend:

1. Wees bekend met de locatie van de de weersbestendige opbergdoos voor de handleiding.
2. Weet dat de bedienings- en onderhoudshandleidingen van de zijn opgeborgen in een weersbestendige opbergdoos en maakt U vertrouwd met de .
3. Begrijp alle bedieningsfuncties, mededelingen en waarschuwingen.
4. Verduidelijk en begrijp alle veiligheidsuitrusting op de van het gebruikte model.

#### 3.3.3.8 Werkplaatsinspectie

Voor en tijdens het gebruik van de dient de de mogelijke gevaren van de werkplek te controleren, inclusief maar niet beperkt tot:

1. Steile hellingen of kuilen, inclusief die bedekt met water, ijs, modder enz.
2. Helling
3. Obstakels op de flens en de grond
4. Fragment
5. Obstakels en draden hierboven
6. Gevaarlijke locaties en gassen



7. Oppervlakken en steunen die onvoldoende zijn om de volledige belasting van de onder verschillende werkomstandigheden te weerstaan
8. Wind- en weersomstandigheden
9. Onbevoegde personen aanwezig
10. Andere mogelijke onveilige omstandigheden

### *3.3.3.9 Identificatie van gevaarlijke locaties*

De is verantwoordelijk voor het identificeren van het gevarenniveau van de geplande werkplek. De moet worden goedgekeurd voor gebruik op gevaarlijke locaties en voldoen aan en voldoen aan de vereisten van ANSI/NFPA 505-1996.

### *3.3.3.10 Waarschuwingen en instructies voor de bediener*

De gebruiker moet de bediener instrueren om de hoogwerker te bedienen in overeenstemming met de voorwaarden die in dit artikel worden vermeld. Gebruikers dienen toezicht te houden op hun gedrag en werkzaamheden om ervoor te zorgen dat het gebruik, de toepassing en de bediening van de hoogwerker voldoen aan de bepalingen vermeld: personeel waarschuwen voor mogelijke gevaren, maatregelen treffen om geïdentificeerde gevaren te vermijden en het potentieel van niet- naleving van de juiste bedieningsinstructies als gevolg van.

Instructies en richtlijnen voor correct gebruik omvatten, maar zijn niet beperkt tot de volgende termen en onderwerpen:

#### 1. Helling en hellingshoek

De mag niet worden gebruikt op een helling of zijhelling die steil is of de heilingshoekslimiet van de voor de hoogwerker overschrijdt.

#### 2. De stabilisator bevordert de inzet van het apparaat.

De stempels, verlengassen en zwenkassen moeten worden ingezet en vergrendeld in overeenkomstige posities zoals vereist door de .

#### 3. Vangrailvoorzieninge

De vangrail moet worden geïnstalleerd en beveiligd en de toegangsdeur of opening moet correct worden gesloten volgens de instructies van de .

#### 4. Ladingsverdeling

De belasting en de verdeling ervan op de hoogwerker en eventuele horizontale uitschuifacties moeten voldoen aan de nominale belastingvereisten onder de specifieke omstandigheden die door de zijn gespecificeerd.

#### 5. Behoud de bovenste opening

De dient de instructies op te volgen om ervoor te zorgen dat er voldoende afstand is tussen de obstakels erboven en de bekrachtigde draden en geladen voorwerpen.

#### 6.

Gekwalificeerd personeel moet alle toepassingsveiligheidsvereisten met betrekking tot de preventie van elektrische schokken bij werkpraktijken specificeren en uitleggen aan de . In het

bijzonder moet deze persoon de bediener instrueren om de minimumafstand tussen de machine en de bekrachtigde draden en de machine die in deze handleiding wordt beschreven, aan te houden in overeenstemming met hun eigen omstandigheden

#### 7. Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

De moet de bediener instrueren om ervoor te zorgen dat al het personeel op de hoogwerker persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) draagt, zoals vereist.

#### 8. Voet aan de grond van het personeel

Werknemers moeten stabiel staan op de bodemplaat wanneer ze op de hoogwerker werken. Werknemers mogen de middelste leuning en de bovenste leuning van de hoogwerker niet beklimmen. Het gebruik van beugels, ladders of andere machine die wordt gebruikt om de doelhoogte op de te bereiken of te bereiken, is verboden.

#### 9. Voorzorgsmaatregelen voor andere mobiele machine

Wanneer andere mobiele apparaten en voertuigen verschijnen, moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen om te voldoen aan de lokale wetten of gevestigde veiligheidsnormen op de werkplek. Waarschuwingborden inclusief maar niet beperkt tot vlaggen, ingesloten gebieden, zwaailichten en wegversperringen moeten op de juiste manier worden gebruikt.

#### 10. Meld problemen of storingen

De moet de bediener instrueren om de voor de hand liggende problemen of storingen tijdens de operatie onmiddellijk aan de manager te melden. De gebruiker moet ervoor zorgen dat alle problemen en storingen die een veilige werking beïnvloeden, zijn opgelost voordat het gebruik wordt voortgezet.

#### 11. Rapporteren over mogelijk gevaarlijke locaties

De gebruiker dient de bediener te instrueren om de potentieel gevaarlijke plaatsen die tijdens de operatie zijn gevonden, onmiddellijk aan de manager te melden.

#### 12. Werk op gevaarlijke locaties

Het is verboden om op gevaarlijke locaties te werken met de die niet zijn goedgekeurd of gemarkeerd.

#### 13. Verstrengeling

Wees zeker zijn dat touwen, draden en slangen niet in de verstrikt raken.

#### 14. Laadlimiet

Wanneer de lading op elke hoogte aan de hoogwerker wordt toegevoegd, mag deze de nominale belasting en het nominale aantal personen niet overschrijden.

#### 15. Werkplekstad

De moet de bediener instrueren om ervoor te zorgen dat er zich geen mensen en machine rond de hoogwerker bevinden alvorens te landen.

#### 16. Tanken

De motor (indien gebruikt) moet worden uitgeschakeld tijdens het tanken van de brandstoftank. Bijtanken moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van open vuur, vonken of andere gebieden die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken.

#### 17. Laad de batterij op (indien nodig)

De batterij moet worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van open vuur, vonken of andere gebieden die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken.

#### 18. Onvoldoende stabiliteit voor de hoogwerker

De mag niet tegen andere objecten worden geplaatst om de hoogwerker te stabiliseren of de stabiliteit te vergroten.

#### 19. Misbruik als kraan

De mag niet als kraan worden gebruikt

#### 20. Abnormale ondersteunende werkomstandigheden

De mogen niet worden gebruikt op vrachtwagens, aanhangwagens, treinwagons, schepen, de hoogwerkers of soortgelijke machine, tenzij schriftelijk goedgekeurd door de fabrikant of gekwalificeerd personeel.

#### 21. Rijsnelheid

De moet de bestuurder instrueren om de rijsnelheid te beperken op basis van de omgeving, inclusief de toestand van het steunoppervlak, het zicht op congestie, de helling, de locatie van het personeel en andere gevaren die een botsing kunnen veroorzaken en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.

#### 22. Rij-eisen

Bij het rijden met geheven platform moet de de instrueren:

- 1) Behoud een duidelijk zicht op het ondersteunende oppervlak en de rijroute
- 2) Wees zeker zijn dat personeel dat zich op de bouwplaats kan verwonden, op de hoogte is van de bewegingen van de machine. Informeer en verzend de zoals vereist om personeel tegen verwondingen te beschermen
- 3) Houd een van obstakels, puin, gaten, putten, hellingen en andere gevaren om veilig rijden te garanderen
- 4) Bewaar een tot obstakels en onder spanning staande geleiders erboven.

#### 23. Rijprestaties

Prestaties en onheil tijdens het rijden zijn verboden.

#### 24. Bescherm de

De moet de bediener opdracht geven het meegeleverde gereedschap te gebruiken om te voorkomen dat onbevoegd personeel het gebruikt.

#### 25. Wijziging van veiligheidsuitrusting

De koppeling of andere veiligheidsuitrusting mag niet worden gewijzigd of geannuleerd.

#### 26. Belemmerd platform

Als de hoogwerker of de giekconstructie is vastgelopen, wordt gehinderd door aangrenzende gebouwen of obstakels, of om andere redenen, kan het geen normale bewerkingen uitvoeren. Verkoopcontrole kan de hoogwerker niet vrijgeven. Voordat U probeert t de hoogwerker vrij te geven met behulp van de controle uit de bediening. Al het personeel op de hoogwerker moet worden verwijderd.

#### 27. Het verlaten (of betreden) van het verhoogde de hoogwerker

Onder voorbehoud van de goedkeuring van de fabrikant, mogen werknemers het verhoogde de hoogwerker alleen verlaten of betreden in overeenstemming met de instructies en instructies van de fabrikant.

28. Na het verkrijgen van de toestemming van de , kan de hoogwerker worden aangepast, de constructie aangepast en geïnstalleerd, en kan de hoogwerker of vangrail worden uitgerust met extra voorzieningen voor ophanggereedschap of materialen.

#### 29. Assisteren de

Als de een verdachte storing, gevaar of potentieel onveilige situatie van het liftplatform tegenkomt die het draagvermogen, het normale gebruik of de veilige werking van het liftplatform beïnvloeden, moet de bediener de werking van het liftplatform stopzetten en de gebruiker raadplegen voor meer informatie.

#### 30. Probleem of storing

Alle problemen of storingen die een veilige werking beïnvloeden, moeten worden gerepareerd voordat de wordt gebruikt.

#### 31. Draagmateriaal

Gebruikers moeten ervoor zorgen dat ze alleen veilige en betrouwbare gereedschappen en materialen bij zich hebben die gelijkmatig zijn verdeeld en die veilig kunnen worden door de hoogwerkerpersoneel.

#### 32. Nominale horizontale kracht

De moet toezicht houden op de bediener om de maximale horizontale kracht gespecificeerd door XCMG niet te overschrijden.

#### 33. Brugkraan

Wanneer de hoogwerker wordt bediend binnen de slag van een brugkraan of vergelijkbaar materieel, dienen maatregelen te worden genomen om botsingen met de hoogwerker te voorkomen.

#### 34. Passende ondersteuningsvereisten

De moet ervoor zorgen dat het ondersteunende oppervlak voldoende is om de hoogwerker te dragen

#### 35. Voorkom ongeoorloofd gebruik

De moet de bediener instrueren om de niet voor winstgevendende doeleinden te gebruiken, te huren, te leasen of te leveren zonder toestemming.

### *3.3.3.11 Gebruiker mede als bediener*

Als de tegelijkertijd de bediener van de is, neemt de de verantwoordelijkheden van de bediener zoals gespecificeerd in paragraaf 3.3.5 en de verantwoordelijkheden van de gebruiker gespecificeerd in paragraaf 3.3.3 op zich.

### 3.3.3.12 Stop met de hoogwerker te heffen

Bij een twijfelachtig storing van de of gevaarlijke of potentieel onveilige omstandigheden. De moet de goedkeuren en instrueren om de bediening van de hoogwerker te stoppen, en de , of XCMG raadplegen voor meer informatie over veilige bediening voordat de hoogwerker verder werkt.

### 3.3.3.13 Opslag en verstrekken van archieven

#### 1. Opslag van archieven

Gebruikers moeten de volgende archieven minimaal vier jaar bewaren:

- 1) De naam van de exploitant die een opleiding en aanvullende opleiding volgt.
- 2) De naam van de bediener die de gedetailleerde regels ontvangt.
- 3) De eigenaar (of een door de eigenaar aangewezen persoon) is ervoor verantwoordelijk dat routinematige inspecties en jaarlijkse inspecties worden uitgevoerd en dat schriftelijke gegevens worden bijgehouden. Het verslag bevat de datum van inspectie, gevonden defecten, aanbevolen correctiemethoden en certificering van de persoon die de inspectie uitvoert.
- 4) Nadat de werknemer van de gebruiker de reparatie van de hoogwerker heeft voltooid, moet de gebruiker een schriftelijk verslag bijhouden. Het record moet de reparatiedatum bevatten, een beschrijving van de voltooide reparatie en de certificering van de persoon die de reparatie uitvoert.

#### 2. Archieven verstrekken

- 1) Wanneer de gebruiker werknemers instrueert routinematige inspecties of jaarlijkse inspecties uit te voeren, moeten de juiste gegevens binnen 2 maanden na voltooiing van de inspectie aan de eigenaar van de hoogwerker worden verstrekt.
- 2) Wanneer de gebruiker de werknemer instrueert om de reparatie van de hoogwerker te voltooien, moet de juiste registratie binnen 2 maanden na voltooiing van de reparatie aan de eigenaar worden verstrekt.

#### 3. Certificaat van de opleidings

Gebruikers moeten de cursisten die de training met succes hebben afgerond, de certificatie documenten van hun deelname aan de training verstrekken. Als de stagiair het nodig heeft, moet de gebruiker het bewijs leveren. Certificeringsdocumenten voor opleiding moeten de volgende informatie bevatten:

- 1) De naam van de persoon die training en aanvullende training verzorgt
- 2) Naam van de trainer
- 3) Duidelijk bewijs van training op de hoogwerker van het giektype
- 4) Trainingsdatum

5) Naam van de stagiair

#### 3.3.3.14 Correctie

Alleen na voorafgaande schriftelijke toestemming van de kan de worden aangepast, aangepast of gereviseerd worden.

#### 3.3.3.15 Veiligheidsbulletin van de fabrikant

De dient zich te houden aan de relevante veiligheidsmededelingen die hij van de fabrikant, distributeur of eigenaar heeft ontvangen.

### 3.3.4 Eigenaar

- De vaardigheden van bediener en die met betrekking tot speciale onderdelen van de machine moeten zoals vereist worden geverifieerd.
- Zorg voor de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen voor het personeel dat de machine bedient.
- Verplichting om de machine en de accessoires in veilige staat te houden. (Vlotte en veiligheidskenmerken)
- Naast de inspecties die zijn gespecificeerd in de bedieningshandleiding van de fabrikant, moet de machine ook worden geïnspecteerd in overeenstemming met de lokale voorschriften.
- Verplichting om de fabrikant te informeren over verborgen gevaren die ernstig letsel of grote materiële schade bij machine-ongelukken kunnen veroorzaken.
- Zorg voor onbeperkte toegang tot de machine voor door de fabrikant geautoriseerd servicepersoneel.
- Voer het werkplan met betrekking tot de machine zorgvuldig uit.
- Raadpleeg de fabrikant of diens geautoriseerde vertegenwoordiger voordat U wijzigingen aan de machine aanbrengt.
- Configuratie gebruiken of toevoegen volgens de originele XCMG-configuratietafel.

#### 3.3.4.1 Het basisprincipe

Aangezien de machine personeel zal vervoeren, moeten de redelijke principes van veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening worden toegepast in het proces van de uitvoering van taken door de eigenaar. Deze principes zijn consistent met alle beschikbare gegevens over redelijk gebruik en externe omgevingsfactoren.

#### 3.3.4.2 Verantwoordelijkheden van de koper

Bij aankoop van een de hoogwerker, de koper moet letten op de volgende:

1. De ontvangst van de bedienings- en onderhoudshandleiding moet worden bevestigd.
2. Het is raadzaam om de onderdelencatalogus binnen 2 maanden na aankoop aan te schaffen.
3. De naam en het adres van de koper, evenals het model en het serienummer van het aangekochte hoogwerker moeten binnen 2 maanden na aankoop van de hoogwerker aan de fabrikant worden verstrekt.

4. Als de hoogwerker versleten is, moet worden bevestigd dat de routine-inspectie en de jaarlijkse inspectie de laatste zijn.
5. Moet bekend zijn met en zich houden aan de verantwoordelijkheden van de eigenaar zoals bepaald in de bedienings- en onderhoudshandleiding op het giek-type hoogwerker.

#### **3.3.4.3 Handleiding**

De eigenaar moet voor elke gehuurde, verhuurde of verkochte machine een kopie van de bedienings- en onderhoudshandleiding verstrekken en ervoor zorgen dat deze op de juiste manier wordt opgeborgen in de weerbestendige doos van de hoogwerker. De handleiding wordt erkend als een onmisbaar onderdeel van de hoogwerker en een belangrijk medium voor het doorgeven van noodzakelijke veiligheidsinformatie aan eigenaren, gebruikers en bediener. Bovendien moet elke verkochte machine zijn uitgerust met een catalogus met onderdelen en componenten.

#### **3.3.4.4 Onderhoud, inspectie en reparatie**

##### 1. Onderhouden

De eigenaar van de hoogwerker moet ervoor zorgen dat het onderhoud dat in dit artikel wordt beschreven correct wordt uitgevoerd volgens het principe van tijdigheid. De eigenaar moet een preventief onderhoudsplan opstellen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en de gebruiksomgeving en gebruiksiteit van de hoogwerker.

##### 2. Controleren

De eigenaar moet routine-inspecties en jaarlijkse inspecties regelen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Alle fouten en problemen die tijdens de inspectie zijn vastgesteld, moeten worden verholpen voordat de hoogwerker weer in bedrijf wordt genomen.

##### 3. Reparatie

Als de hoogwerker beschadigd is of gerepareerd moet worden, moeten alle vastgestelde fouten en problemen worden verholpen voordat de hoogwerker weer in werking treedt.

#### **3.3.4.5 Voorbereiding voor levering**

De hoogwerker moet vóór levering (door verkoop, verhuur of lease) worden geïnspecteerd, onderhouden en afgesteld in overeenstemming met de eisen van de fabrikant.

#### **3.3.4.6 Routine inspectie**

De eigenaar van de hoogwerker dient ervoor te zorgen dat de hoogwerker in de volgende situaties routinematig wordt geïnspecteerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant:

1. Koop een tweedehands. Tenzij wordt bevestigd dat de routine-inspectie en de jaarlijkse inspectie up-to-date zijn, moet de inspectie worden uitgevoerd.
2. Gebruik gedurende drie maanden of werk tot 250 uur (wat het eerst komt).
3. Niet gewerkt gedurende langer dan 3 maanden.

De inspectie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde speciale monteur van de hoogwerker of een persoon met vergelijkbare ontwerp-eigenschappen. De inspectie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de routine-inspectie-items die door de fabrikant zijn gespecificeerd, inclusief maar niet beperkt tot de volgende items:

- Alle functies en controlefuncties met betrekking tot snelheid, soepelheid en bewegingsbeperkingen.
- Afstappen omvat voorschriften die geen rekening houden met instapcontrole.

Alle staaldraadapparaten voor afstelling en versleten of beschadigde onderdelen.

Alle noodveiligheidsuitrusting.

Smering van alle bewegende delen, inspectie van filters, hydraulische olie, motorolie en koelmiddel gespecificeerd door de fabrikant.

Visuele inspectie van structurele onderdelen en andere belangrijke componenten zoals bevestigingsmiddelen, pennen, assen en vergrendelingsinrichtingen.

Aankondigings-, waarschuwings- en controleborden.

Artikelen gespecificeerd door de fabrikant.

Noodlandingsmethode.

#### **3.3.4.7 Jaarlijkse inspectie**

De eigenaar van de hoogwerker zorgt ervoor dat de jaarlijkse inspectie wordt uitgevoerd binnen 13 maanden na de datum van de laatste jaarlijkse inspectie. De inspectie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde speciale monteur van de hoogwerker of een persoon met vergelijkbare ontwerpeigenschappen. De inspectie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de jaarlijkse inspectie die door de fabrikant zijn gespecificeerd. Tenzij alle fouten en problemen zijn verholpen, mag de eigenaar de hoogwerker niet het werk laten betreden.

#### **3.3.4.8 Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud**

Voordat U begint met het afstellen en repareren van de hoogwerker, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

1. De elektrische machine is gestopt en de startschakelaar werkt niet.
2. Alle bedieningsmechanismen staan in de "uit" -stand om alle bedieningssystemen te beschermen tegen onbedoelde acties veroorzaakt door remmen, obstakels of andere middelen.
3. Laat de hoofdgiek en de hoogwerker zo ver mogelijk zakken tot in de volledig neergelaten stand, of met obstakels of veiligheidsgordels om vallen te voorkomen.
4. Voordat hydraulische componenten worden losgemaakt of verwijderd, worden alle hydraulische circuits ontladen.
5. Bescherming gespecificeerd door de fabrikant

#### **3.3.4.9 Reserveonderdelen**

Bij het vervangen van onderdelen dienen deze gelijk of gelijkwaardig te zijn aan de originele onderdelen van de hoogwerker.

#### **3.3.4.10 Onderhoudstrainin**

De eigenaar moet het onderhoudspersoneel trainen in de inspectie en het onderhoud van de hoogwerker in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en de eisen van paragraaf 3.3.4.

#### **3.3.4.11 Trainen**

1. Training bieden aan de bediener

Zolang de eigenaar de werknemers opdracht geeft of goedkeurt om de hoogwerker te bedienen (-laden, lossen, inspectie of andere gebruiksdoeleinden), zal de eigenaar de gebruikersverantwoordelijkheden op zich nemen zoals en ervoor zorgen dat de werknemers beschikken over:



- 1) Training ondergaan.
- 2) Bekwaam met het bedienen van de hoogwerker.
- 3) Op de hoogte van de verantwoordelijkheden van de bediener zoals.

## 2. Medewerking verlenen aan de gebruikers

Op verzoek van de gebruiker, wanneer de eigenaar de hoogwerker met winstoogmerk verkoopt, huurt, leest of levert, moet de eigenaar training geven of de gebruiker aanbevelen om naar een relatief betrouwbare plaats te gaan voor training.

### 3.3.4.12 Regels voor levering

Bij levering door middel van verkoop, lease, lease of andere vormen is de eigenaar en het door de ontvangende partij aangewezen ontvangende personeel medeverantwoordelijk:

1. controleert / identificeer de weerbestendige doos (handmatige doos).
2. Bevestig dat de handleiding gespecificeerd door de fabrikant zich op de hoogwerker bevindt.
3. controleert de bedieningsfunctie.
4. controleert de veiligheidsuitrusting die is gespecificeerd bij de levering van de hoogwerker met bepaalde model.

### 3.3.4.13 Bedienen

Wanneer de eigenaar de hoogwerker bedient, moet hij de gebruikersverantwoordelijkheden dragen die zijn.

### 3.3.4.14 Medewerking verlenen aan de gebruiker en de bediener

Indien de eigenaar de vragen van de gebruiker of de bediener over de nominale belasting, de beoogde doeleinden, het onderhoud, de reparatie, de inspectie of de bediening van de hoogwerker niet kan beantwoorden, moet de eigenaar de juiste informatie opvragen bij de fabrikant en deze aan de gebruiker of bediener verstrekken.

### 3.3.4.15 Opslag en verstrekken van archieven

#### 1. Opslag van archieven

De eigenaar dient de datum van de volgende gegevens op te geven en deze minimaal 4 jaar te bewaren:

- 1) Gerangschikt op leveringsnummer en datum, de naam en het adres van de koper van elk de hoogwerker.
- 2) Schriftelijke dossiers van uitgevoerde routine-inspecties en jaarlijkse inspecties De dossiers bevatten de gevonden defecten, de uitgevoerde correcties en de certificaten van het personeel dat de inspecties en reparaties uitvoert.
- 3) Schriftelijke reparatiedossiers op de hoogwerker. Het bestand moet de voltooide correcties bevatten en het bewijs van het personeel dat de reparaties uitvoert.
- 4) Voorbereiding vóór levering.
- 5) De naam van de stagiair.

- 6) De naam van de trainer.
- 7) De naam van de persoon die de details van elk geleverde hoogwerker ontvangt, tenzij de persoon is uitgerust met de details van hetzelfde model of kenmerken heeft die consistent zijn met het product dat binnen 3 maanden wordt geleverd.
- 8) Geef de naam van het personeelslid op in de leveringsregels.

## 2. Certificaat van de opleidingen

Eigenaren die training geven, moeten stagiairs die de training met succes hebben afgerond, een bewijs van hun deelname aan de training verstrekken. "Als de stagiair dit nodig heeft, moet de eigenaar een bewijs overleggen. Het opleidingscertificaat moet de volgende informatie bevatten:

- 1) De naam van de organisatie die opleidingen of omscholing aanbiedt.
- 2) De naam van de trainer.
- 3) Duidelijk bewijs van training op hoogwerkers van het giektype.
- 4) Trainingsdatum.
- 5) De naam van de stagiair.

## 3. Archieven verstrekken

Op verzoek verstrekt de eigenaar de volgende informatie:

- 1) Aan gebruikers: trainingscertificaat voor bediener, inclusief naam van trainingsdeelname en trainingsdatum.
- 2) Aan de gebruiker: de naam van de persoon die de aflevergegevens van de hoogwerker ontvangt.

### 3.3.4.16 Correctie

Alleen met voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant kan de hoogwerker worden aangepast of aangepast en tegelijkertijd gewijzigd.

### 3.3.4.17 Veiligheidsbulletin van de fabrikant

De eigenaar dient de relevante mededelingen van de fabrikant of distributeur op te volgen

### 3.3.4.18 Verantwoordelijkheden van de verkoper

Bij verkoop van de hoogwerker:

1. Zorg er bij levering voor dat de werk- en onderhoudshandleidingen aan de eigenaar worden overhandigd.
2. Bij levering dient een kopie van de meest recente bedienings- en beschermingshandleiding te worden verstrekt.
3. Het is raadzaam om een catalogus met onderdelen en componenten aan de nieuwe eigenaar te verstrekken.
4. Op verzoek van de nieuwe eigenaar moet training worden gegeven, of de eigenaar stelt voor om naar een relatief betrouwbare plek te gaan voor training.

### 3.3.5 Bediener

De bediener moet over de volgende beschikken:

- Voer training of begeleiding uit in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving, zodat bediener de machine in een veilige omgeving kunnen bedienen.
- Moet geautoriseerd zijn om het apparaat te bedienen.
- Bediener moeten de machine bedienen in een veilige en storingsvrije omgeving en ervoor zorgen dat ze in een fysieke en mentale gezonde toestand verkeren.
- Neem de veiligheidsmaatregelen op de bouwplaats in acht.
- Tref passende veiligheidsmaatregelen voor uzelf en omstanders.
- Controleer of het personeel naast de machine gekwalificeerd is.
- Het personeel rondom de bemanning dient werkzaamheden onder leiding uit te voeren.
- Wees zeker zijn dat de machine wordt gebruikt volgens het vooraf ingestelde doeleinden.
- Als er enig gevaar of veiligheidsrisico wordt gevonden, moet de machine onmiddellijk worden gestopt.
- Onderhoud en inspecteer de machine regelmatig in overeenstemming met de bedienings- en onderhoudshandleiding van XCMG.
- Meld in het bijzonder elk machinegerelateerd ongeval, vooral:
  - Ernstige verwonding
  - Zware materiële schade
- Voor reparatie met originele XCMG-onderdelen.
- Voor elke operatie is het noodzakelijk om de omgevingsfactoren te beoordelen, omgevingsfactoren in overweging te nemen, mogelijke gevaren te evalueren en de nodige maatregelen te nemen.

#### 3.3.5.1 Het basisprincipe

De informatie in dit artikel moet worden aangevuld in overeenstemming met de principes van gezond verstand, veiligheidscontrole en waarschuwing tijdens hijsomstandigheden. Aangezien de bediener de hoogwerker rechtstreeks bestuurt, is het de verantwoordelijkheid om goede veiligheidspraktijken in het gebied in acht te nemen. Bij het nemen van beslissingen over het gebruik en de bediening van de hoogwerker moeten bediener er rekening mee houden dat hun beslissingen verband houden met hun eigen veiligheid en die van anderen.

#### 3.3.5.2 Handleiding

De bediener moet ervoor zorgen dat de bedienings- en onderhoudshandleidingen in de weerbestedige opbergdoos op de hoogwerker worden bewaard. Deze handleiding is een onmisbaar onderdeel van het overbrengen van de nodige veiligheidsinformatie voor de bedieners van de hoogwerker. De bediener moet de handleiding kennen en raadplegen indien nodig.

#### 3.3.5.3 Controleer voor het begin

Voor het dagelijkse gebruik of voor elke verandering van de bedrijfsomgeving, moet een visuele inspectie worden uitgevoerd, evenals inclusief maar niet beperkt tot de volgende functionele tests:

1. Bediening en noodcontrole.
2. Veiligheidsinrichting.
3. Persoonlijke beschermingsmiddelen.
4. Lekkage van luchtdruk, hydraulische druk en brandstofsysteem.
5. Kabel en kabelboom.
6. Losse of ontbrekende onderdelen.
7. Banden.
8. Borden, waarschuwingen en bedieningsinstructies.
9. Stempels, stabilisatoren, verlengassen en andere apparaten (zoals leuning).
10. Artikelen gespecificeerd door de fabrikant.

#### **3.3.5.4 Problemen en storingen**

Alle problemen en defecten die de veiligheid van de operaties beïnvloeden, moeten worden gerepareerd voordat de hoogwerker wordt gebruikt.

#### **3.3.5.5 Opleiding, omscholing en vaardigheid**

##### Algemene training

Alleen personeel dat instructies heeft gekregen over het testen, toepassen en bedienen van de hoogwerker en die de risico's verbonden aan het bedienen ervan begrijpt en vermijdt, kan de hoogwerker bedienen. Moet de volgende vragen en vereisten bevatten, maar is niet beperkt tot:

1. De doelstelling en gebruik daarvan van de richtlijnen.
2. De bedieningshandleiding is het belangrijkste onderdeel van de hoogwerker en moet correct worden opgeborgen in een weerbestendige opbergkast wanneer deze niet wordt gebruikt.
3. Test voor gebruik.
4. Verantwoordelijkheden met betrekking tot problemen en storingen die de werking van de hoogwerker beïnvloeden.
5. Factoren die de stabiliteit beïnvloeden.
6. Doel van borden en emblemen.
7. Inspectie van de werkomgeving.
8. Veiligheidsregels en voorschriften.
9. Operatie toestemming.
10. Bedienerwaarschuwing en instructies voor gebruik.
11. Werkelijke werking van de hoogwerker.
12. De getrainde persoon moet de hoogwerker lang genoeg bedienen onder begeleiding van gekwalificeerd personeel om bekwaam te worden in de daadwerkelijke bediening.

#### **3.3.5.6 Omscholing**

Onder begeleiding van de gebruiker moet de bediener opnieuw worden getraind op basis van de observatie en evaluatie van de gebruiker.

#### **3.3.5.7 Vaardigheid**

Wanneer de bediener wordt geïnstrueerd om een niktelscoophoogwerker te bedienen waarmee hij / zij niet vertrouwd is, dient de bediener instructies voor gebruik te verkrijgen, waaronder de volgende items:



1. De locatie van de weerbestendige opbergkast waar de handleiding wordt bewaard.
2. Het doel en de functie van alle bedieningselementen.
3. Veiligheidsvoorzieningen en bedieningsprestaties voor de hoogwerker

#### **3.3.5.8 Voor het werk begint**

Voor het werk begint, moet de gebruiker:

1. Lees en begrijp de bedieningsinstructies van de fabrikant en de veiligheidsvoorschriften van de gebruiker, of heb relevante uitleg gekregen.
2. De betekenis van alle labels, waarschuwingen en instructies op de hoogwerker begrijpen, of relevante uitleg hebben gekregen.
3. Wees zeker zijn dat alle bediener van de hoogwerker geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen, inclusief de hef- en vlakke werkomgeving.

##### **Inspectie van de werkomgeving**

Voor of wanneer de hoogwerker wordt gebruikt, dient de bediener de mogelijke risico's in het werkgebied van de hoogwerker te controleren. Bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot:

1. Vallende voorwerpen of kuilen (inclusief die verborgen onder water, ijs, aarde, enz.).
2. Helling.
3. Projecties en obstakels op de grond.
4. Fragmenten.
5. Luchthindernissen en draden.
6. Gevaarlijke locaties en omgevingen.
7. Het ondersteunende oppervlak is niet voldoende om de belasting van de hoogwerker onder alle werkomstandigheden te verduren.
8. Wind- en weersomstandigheden.
9. Ongeautoriseerde bezoekers.
10. Andere mogelijke onveilige omstandigheden.

#### **3.3.5.9 Voor bediening**


Vóór elke bediening van de hoogwerker moet de bediener ervoor zorgen dat:

1. Stempels, stabilisatoren, verlengassen of andere uitrusting om de stabiliteit te verbeteren, moeten werken zoals vereist door de fabrikant.
2. Installeer de vangrail volgens de instructies van de fabrikant en sluit de deur.
3. De belasting en de verdeling ervan over de hoogwerker en de platformverlenging voldoen aan de nominale eisen van de fabrikant voor deze specifieke werkomstandigheid.
4. Al het personeel op de hoogwerker is uitgerust met geschikte veiligheidsvoorzieningen voor de verwachte werkzaamheden en omgeving.

#### **3.3.5.10 Kennis van gevaarlijke locaties**

Volgens de normen, is het de verantwoordelijkheid van de bediener om het gevarenniveeau van de bedieningslocatie kennis te maken.

#### **3.3.5.11 Waarschuwingen en procedures voor bediening**

 De bediener geeft het personeel opdracht om de hoogwerker te bedienen in overeenstemming met de bepalingen van dit artikel. De bediener moet toezicht houden op zijn werk,

**ervoor zorgen dat de bediening en het gebruik van de hoogwerker voldoen aan de bepalingen, personeel waarschuwen voor mogelijke gevaren, beschermende maatregelen treffen voor de geïdentificeerde gevaren en de mogelijke gevolgen uitleggen van het niet opvolgen van de instructies. Instructies voor de juiste werking dienen de volgende termen en onderwerpen te bevatten, maar niet beperkt tot:**

1. Valbeveiliging

Hoewel de leuning van de hoogwerker een basisvalbeveiliging biedt, dienen alle bedieners van de hoogwerker onder begeleiding van de eigenaar valbeveiligingsvoorzieningen te dragen.

2. Helling en helling

De hoogwerker mag niet worden gebruikt op hellingen of hellingen die op enigerlei wijze de specificaties van de fabrikant overschrijden.

3. Gebruik van machine om de stabiliteit te verbeteren.

De stempels, stabilisatoren, verlengassen of andere uitrusting om de stabiliteit te verbeteren, moeten worden ingezet en vergrendeld in de door de fabrikant vereiste positie.

4. Leuningsysteem

De vangrail moet worden geïnstalleerd volgens de instructies van de fabrikant en de perrondeur moet worden gesloten.

5. Verdeling van belasting

De belasting en de verdeling ervan op de hoogwerker en de platformverlengingen (indien aanwezig) voldoen aan de nominale eisen van de fabrikant voor deze specifieke werkomstandigheid.

6. Behoud de vrije ruimte

De bediener moet ervoor zorgen dat er voldoende ruimte is tussen het bovenste obstakel en onder spanning staande draden en objecten.

7. Risico op elektrische schokken

Bediener mogen alleen werk uitvoeren binnen hun mogelijkheden en voldoen aan alle werkgerelateerde veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het voorkomen van elektrische schokken, zoals gespecificeerd door lokale wetten en voorschriften. Het vaardigheidsniveau van de bediener kan alleen worden bepaald door professionals. De bediener dient een geschikte minimumafstand te bewaren tot de onder spanning staande draden en objecten.

8. Persoonlijke beschermingsmiddelen

De bediener moet ervoor zorgen dat al het personeel op de hoogwerker de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen draagt.

9. Steun aan het personeel

Het personeel moet stevig staan tijdens het werken op de hoogwerker. Het is verboden om op de bovenste leuning en middelste dwarsbalk van de hoogwerker te klimmen. Het is verboden om houten planken, ladders of andere uitrusting op de hoogwerker te gebruiken voor extra hoogte of afstand.

10. Preventie van andere mobiele apparaten

Als er andere mobiele machine en voertuigen zijn, moeten speciale voorzorgsmaatregelen worden genomen om te voldoen aan lokale voorschriften of veiligheidsnormen met betrekking tot de

werkomgeving. Waarschuwborden, zoals maar niet beperkt tot vlaggen, districten gescheiden door touw, zwaailichten en wegversperringen, moeten redelijkerwijs worden gebruikt.

#### 11. Meld problemen en storingen

De bediener dient tijdens de operatie eventuele problemen of risico's onmiddellijk aan de leidinggevende te melden. De bediener moet ervoor zorgen dat alle problemen en risico's die een veilige werking beïnvloeden, zijn geëlimineerd voordat hij het apparaat verder gebruikt.

#### 12. Rapporteer mogelijke risico-omgeving.

De bediener moet elke mogelijke risico-omgeving die tijdens de operatie wordt aangetroffen, onmiddellijk aan de manager melden.

#### 13. Werk in een gevaarlijke omgeving

Ongeautoriseerde of ongemarkeerde kniktelscoophoogwerkers mogen niet in gevaarlijke omgevingen werken.

#### 14. Kronkelende

Er moet op worden gelet dat de draden en slangen van de hoogwerker niet in de knoop raken.

#### 15. Laadlimiet

De belasting die op elke hoogte naar de hoogwerker wordt overgebracht, mag de nominale belasting niet overschrijden.

#### 16. Werkgebied

Wanneer de hoogwerker is neergelaten, moet de bediener ervoor zorgen dat er zich geen personeel en machine rond de hoogwerker bevindt.

#### 17. Tanken

Bij het vullen van de brandstoftank moet de motor zijn uitgeschakeld. Bijtanken moet gebeuren in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van open vuur, vonken of andere gevaren die brand of explosies kunnen veroorzaken.

#### 18. Batterij opladen (indien nodig)

Bijtanken moet gebeuren in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van open vuur, vonken of andere gevaren die brand of explosies kunnen veroorzaken.

#### 19. Onjuiste platformstabiliteit

De hoogwerker mag niet tegen een ander object worden geplaatst om de stabiliteit te verbeteren.

#### 20. Misbruik als kraan

De hoogwerker mag niet als kraan worden gebruikt.

#### 21. Onjuiste werkondersteunende omstandigheden

Kniktelscoophoogwerkers mogen niet worden gebruikt op vrachtwagens, aanhangwagens, treinen, schepen, kniktelscoophoogwerkers of soortgelijke machine, tenzij de fabrikant of gekwalificeerd personeel de aanvraag schriftelijk goedkeurt.

#### 22.1) Rijsnelheid

De gebruiker moet de bestuurder instrueren om de rijsnelheid te regelen in overeenstemming met de omgeving, inclusief de toestand van de ondergrond, opstoppingen, zichtbaarheid, helling, de locatie van het personeel en andere gevaren die botsingen en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.

#### 23. Rij-eisen

Bij het rijden met geheven platform moet de gebruiker de bediener instrueren:

- 1) Behoud een duidelijk zicht op het ondersteunende oppervlak en de rijroute
- 2) Wees zeker zijn dat personeel dat zich op de bouwplaats kan verwonden, op de hoogte is van de bewegingen van de machine.
- 3) Houd een veilige afstand van obstakels, puin, gaten, putten, hellingen en andere gevaren om veilig rijden te garanderen
- 4) Bewaar een veilige afstand tot obstakels en onder spanning staande geleiders erboven.

#### 24. Rijprestaties

Prestaties en onheil tijdens het rijden zijn verboden.

#### 25. Bescherm de hoogwerker

De gebruiker moet de bediener instrueren om de meegeleverde sleutelschakelaar te gebruiken om te voorkomen dat onbevoegd personeel deze gebruikt.

#### 26. Wijziging van veiligheidsuitrusting

De koppeling mag niet worden gewijzigd of geannuleerd in andere veiligheidsuitrusting.

#### 27. Geblokkeerd platform

Als de hoogwerker of de giek vastzit, wordt belemmerd of anderszins wordt belemmerd door aangrenzende gebouwen of andere obstakels, kan de hoogwerker niet worden vrijgegeven wanneer de bediening wordt opgeheven. Voordat U probeert t de hoogwerker vrij te geven met behulp van de uitgangscntrole, moet al het personeel op de hoogwerker worden overgebracht.

#### 28. Het verlaten (of betreden) van een verhoogd werkplatform

Onder voorbehoud van de goedkeuring van de fabrikant, mogen werknemers het verhoogde werkplatform alleen verlaten of betreden in overeenstemming met de instructies en instructies van de fabrikant.

#### 29. Wijzigen

De wijziging van het mobiele kniktelscoophoogwerker, de structurele frameconstructie en accessoires, gereedschapskiststeun, uitrusting en leuning op de hoogwerker moet schriftelijk worden goedgekeurd door de fabrikant.

#### 30. Assisteren de bediener

Als de bediener een verdachte storing, gevaar of potentieel onveilige situatie van het liftplatform tegenkomt die het draagvermogen, het normale gebruik of de veilige werking van het liftplatform beïnvloeden, moet de bediener de werking van het liftplatform stopzetten en de gebruiker raadplegen voor meer informatie.

#### 31. Probleem of storing

Alle problemen of storingen die een veilige werking beïnvloeden, moeten worden gerepareerd voordat de hoogwerker wordt gebruikt.

#### 32. Draagmateriaal (groter dan de hoogwerker)



Gebruikers moeten ervoor zorgen dat ze alleen veilige en betrouwbare gereedschappen en materialen bij zich hebben die gelijkmatig zijn verdeeld en die veilig kunnen worden gebruikt door de hoogwerkerpersoneel.

### 33.Nominale horizontale kracht

De gebruiker dient toezicht te houden op de bediener om de door de fabrikant gespecificeerde horizontale kracht niet te overschrijden

### 34.Brugkraan

Wanneer de hoogwerker wordt bediend binnen de slag van een brugkraan of vergelijkbaar materieel, dienen maatregelen te worden genomen om botsingen met de hoogwerker te voorkomen.

### 35.Passende ondersteuningsvereisten

De gebruiker moet ervoor zorgen dat het ondersteunende oppervlak voldoende is om de hoogwerker te dragen.

36.De gebruiker dient de bediener te informeren dat het niet is toegestaan om mobiele kniktelscoophoogwerkers in welke vorm dan ook met winst oogmerk te gebruiken, verhuren, leasen of ter beschikking te stellen zonder toestemming.

#### 3.3.5.12 Certificaat van de opleidingen

Gebruikers moeten de cursisten die de training met succes hebben afgerond, de certificatie documenten van hun deelname aan de training verstrekken. Als de stagiair het nodig heeft, moet de gebruiker het bewijs leveren. Certificeringsdocumenten voor opleiding moeten de volgende informatie bevatten:

1. De naam van de persoon die training en aanvullende training verzorgt.
2. De naam van de trainer.
3. De training op het giek-type hefwerkplatform bewijst duidelijk.
4. Trainingsdatum.
5. De naam van de stagiair.

### 3.3.6 Verantwoordelijkheden van de verhuurder

#### 3.3.6.1 Het basisprincipe



**Aangezien de machine personeel zal vervoeren, moeten de redelijke principes van veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening worden toegepast in het proces van de uitvoering van taken door de eigenaar. Deze principes zijn consistent met alle beschikbare gegevens over redelijk gebruik en externe omgevingsfactoren.**

#### 3.3.6.2 De verhuurder mede als distributeur

Wanneer de verhuurder de hoogwerker als dealer gebruikt, draagt de verhuurder de verantwoordelijkheden van de dealer.

### *3.3.6.3 De verhuurder mede als gebruiker*

Wanneer de verhuurder de hoogwerker mede als gebruiker gebruikt, draagt de verhuurder de gebruikersverantwoordelijkheden.

### *3.3.6.4 De verhuurder mede als eigenaar*

Wanneer de verhuurder de hoogwerker mede als eigenaar gebruikt, draagt de verhuurder de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

### *3.3.6.5 De verhuurder mede als bediene*

Wanneer de verhuurder de hoogwerker als bediener gebruikt, draagt de verhuurder de operationele verantwoordelijkheden op.

## **3.3.7 De verantwoordelijkheden van de huurder**

### *3.3.7.1 Het basisprincipe*

Aangezien de machine personeel zal vervoeren, moeten de redelijke principes van veiligheid, training, inspectie, onderhoud, toepassing en bediening worden toegepast in het proces van de uitvoering van taken door de eigenaar. Deze principes zijn consistent met alle beschikbare gegevens over redelijk gebruik en externe omgevingsfactoren.

### *3.3.7.2 Huurder en wederverkoper*

Wanneer de huurder de hoogwerker als dealer gebruikt, draagt de huurder de verantwoordelijkheden van de dealer op.

### *3.3.7.3 De verhuurder mede als gebruiker*

Wanneer de verhuurder de hoogwerker mede als gebruiker gebruikt, draagt de verhuurder de gebruikersverantwoordelijkheden op.

### *3.3.7.4 Huurder mede als eigenaar*

Wanneer de huurder de hoogwerker mede als eigenaar gebruikt, draagt de huurder de verantwoordelijkheid van de eigenaar over zoals bepaald.

### *3.3.7.5 Huurder mede als exploitant*

Wanneer de huurder de hoogwerker als bediener gebruikt, draagt de huurder de verantwoordelijkheden van de bediener zoals vermeld.

### 3.3.8 Verantwoordelijkheden van de makelaar

#### 3.3.8.1 Verantwoordelijkheden van de verkoper

De verkoper moet:

1. Wees zeker zijn dat de bedienings- en onderhoudshandleidingen bij levering aan nieuwe gebruikers worden verstrekt.
2. Bewaar verkoopbestanden minimaal 10 jaar.

#### 3.3.8.2 Onderhuur, lease of andere vormen van gebruik van vergoedingen

Bij het ontvangen van een vergoeding voor het opnieuw leasen, leasen of andere vormen van voordeelgebruik van de hoogwerker, moet de dealer:

1. Wees zeker zijn dat de bedienings- en onderhoudshandleidingen bij levering aan de gebruiker worden verstrekt.
2. Wees zeker zijn dat de bediener vóór gebruik vertrouwd is met de hoogwerker.
3. Bewaar transactiegegevens gedurende minimaal 10 jaar.

### 3.3.9 Onderhoudspersoneel (technici, ingenieurs)

1. Moet de relevante verstrekte documenten lezen, waaronder:
  - 1) Gebruiksaanwijzing voor de machine en zijn componenten
  - 2) Gebruiksaanwijzing van andere fabrikanten (voorbeeld "vervangbare machine")
  - 3) Moet indien nodig het technische gegevensblad kennen
2. Onderhoud de machine regelmatig om een veilige en betrouwbare werking van de machine te garanderen.
3. Voer alle onderhoudswerkzaamheden uit in overeenstemming met de relevante voorschriften.
4. Draag indien nodig professionele beschermingsmiddelen.
5. Neem de veiligheidsvoorschriften van de plaats van gebruik in acht.
6. Als er onderhoud aan de machine is, moet de bediener tijdig worden geïnformeerd.

### 3.3.10 Vereisten voor alle verantwoordelijke partijen

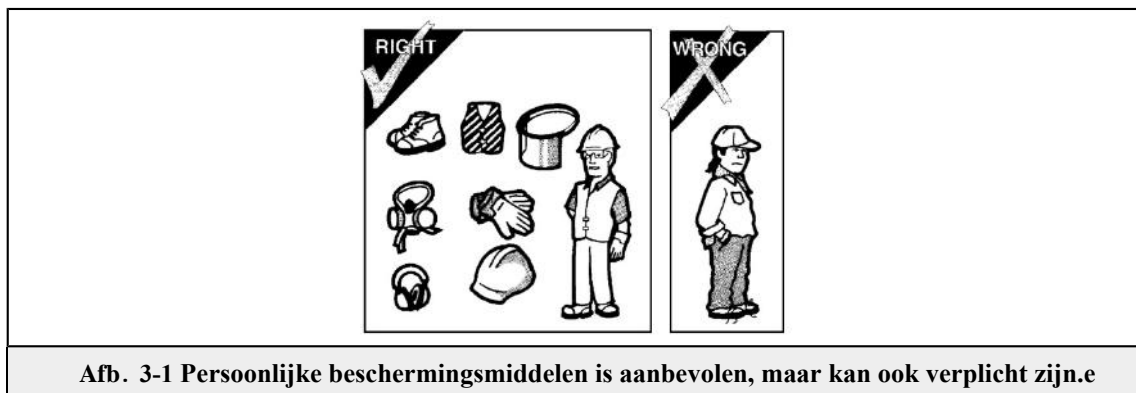
De bediener moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Bedien de machine in lichamelijke gezondheid en geestelijke volheid. Dit bestaat uit:
  - Goed zicht en gehoor
  - Goed ruimtelijk inzicht
  - Voldoende fysieke kracht

- Goede reactiesnelheid
- Vakbekwaamheid
- Bedieningskwalificaties verkrijgen door middel van een overeenkomstige opleiding en bedieningsinstructies van de machine
- Minimaal 18 jaar oud zijn.
- Heeft de nodige gezondheidscontroles doorstaan.
- Als het lichaam de volgende beperkingen heeft, is het verboden om het apparaat te bedienen als het een specifieke behandeling heeft ondergaan:
- Personen met de volgende fysieke beperkingen hebben geen of zijn (indien nodig speciale behandeling) slechts gedeeltelijk gekwalificeerd om machines te bedienen:
  - Epilepsie
  - Schok
  - Risico op hart- en vaatziekten
  - Elektronische / elektromagnetische implantaten (bijv. pacemakers)
  - Afwezigheid van ledematen die de bediening van de machine belemmeren (bijv. ontbrekende vingers)

### 3.4 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Kent de relevante veiligheidsmaatregelen ter plaatse



**Afb. 3-1 Persoonlijke beschermingsmiddelen is aanbevolen, maar kan ook verplicht zijn.e**

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen in overeenstemming met de voorschriften van elk apparaat.

Persoonlijke beschermingsmiddelen omvatten doorgaans:

Veiligheidshelm om hoofdletsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door deeltjes of onderdelen die slingeren, vallen of wegvliegen.

Veiligheidsbril vereist voor contact met bijtende en onder druk staande vloeistoffen. Het beschermende masker isoleert gevaarlijke gassen, stoom, stof en andere schadelijke gassen in de werkomgeving.

Oordopjes bieden gehoorbescherming voor bediener in de buurt van machine of op platforms en daken.

Het mag de aandacht van de bediener bij communicatie met de omgeving niet beïnvloeden.

Beschermende handschoenen.

Veiligheidsschoenen.

Speciale beschermende kleding (om brandwonden, chemische brandwonden of snijwonden op de werkplek te voorkomen).

Opvallende kleuren of reflecterende kleding (wanneer U 's nachts werkt of wanneer ander personeel het moet identificeren).

## 3.5 Risico op verwonding


### 3.5.1 Opmerking:



- **Controleer het volgende voordat U het apparaat bedient:**
  - Er is geen storingsalarm voor de machine.
  - De aandrijving werkt normaal.
  - Wees zeker zijn dat er niemand op de weg voor U rijdt wanneer U met het apparaat rijdt.
- **Let op de volgende bij het bedienen:**
  - Rijd niet in gevaarlijke gebieden.
  - Betreed het bewegende bereik van de bewegende delen van het apparaat (zoals motoren, ventilatoren) niet.
  - Sluit de kuiprand en deur van het werkplatform.

### 3.5.2 Ontvlambare en explosieve voorwerpen

- Schakel de machine uit voordat U brandstof en hydraulische olie vult om onbedoeld opnieuw opstarten te voorkomen.
- Veeg de gemorste brandstof onmiddellijk af met een doek.
- Gebruik een lijm om de gemorste brandstof onmiddellijk aan de ondergrond te hechten.
- Voer gebruikte lijmen op een veilige en milieuvriendelijke manier af.
- Het is verboden de motor te starten met een boosterspray met etheroplosmiddelen.

- Bewaar of gebruik geen ontvlambare vloeistoffen in de buurt van de machine.
- Het is verboden om brandbare reinigingsmiddelen te gebruiken om de machine schoon te maken.
- Het is verboden om brandbare voorwerpen (zoals vossen, kleding, enz.) in de buurt van de motor te plaatsen.

Waarschuwing!	Ontvlambare en explosieve voorwerpen
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brand- of explosiegevaar door brandbare bedrijfsstoffen of het resulterende gasmengsel.</li> <li>• Geen vlammen, open vuur of statische ontlading bij het hanteren van brandbare materialen of vloeistoffen!</li> <li>• Houd U aan de hanteringsspecificaties en veiligheidsinstructies voor specifieke situaties.</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De stoffige omgeving en de onjuiste behandeling van de machine in een stoffige omgeving (zoals vorming van stof op het oppervlak) zijn als volgt:</li> <li>• Verhoogd risico op brand.</li> <li>• Verhoog het risico op stofexplosie.</li> <li>• Wees zeker zijn dat bediener door technische of organisatorische maatregelen voorkomen dat stof rondvliegt.</li> <li>• Verkort het reinigingsinterval en onderhoudsinterval.</li> </ul>
	<p><b>Houd rekening met de volgende veiligheidsmaatregelen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Houd een brandblusser bij de hand.</li> <li>• Wees zeker zijn dat de brandblusser vol is en klaar voor gebruik.</li> <li>• Weet hoe U in geval van nood een brandblusser toe te passen.</li> <li>• Hang geen kleine doorzichtige voorwerpen aan het vensterglas.</li> <li>• Omdat ze de zon kunnen focussen en brand kunnen veroorzaken.</li> <li>• Wees zeker zijn dat er zich geen olie, bladeren, dennennaalden, kolenstof of afval op de motor ophopen.</li> <li>• Voer bij het tanken via de voedingsleiding van de brandstoftank een elektrische compensatie uit om statische elektriciteit tussen de machine en de tankinstallatie te vermijden.</li> <li>• Veeg de gemorste brandstof onmiddellijk af met een geschikte doek.</li> <li>• Als er olie op de grond of de vloer wordt gemorst, gebruik dan een bindmiddel om het op te vangen.</li> <li>• Voer gebruikte bindmiddelen veilig en milieuvriendelijk af.</li> <li>• Verwijder na het tanken de brandstoftoevoerleiding uit de machine en sluit de brandstoftank weer.</li> <li>• De machine moet worden afgesteld volgens de eisen in deze handleiding.</li> <li>• Gebruik geen boostersproeier die etheroplosmiddel bevat om de motor te starten.</li> <li>• Bewaar of gebruik geen ontvlambare vloeistoffen in de buurt van de machine.</li> <li>• Gebruik geen brandbare reinigingsmiddelen om de machine schoon te maken.</li> <li>• Plaats geen brandbare materialen zoals lompen of kleding in de buurt van de motor / motor.</li> <li>• Controleer regelmatig de integriteit en dichtheid van alle beschermkappen, kabels en draadsteunen.</li> <li>• Wees zeker zijn dat losse kabels of leidingen stevig worden teruggeplaatst.</li> <li>• Controleer regelmatig (minimaal één keer per jaar) alle hydraulische leidingen op beschadiging en lekkage.</li> <li>• Vervang beschadigde hydraulische olieleidingen onmiddellijk.</li> <li>• Rook niet naast de batterij.</li> </ul>





	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dek de asbak af om brandhout en sigarettenpeuken te doven.</li> <li>• Wees zeker zijn dat er geen open vuur of ontstekingsbronnen zijn.</li> <li>• Controleer regelmatig de motor van de machine door gekwalificeerd personeel.</li> <li>• Geen open vuur bij het verplaatsen van brandbare materialen.</li> </ul>
--	---





### 3.5.3 Bliksem




Waarschuwing!	Bliksem
	<p><b>Kortsluiting veroorzaakt door bliksem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blootstelling aan directe of indirecte stromen veroorzaakt door overslagspanning of stapspanning kan fataal zijn.</li> <li>• Bij het werken op hoogte bestaat valgevaar.</li> <li>• Het kan ook leiden tot volledig verlies van controle en schade aan lokale soldeerverbindingen op elektronische machine of beugels, met name soldeerverbindingen op de zwenklager.</li> </ul> <p>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties.</p>
	<p>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik de machine niet tijdens onweer!</li> <li>• De elektrische lading komt via de machine in de grond.</li> <li>• Blijf tijdens onweer altijd uit de buurt van grote onafhankelijke metalen onderdelen (-zoals machines).</li> <li>• Machines waarvan de staalconstructie geen direct contact met de grond heeft, moeten worden geaard.</li> <li>• Ontruim de machine in geval van brand.</li> </ul>
	<p>Maatregelen na de storm:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat een gekwalificeerd persoon de motor van de machine inspecteren.</li> <li>• Inspecteer de machine grondig en let daarbij op beschadigde kabels, slangen of touwen.</li> </ul> <p>Controleer de machine op lekken van brandstof of voorraden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleert de werking van het machinebesturingssysteem.</li> <li>• Beweeg het zwenkmechanisme langzaam en observeer abnormaal geluid of gedrag.</li> <li>• Begin met het verplaatsen van de arm en observeer abnormaal geluid of gedrag.</li> </ul> <p>Controleer of de giek en gordelsluiting zijn beschadigd. Neem contact op met XCMG voor service na verkoop.</p>





<p>Waarschuwing!</p>	<p>Schade aan onderdelen</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mechanische acties veroorzaakt door het bedienen van de machine!</li> <li>• Bij het bedienen van de machine kunnen veel levensbedreigende gevaren en situaties optreden.</li> </ul> <p>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties.</p>
	<p>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schakel de machine en de stroomtoevoer uit!</li> <li>• Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.</li> <li>• Werk alleen aan niet-bewegende delen.</li> <li>• Raak het gebied van de machine niet aan met bewegende onderdelen (zoals aandrijfassen, riemen, ventilatoren enz.).</li> <li>• Geval van mechanische impact:</li> <li>• Staan onder een zwevende stof.</li> <li>• Er bestaat gevaar voor beknelling door bewegende aandrijfinrichtingen of machineonderdelen.</li> <li>• Bij het werken zonder veiligheidsvoorzieningen bestaat valgevaar.</li> <li>• Gevaar voor beknelling door losse onderdelen zoals deuren of schuifelementen.</li> </ul>

Waarschuwing!	Veiligheidsrisico's van hydraulische installaties
	<p><b>Hydraulische olie lekkage onder hoge druk!</b></p> <p>Lekkende hydraulische leidingen kunnen huidbeschadiging, weefselverniëting en mogelijk bloedvergiftiging veroorzaken als gevolg van hoge druk.</p> <p>Houd U aan de veiligheidsmaatregelen voor specifieke handelingen en specifieke situaties.</p>
	<p><b>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderhoud aan hydraulische machines mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde monteurs met professionele hydraulische kennis en ervaring.</li> <li>• Zorg ervoor dat de gehele machine zonder druk is vóór het starten.</li> <li>• Probeer het lek niet te lokaliseren met uw handen of andere lichaamsdelen.</li> <li>• Beschadigde hydraulische componenten moeten onmiddellijk worden vervangen door originele XCMG-reserveonderdelen.</li> <li>• Controleer regelmatig (minimaal één keer per jaar) alle hydraulische leidingen op beschadiging en lekkage.</li> <li>• Vervang beschadigde hydraulische leidingen onmiddellijk</li> </ul> <p><b>Demonstratie van hydraulisch druk:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weefselsschade veroorzaakt door lekken onder hoge druk.</li> <li>• Sepsis veroorzaakt door hydraulische olie die in het bloed komt.</li> </ul>
Waarschuwing!	Risico op brandwonden
	<p><b>Contact met hete oppervlakken en gebruiksartikelen!</b></p> <p>Hoge oppervlaktetemperaturen en machine kunnen brandwonden veroorzaken.</p> <p>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties.</p>
	<p><b>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Draag geschikte veiligheidshandschoenen bij het werken aan componenten met een hoge temperatuur.</li> <li>• De machine kan pas worden bediend nadat deze is afgekoeld en gestopt</li> </ul> <p><b>Voorbeelden van brandwonden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact met de gehele aandrijfmachine.</li> <li>• Op de uitlaatdelen van de motor.</li> <li>• Op hydraulische pompen of motoren.</li> <li>• Op elektrische componenten.</li> <li>• Motorkoeling radiator en leidingen.</li> </ul>

<p>Waarschuwing!</p>	<p>Risico op chemische brandwonden</p>
	<p><b>Contact met corrosie en chemische verbruiksmaterialen!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als zuren en logen in contact komen met de ogen, kunnen ze chemische brandwonden aan de huid en weefsels veroorzaken.</li> <li>• Zuur-base kan kleding beschadigen.</li> </ul> <p><b>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties.</b></p>
	<p>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang beschadigde batterijen onmiddellijk.</li> <li>• Bij het vervangen van de batterij dient U een veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen te dragen</li> <li>• Bij het hanteren van de batterij moet U een veiligheidsbril en beschermende handschoenen dragen.</li> <li>• Rook niet in de buurt van de batterij.</li> <li>• Wees zeker zijn dat er geen open vuur of ontstekingsbronnen (zoals elektrische machine) in de buurt van de accu zijn.</li> <li>• Veroorzaak geen kortsluiting tussen de accupolen.</li> <li>• Plaats geen geleidende materialen op de batterij.</li> <li>• Vervang batterijen die geen stroom meer hebben of die zijn opgeladen in een oververhitte ruimte onmiddellijk.</li> </ul> <p>Voorbeelden van chemische brandwonden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chemische brandwonden veroorzaakt door het hanteren van zure verbruiksartikelen.</li> <li>• Chemische brandwonden veroorzaakt door lekkende batterijen.</li> </ul>
<p>Waarschuwing!</p>	<p>Gevaar van asbeststof</p>
	<p>Blootstelling aan asbeststof!</p> <p><b>Als U te veel asbeststof in de lucht inademt, kunt U longkanker krijgen.</b></p> <p>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties.</p>
	<p>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik een stofmasker als er asbeststof in de lucht zit</li> <li>• Leef de werkplaatsvoorschriften en milieunormen na.</li> <li>• Tijdens het gebruik mag geen ander personeel de machine naderen.</li> <li>• Als er asbeststof in de lucht is, plaats de machine dan boven de wind om te werken.</li> <li>• Het is verboden om perslucht te gebruiken om stof te verminderen.</li> </ul>

Waarschuwing!	Risico op vergiftiging en verstikking
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onvoldoende ventilatie of frisse lucht!</li> <li>• Giftig gas of andere lucht die schadelijk is voor de gezondheid, kan vergiftiging of verstikking veroorzaken.</li> </ul> <p><b>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties.</b></p>
	<p><b>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik de machine alleen in een goed geventileerde ruimte</li> <li>• Draag een gasmasker bij het aanraken van gevaarlijke materialen.</li> <li>• Vervang regelmatig het filter van het ademhalingsmasker</li> </ul> <p><b>–Voorbeelden van vergiftiging en verstikking:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitlaatgassen van de motor bevatten schadelijke gassen zoals koolmonoxide</li> <li>• Er zijn gevaarlijke stoffen in het gebied waar de machine wordt gebruikt en de bediener kan in aanraking komen met schadelijke gassen.</li> </ul>
Waarschuwing!	Milieurisico
	<p><b>De risico's van milieuschade veroorzaakt door verontreinigende stoffen zijn</b></p> <p>Als de afvoer niet gestandaardiseerd is, kan dit ertoe leiden dat brandstof, olie, reinigingsmiddel, koelvloeistof enz. in de grond of rivieren terecht komen, wat milieuschade veroorzaakt.</p> <p>Volg de veiligheidsmaatregelen voor specifieke bewerkingen en specifieke situaties</p>

	<p><b>Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als er lekkage is van brandstof of verbruiksartikelen, moet dit onmiddellijk worden gerepareerd.</li> <li>• Gebruik onmiddellijk lijm om lekkage van brandstof en verbruiksartikelen te voorkomen.</li> <li>• Voer gebruikte lijmen op een veilige en milieuvriendelijke manier af.</li> <li>• Bij het afvoeren van brandstof of werkmaterialen moeten de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering in acht worden genomen.</li> <li>• Leg indien nodig de afhandelingsmethode uit aan de lokale autoriteiten.</li> <li>• Gebruik een geschikte container om brandstof of vloeistof af te voeren.</li> <li>• De afvalwatertank moet voldoen aan het brandstof- of hydraulische olievolume, de dichtheid en de chemische bestendigheid.</li> <li>• Meng geen brandstof of verbruiksgoederen tijdens het lossen.</li> <li>• –Berg brandstof of operationele verbruiksartikelen apart op of voer ze af.</li> <li>• Voorbeelden van milieurisico's:</li> <li>• –Er zijn lekken in de machine die wordt gebruikt.</li> <li>• De update-verbruiksartikelen zijn onjuist.</li> </ul>
	<p><b>Noodmaatregelen</b></p> <p>In het geval van een grote lekkage van milieurisico's, moeten hulpdiensten of lokale milieu afdeling worden gewaarschuwd.</p>








## 3.6 Veilig afstand

### 3.6.1 Ondergrondse kabels/pijpen

- De constructie moet duidelijk worden goedgekeurd of bevestigd door de bevoegde autoriteit om de ondergrondse stroomtoevoerleiding aan te leggen.
- Voordat de betreffende afdeling schriftelijk bevestigt dat de stroomtoevoer is uitgeschakeld, dienen ondergrondse kabels te worden beschouwd als kabels onder spanning.
- Let op de afstand tussen de ondergrondse leiding en de werkpositie.
- Indien nodig, vraag dan eventueel een andere persoon om te observeren.
- Stop bij twijfel onmiddellijk met het werken.

### 3.7 Omgaan met gevaarlijke situaties

#### 3.7.1 Indien de machine de spanningskabel raakt

  	<p>Eerste reactie</p> <p>Blijf kalm</p> <p>Breng het relevante energiebedrijf op de hoogte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Als de machine normaal draait:</b></li> <li>• <b>Verplaats de machine uit de gevarezone</b></li> </ul>
 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verlaat de machine.</li> <li>• Raak bij het aanraken van de grond de onder spanning staande delen van de machine (touwen, lasten enz.) niet.</li> <li>• Vermijd contact met onder spanning staande delen in de springrichting.</li> <li>• Met beide voeten tegelijk landen, van de machine naar een veilige afstand springen.</li> <li>• Laat uw voeten tegelijkertijd op de grond landen, houd uw benen bij elkaar (niet schrijlings zitten).</li> <li>• Het is verboden om de machine of delen onder spanning vast te houden.</li> <li>• Spring met je voeten bij elkaar.</li> <li>• Blijf bij het springen uit de buurt van onderdelen die onder spanning staan.</li> </ul>
	<p>Noodhulp</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuw de alarmcentrale</li> <li>• Laat de gewonde aan een professional over</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg voor medische behandeling na ongelukken met elektrische schokken. De gewonde kan na het ongeval aritmiesymptomen hebben.</li> </ul>

#### 3.7.2 De machine staat in brand

Bij brand:

	<p>Eerste reactie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wangedrag bij brand</li> <li>• Gevaar voor contra-effect</li> <li>• Zelfs als het vuur is gedoofd, kan de gelekte brandstof of olie opnieuw worden ontstoken als deze in contact komt met de hete componenten</li> <li>• Zet de motor af</li> <li>• Waarschuw hulpdiensten</li> <li>• Evacueer mensen uit gevaarlijke gebieden</li> <li>• Geef indien nodig eerste hulp</li> <li>• Alleen branden blussen met als uitgangspunt hun eigen veiligheid te waarborgen</li> </ul>
	<p>Brand bestrijdin</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Let op de brandclassificatie-eisen:</b></li> <li>• <b>Er moet een geschikte brandblusser worden gebruikt!</b></li> <li>• <b>Het gebruik van ongeschikte brandblussers kan mislukken of zelfs extra gevaren veroorzaken</b></li> </ul> <p>Gebruik een brandblusser die past bij de brandklasse (Zie het symbool linksonder)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Brandblussers moeten voldoen aan de nationale voorschriften!</b></li> <li>• <b>Haal de brandblusser op de automaat uit het rek</b></li> <li>• <b>Wees voorbereid op de operatie</b></li> <li>• <b>Meerdere snelle stralen tegen het vuur</b></li> <li>• <b>Bij het blussen zich te melden bij de brandweer</b></li> </ul>
<p>Brandklasse</p>	<p><b>Brand en effectieve blusmiddelen</b></p> <p>Door het blusmiddel te verdelen naar het soort brand kan het risico en de schade door verkeerd gebruik van het blusmiddel worden voorkomen:</p>
	<p><b>A= Solide organisch materiaal (Bijv.hout, papier, stof, enz ...)</b></p> <p>Blusmiddel: è water, ABC poeder</p>
	<p><b>B= Vloeistoffen en vloeibaar gemaakte materialen (Zoals benzine, was, sterke drankoplosmiddel, enz ...)</b></p> <p><b>Blusmiddel:</b> è BC droog poeder, ABC droog poeder, kooldioxide</p>

	<p><b>C=Gas en andere stoom</b> (Zoals propaan, butaan, aardgas, enz ...)</p> <p><b>Blusmiddel:</b> Afsluiter, BC droog poeder, ABC droog poeder, kooldioxide</p>
	<p><b>D=Brandbaar metaal</b> (Zoals aluminium, magnesium, lithium ...)</p> <p><b>Blusmiddel:</b> Metaalbluspoeder, droog zand</p>
	<p>Noodhulp</p> <p><b>Waarschuw de alarmcentrale</b></p> <p>Alleen experts kunnen mensen redden!</p>

## 3.8 Veiligheidsteken

### 3.8.1 Algemeen

De gebruiker moet de precieze betekenis van elk veiligheidsteken in deze bedieningshandleiding en met betrekking tot deze machine begrijpen.

- Wees zeker zijn dat het oppervlak van de veiligheidsteken schoon, onbeschadigd en identificeerbaar is.
- Als er veiligheidstekens ontbreken of beschadigd zijn, neem dan contact op met XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co.,Ltd. voor vervanging op tijd.
- Als U nog andere verwarring of vragen heeft, neemt dan contact op met de corresponderende agent voor gedetailleerd overleg.

### 3.8.2 Instructieteken



Instructieteken:

Over het algemeen om de persoonlijke veiligheid en gezondheid te garanderen, moeten bepaalde bedieningen in acht worden genomen. **Tabel met opdrachtlogos voor gemeenschappelijke bewegingen**



Betekenis	Instructieteken		Betekenis
Draag gehoorsbescherming			Draag een veiligheidsbril
Draag beschermende schoenen			Draag beschermende handschoenen
Draag beschermende kleding			Draag een masker
Draag een helm			Draag een veiligheidsgordel
Maak de veiligheidsgesp vast			Lees de Handleiding

### 3.8.3 Verbodsteken



Verbodsteken zijn bedoeld om de persoonlijke veiligheid te waarborgen en bepaalde gedragingen van mensen moeten verboden worden.

Tabel met algemene verbodsteken

Betekenis	Verbodsteken		Betekenis
Verboden te roken			Verbod op open vuur
Verbod voor voetganger			Transport met een vorkheftruck is verboden
Personen met pacemakers of geïmplanteerde defibrillatoren mogen niet binnenkomen			Geen toegang zonder toestemming

Verboden naar binnen te gaan			Geen omschakeling
Verbod op hijsen			Niet klimen zonder toestemming
Verbod op reiniging onder hogedruk			

### 3.8.4 Waarschuwingstekenen



Waarschuwingstekenen waarschuwt voor mogelijk gevaar. (ISO 7010)

Algemeen waarschuwingstekenen:




Betekenis	Waarschuwingstekenen		Betekenis
Waarschuwing voor non- ioniserende straling			Waarschuwing voor obstakels op de weg
Waarschuwing voor gevaar van het vallen			Waarschuwing voor glad wegdek
Waarschuwing voor hoog spanning			Waarschuwing voor auto. Start
Waarschuwing voor heet oppervlak			Pas op voor knijpen van bovenaf
Waarschuwing voor beknijpd raken			Let erop dat U niet bekneld raakt
Pas op om uw handen te beschermen			Pas op dat U niet verstrikt raakt

Betekenis	Waarschuwingsteken		Betekenis
Pas op dat U niet binnen het rotatiebereik blijft			Let op het gevaar van opladen
Pas op voor vallende voorwerpen			Hydraulisch oliecircuit, goed beschermen
Let erop dat U niet bekneld raakt			Lees de Handleiding a.u.b.

### 3.8.5 Noodhulpsteken

Noodhulpsteken geven de locatie van reddingsuitrusting en nooduitgangen aan.


Tabel van algemeen noodhulpsteken

Betekenis	Noodhulpsteken	Toelichting
Noodhulp		EHBO-uitrusting opslag
Nooduitgang Zelfreddingsroute		Zelfreddingsroute (Het alarm gaat af na het openen, maak geen misbruik)
Nooduitgang (Ontsnappingsvenster)		Ontsnappingsvenster (Gebruik een veiligheidshamer in de buurt om het glas te breken)

### 3.8.6 Brandpreventie teke

Brandpreventie teken geeft de locatie van brandalarmen en brandbestrijdingsmiddelen aan.

Algemeen brandpreventie teken

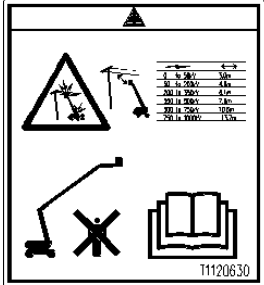


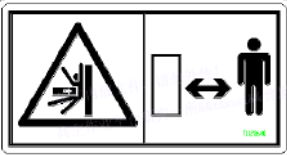
Betekenis	Brandpreventie teken		Betekenis
Brandblusser			Alarm voor brand



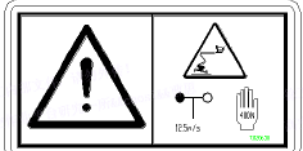
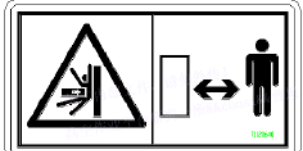
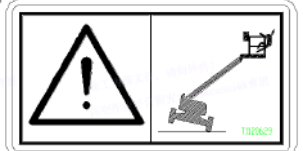
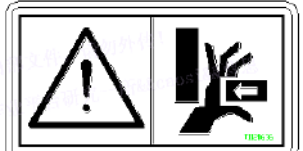

## 3.9 Tekenen van speciale machine

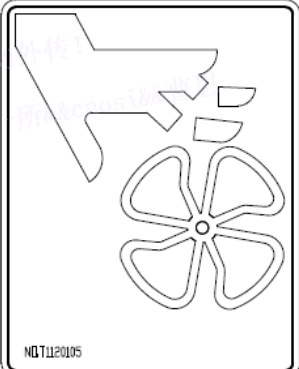
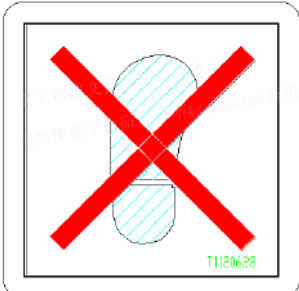
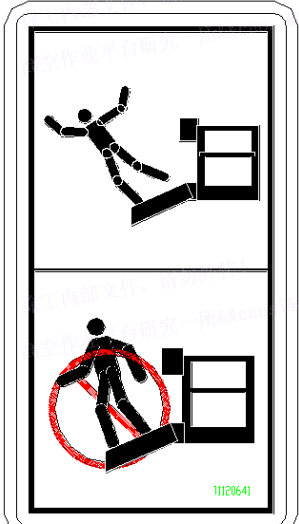
### 3.9.1 Algemeen

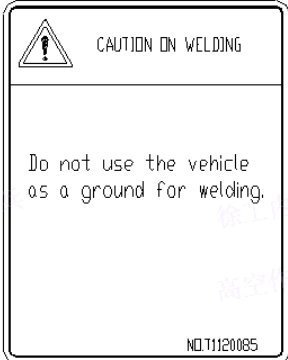



- Lees en onthoudt alle veiligheidsinstructies en alle veiligheidstekens en symbolen met betrekking tot de machine in deze handleiding.
- Wees zeker zijn dat de veiligheidssymbolen duidelijk en herkenbaar zijn. Vervangt ze onmiddellijk als ze zoekraken, beschadigd of onleesbaar zijn.
- Als U nog andere verwarring of vragen heeft, neem dan contact op met het corresponderende vertegenwoordigingskantoor van Xugong of met XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co.,Ltd. voor gedetailleerd advies.




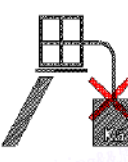



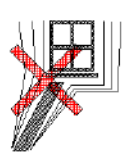




### 3.9.2 Speciale machine waarschuwingstekens

Labels	Betekenis en omschrijving
 <p>11120630</p>	<p>Waarschuwing! – Gevaarlijke hoogspanningsleidingen in het werkgebied</p> <p>Niet te dichtbij komen, kan dit een elektrische schok veroorzaken.</p> <p>Bewaar bij het bedienen / besturen van de machine een veilige afstand tussen de machine en het netsnoer.</p>
	<p>Ankerpunt</p> <p>Het personeel op de hoogwerker moet veiligheidsgordels dragen en deze aan de aangewezen locatie vastmaken.</p>
	<p>Waarschuwing! – Risico op brandwonden door hete oppervlakken van onderdelen</p> <p>Risico op brandwonden op niveau 2 en 3</p> <p><b>Nadat U de stroom hebt uitgeschakeld, moet U onmiddellijk op het hete oppervlak van de machine letten (bijvoorbeeld: radiator of hydrauliekolietank), evenals hete olie- of watervlekken op het oppervlak.</b></p>
	<p>Waarschuwing! Gevaar voor knijpen!</p> <p>Afblijven van de bewegende onderdelen.</p>

Labels	Betekenis en omschrijving
	<p>Waarschuwing!</p> <p>Niet-professionals mogen de interne componenten van het voertuig niet wijzigen!</p>
	<p>Waarschuwing!</p> <p>Binnen is elektrische machine geïnstalleerd en tijdens het reinigen zijn directe hogedrukwaterstralen ten strengste verboden!</p>
	<p>Waarschuwing! Gevaar voor kantelen!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maximale handkracht: 400 N.</li> <li>• Maximale windsnelheid: 12.5 m/s.</li> </ul>
	<p>Waarschuwing! Gevaar voor knijpen!</p> <p>Blijf uit de buurt van bewegende delen van bewegende delen.</p>
	<p>Waarschuwing! Kantelgevaar!</p> <p>Het wijzigen van de eindschakelaar is ten strengste verboden!</p>
	<p>Waarschuwing! -Gevaar voor knijpen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Contact met bewegende onderdelen kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.</b></li> <li>• Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.</li> </ul>
	<p>Waarschuwing! - Onjuiste bediening of onderhoud kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.</p> <p>Wees zeker zijn dat U de bedieningshandleiding, de verantwoordelijkheidshandleiding, de veiligheidshandleiding en alle veiligheidswaarschuwborden leest en begrijpt voordat U de machine gebruikt of onderhoudt.</p> <p>Als U de inhoud van de handleiding niet begrijpt, neem dan contact op met de supervisor, eigenaar of fabrikant.</p>

Labels	Betekenis en omschrijving
	<p>Waarschuwing! Gevaar voor ernstig bekneld raken of snijwonden!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De motorventilator kan ervoor zorgen dat handen of vingers bekneld raken of worden gesneden.</li> <li>• Start geen onderhouds- / reparatiewerkzaamheden voordat de ventilator volledig is gestopt.</li> </ul>
	<p>Waarschuwing! - Onstabiele / oneffen gebieden</p> <p>In het gemarkeerde gebied bestaat gevaar voor struikelen of vallen. Het is verboden om in dit gebied te staan om letsel te voorkomen.</p>
	<p>Waarschuwing! Het risico bestaat dat U op elk moment van de giek valt.</p> <p>Klimmen of rijden op de giek kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.</p>

Labels	Betekenis en omschrijving
	<p>Waarschuwing! Gebruik de machine niet als aardedraad tijdens het lassen.</p>
	<p>Sommige geheele voertuigen kunnen gevaarlijke werksomstandigheden hebben. Deze gevaren kunnen worden verlicht door noodpompen. Maar vóór de bedieningen moet de veiligheden van de bewegingen kunstmatig worden bevestigd. Nadat de veiligheden worden bevestigd, schakel de bevestigonderdelen (drukknop  op het platform, en drukknop  op de draaitafel) met de hand. Bedien de noodpompschakelaar en de bijbehorende bewegingsknop tegelijkertijd binnen 3 seconden na het schakelen van de bevestigingsknop. Op dit moment, kunnen de betreffende bewegingen worden uitgevoerd.</p>

Labels	Betekenis en omschrijving				
					
					

1. Minderjarigen onder de 18 jaar mogen het platform niet betreden.
2. Het is verboden de machine te bedienen onder een hellingshoek die groter is dan de door de fabrikant toegestane hoek.
3. Het is verboden om de machine te bedienen met een windsnelheid hoger dan 12,5 m / s.
4. Het is verboden de machine als kraan te dienen.
5. De afstand tot het elektriciteitsnet tijdens het gebruik is niet minder dan 5 meter.
6. Lees voor de operatie de bedienings- en beschermingshandleiding.
7. Het is verboden 's nachts op oneffen wegen te werken.
8. Het is verboden heftig te schudden op het platform.
9. Raak de obstakels op het bovenste deel van het werkplatform en onder de giek tijdens het gebruik niet aan.
10. Laat het platform geen obstakels of de grond raken als de giek valt.
11. Ladderconstructie zijn verboden op het werkplatform en voorkomen dat gereedschap valt.
12. Servicehotline: 400-110-9999



### 3.9.3 Informatiebord-machine speciale functie

	<p>Legt de specifieke functies uit die worden bereikt door de joystick in de overeenkomstige richting te draaien.</p>						
	<p>De bewegingsrichting van het apparaat wordt weergegeven. Geef de realtime bewegingsrichting van het apparaat aan.</p>						
<table border="1" data-bbox="199 1563 762 1660"> <thead> <tr> <th>Positie van het zwaartepunt</th> <th>X-as</th> <th>Y-as</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>XGS50E</td> <td>1.43</td> <td>1.48</td> </tr> </tbody> </table>	Positie van het zwaartepunt	X-as	Y-as	XGS50E	1.43	1.48	<p>Het zwaartepunt van het apparaat. Geef aan waar het gebruikelijke / werkelijke zwaartepunt van het apparaat zich bevindt.</p>
Positie van het zwaartepunt	X-as	Y-as					
XGS50E	1.43	1.48					
	<p>Hijspunt identificatie Geef het punt aan dat wordt gebruikt om de last op te tillen.</p>						

	<p>Identificatie van hydraulische tank Geef de locatie van de inlaat / uitlaat / tank voor hydraulische olie aan.</p>
	<p>Dieseltankidentificatie Geef de locatie van de brandstofvul- / aftapopening of brandstoftank aan.</p>

## Hoofdstuk 4 Veiligheidsgids

### 4.1 Veiligheidsbepalingen

- Bekend zijn met de van de machine.
- Bekend met het volgende:
  - Veiligheidsinstructies, regels en voorschriften die van toepassing zijn op uw gebied / werkplek.
  - Veiligheidsmachine uitgerust in uw gebied / werkplek.
  - Persoonlijke beschermingsmiddelen die in uw gebied / werkplek zijn uitgerust.



**Afb.4-1 Bekend zijn met de inhoud van deze bedieningshandleiding en andere veiligheidsinstructies op uw werkplek**

- Houd U aan andere voorschriften, normen en wetten die van toepassing kunnen zijn op uw gebied of werkplek.
- Indien nodig dienen te worden gedragen, zoals reflecterende vesten, handschoenen, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen enz., en stofmaskers in stoffige omgevingen.

Zorg dat U bekend bent met en volgt de regels en voorschriften van uw regio



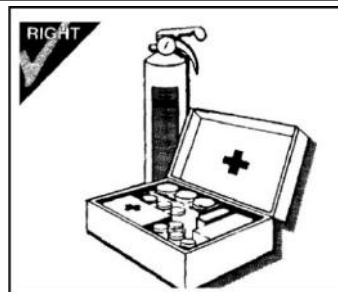
**Afb. 4-2 Regels en voorschriften**



**Afb. 4-3 Persoonlijke beschermingsmiddelen**

- Persoonlijke beschermingsmiddelen worden aanbevolen en zijn mogelijk verplicht op uw site.
- Maak kennis met veiligheidsmaatregelen ter plaatse.

- Deze uitrusting is een niet voor de weg bestemde auto en kan niet alleen op de openbare weg worden bestuurd. Bij het slepen moet deze voldoen aan de plaatselijke verkeerswetten, inclusief de rijregels en de toestand van de machine.
- Als er andere documenten zijn die betrekking hebben op de veiligheid en bediening van de machine, moeten deze bij deze worden gevoegd
- Wees zeker zijn dat veiligheidsgerelateerde systemen normaal werken en niet beschadigd zijn:
- Hetzelfde geldt voor gerelateerde bouten en moeren.

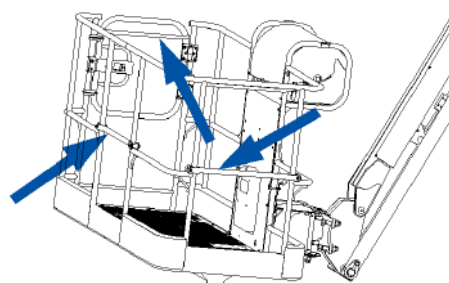


Afb. 4-4 veiligheidsuitrusting

- Bekend met de veiligheids- en preventiefaciliteiten ter plaatse (bijv. Noodtelefoon, brandblusser, EHBO-doos, defibrillator, enz.)
- Bouten en moeren moeten worden vastgedraaid. Neem bij beschadiging onmiddellijk contact op met de servicepartner van de .
- Veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsloten moeten intact zijn om ervoor te zorgen dat ze kunnen functioneren.

## 4.2 Toegang voor personeel

De in- en uitgangen van het personeel zijn opgesteld op het en ze moeten het werkplatform binnenkomen en verlaten via daarvoor bestemde doorgangen (zie [Afb.4-5](#)).



Afb. 4-5 Toegang voor personeel

## 4.3 Installatie en montage



### Pas op voor de risico's en gevaren tijdens

- etc. brengen levensgevaar (bediener, collega's, omstanders) en eigendommen met zich mee!
- **Let op: het niet naleven van onderstaande basisveiligheidsregels leidt tot ernstig letsel en zware materiële schade!**

#### 4.3.1 Eisen voor

- Alleen opgeleid personeel van de of hun plaatselijk geautoriseerde vertegenwoordigers kunnen deelnemen aan de van de machine.
- Draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen om uzelf en anderen te beschermen.

#### 4.3.2 Vereisten voor de installatieplaats

- Plaats de machine en de onderdelen voor installatie en montage op een vlakke en stevige ondergrond die geschikt is voor de afmetingen en het gewicht van de machine.
- Gebruik hijsmiddelen met voldoende last om zware onderdelen te monteren.
- Noteer alle belangrijke lokale alarmnummers
- **Dokters**
- **Ambulance**
- **Ziekenhuis**
- **Brandweer**

#### 4.3.3 Machine montage

- De omvang van de installatie is afhankelijk van de leveringsvoorwaarden van de machine. Kleinere machines worden doorgaans in hun geheel geleverd.
- Voor grote machines - transport moet voorrang krijgen bij levering - in het algemeen is het aan de klant om te beslissen
- Hangt af van de staat van de geleverde machine
  - Gehele levering (beschikbaar voor onmiddellijke bediening) of gesplitste levering
  - Volledige levering van de giek of levering van onderdelen van de giek
- Raadpleeg het installatiebestand en het installatieproces

## 4.4 Inbedrijfstelling

### 4.4.1 Eisen aan het inbedrijfstellingspersoneel

- Alleen opgeleid personeel van de of diens plaatselijke geautoriseerde vertegenwoordiger mag de uitvoeren
- Debug volgens de debug-checklist, na voltooiing van de , zal de klant of zijn vertegenwoordiger medeondertekenen en bevestigen. Voor meer informatie, zie de inhoud met betrekking tot veiligheid in dit hoofdstuk.

 **Gevaar**

**Let er op de risico's en gevaren die worden veroorzaakt door elke machinefunctie**

- **Door fout bediening kan het leven of eigendom van de , collega's en omstanders in gevaar brengen!**
- **Aandacht: overtreding van onderstaande basis veiligheidsregels leidt tot ernstige slachtoffers en zware materiële schade!**

- Voor het begin van de installatie, montage, inbedrijfstelling en bediening van de machine, noteer alle belangrijke lokale alarmnummers
  - Dokters
  - Ambulance
  - Ziekenhuis
  - Brandweer
- Voordat u iets doet dat niets te maken heeft met de werking van deze machine:
  - Voordat u de machine uitzet en de machine verlaat, moet u de arm volledig laten zakken.
  - De motor sluiten Wees zeker zijn dat veiligheidsuitrusting altijd in goede staat verkeert.  
Demonteer het veiligheidsapparaat nooit zelf
- Zorg voor uw veiligheid voordat u in de auto stapt of het apparaat verlaat, voordat u het betreedt en verlaat, moet u de modder/olie van de schoenen verwijderen om ernstige ongevallen te voorkomen die worden veroorzaakt door uitglijden.
- Gebruik geen mobiele telefoons, radio's of oortelefoons bij het bedienen van de machine om ongelukken door afleiding te voorkomen
- Plaats er geen brandbare of explosieve materialen op het werkplatform
- Bij het onderhouden van de machine neemt geen versleten/beschadigd gereedschap om letsel of schade aan de machine te voorkomen.
- Controleer de brandblusser regelmatig en vervangt/vult zo nodig op tijd bij.
- Zorg ervoor dat al het personeel ter plaatse is opgeleid voor veiligheid.
- Weten wat te doen bij brand.

## 4.5 Veiligheid op de werkplek



**De omgeving ter plaatse kan een aanzienlijke impact hebben op de veiligheid van , omstanders en omliggende eigendommen.**

- **Het gevaar ter plaatse kan leiden tot slachtoffers en zware materiële schade!**
- **Controleer de site en neem de nodige veiligheidsmaatregelen.**
- **Leef de relevante voorschriften en veiligheidsrichtlijnen ter plaatse na.**

**Opgelet**

**Let op de stabiliteit van de bodem en het bouwoppervlak! Kan ernstige schade aan de machine veroorzaken.**

- Zorgen voor de veiligheid van de
- Voorkom dat onbevoegde personen uw bouwplaats betreden volgens uw plaatselijke voorschriften.
- In uw regio en specifieke bouwplaats kunnen er andere afwijkende voorschriften van toepassing zijn! **Vraag uw supervisor**, of herinner uzelf eraan of er referentiemateriaal in deze staat.
- Als de machine niet draait, controleert dan voordat U de of er zich geen omstanders binnen een straal van 1 m rond de machine bevinden.
- Wees zeker zijn dat er zich geen mensen in de buurt van de machine of op het looppad bevinden als de machine draait.

## 4.6 Kinderveiligheid

**⚠ Gevaar**

- **Kinderen mogen de bouwplaats niet betreden!**
- **Het negeren van de volgende regels kan ernstig persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben.**
  - ⚠ **Houd U altijd aan de volgende gedragscode:**
- **Denk nooit dat de kinderen zullen blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien.**
- **Houd het kind uit de buurt van het bedieningsgebied en altijd onder toezicht van een volwassene.**
- **Wees waakzaam wanneer kinderen het werkgebied betreden en zet de machine uit.**
- **Kinderen kunnen van de machine vallen en overreden of de werking ervan beïnvloeden en ongelukken veroorzaken.**
- **Kinderen kunnen de machine niet bedienen, zelfs onder toezicht van een volwassene.**
- **Laat kinderen nooit spelen op machines of accessoires.**
- **Controleer voor gebruik altijd de omgeving van de machine en Wees zeker zijn dat er geen kinderen in de buurt zijn.**
- **Voordat U de machine verlaat, moet U deze zodanig parkeren dat deze niet kan worden verplaatst. Wanneer U de machine verlaat (bijvoorbeeld aan het einde van een pauze of werk), zet U de motor af en verwijdert U de sleutel.**



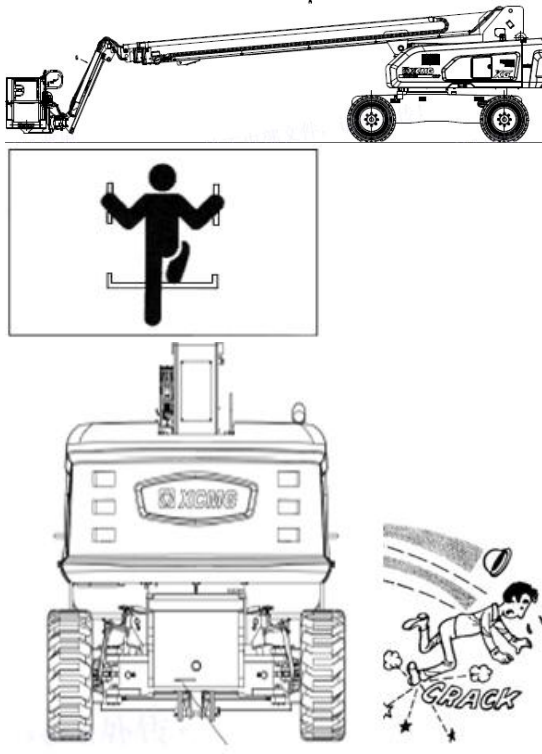
## 4.7 Veiligheid van de bediener

### Gevaar

Wees zeker zijn dat U uw veiligheidsgordel omdoet voordat U de machine gaat bedienen.

- Wees voorzichtig! Het niet naleven van de onderstaande basisregels kan leiden tot ernstige materiële schade of persoonlijk letsel!
- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen. (Zie hoofdstuk 3.4)

#### Veilig instappen

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebruik leuning en treden om letsel bij het in- en uitstappen te voorkomen! Zie de pijl gemarkeerd in de onderstaande schets.</li> <li>• Controleer voor gebruik de leuning en treden om te voorkomen dat er olie, smeermiddel of modder wordt vervoerd.</li> <li>• Kijk naar de machine wanneer U in en uit de auto stapt.</li> <li>• Stap niet op de motor zonder antislipkussentje of afdekking.</li> <li>• Pak geen bedieningselementen vast als U in de auto stapt.</li> <li>• Bij het betreden en verlaten van het platform, moet U op elk moment ten minste drie punten vastpakken (dit kan twee voet en één hand zijn, of twee handen en één voet)</li> <li>• Als de machine plotseling uit zichzelf beweegt, probeert de machine dan niet te stoppen door te springen.</li> <li>• Spring niet op en van de machine, vooral niet als de machine in beweging is Van de machine springen kan persoonlijk letsel of de dood tot gevolg hebben!</li> </ul>
--	---



	Signalen en gebaren van de seingever
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als U een slecht gezichtsvermogen heeft, vraag dan een collega om als signaalgever op te treden</li> <li>• Bediener moeten goed op de borden letten en nauwkeurig de instructies van de seingever opvolgen.</li> <li>• Er kan slechts één signaalgever een signaal verzenden.</li> <li>• Wees zeker zijn dat alle medewerkers alle signalen en gebaren begrijpen voordat U met de bediening begint.</li> <li>• Plaats bij werkzaamheden langs de weg of op andere onstabiele plaatsen de vereiste waarschuwingsborden.</li> </ul>

## 4.8 Voorinspectie voordat de machine in werking wordt gesteld

### 4.8.1 Veiligheidsregels voor bediening

1. Bekend met de instructiehandleiding van de machine.

- Bekend met het volgende:
- , regels en voorschriften die van toepassing zijn op uw gebied / werkplek.
- Installeer en zorg voor veiligheidsmachine op uw locatie.
- (Persoonlijke beschermingsmiddelen) zoals vereist in uw gebied / werkplek worden geplaatst



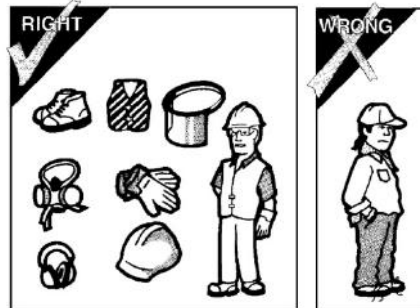
- Houd U aan andere voorschriften, normen en wetten die van toepassing kunnen zijn op uw gebied of bouwplaats.
- Indien nodig dienen te worden gedragen, zoals reflecterende vesten, handschoenen, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen enz. In een stoffige omgeving kunnen stofmaskers vereist zijn.

Raadpleeg paragraaf 3.4 en 4.1.

## 2. Bekend zijn met en zich houden aan de regels en voorschriften



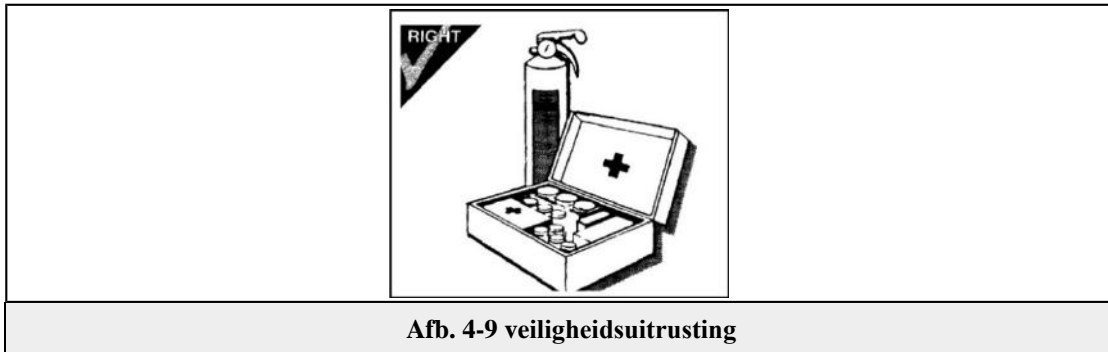
**Afb. 4-7 Regels en voorschriften**



**Afb. 4-8 Persoonlijke beschermingsmiddelen**

Zorg dat U bekend bent met en volgt de regels en voorschriften van uw regio

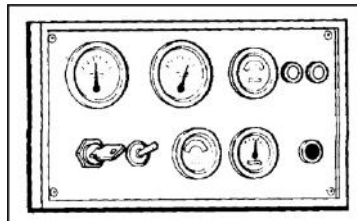
- Persoonlijke beschermingsmiddelen worden aanbevolen en zijn mogelijk verplicht op uw site.
- Maak uzelf vertrouwd met veiligheidsgerelateerde voorzorgsmaatregelen op uw locatie
- Als er andere documenten zijn die betrekking hebben op de veiligheid van de machine en de bediening, moeten deze bij deze handleiding worden gevoegd.
- Wees zeker zijn dat veiligheidsgerelateerde systemen normaal werken en niet worden beschadigd, hetzelfde geldt voor bijbehorende bouten en moeren.


**Afb. 4-9 veiligheidsuitrusting**

- Bekend met de veiligheidsmaatregelen in uw omgeving (bijv. Alarmnummer, brandblusser, EHBO-doos, defibrillator, enz.)
- Bouten en moeren moeten worden vastgedraaid. Neem bij beschadiging onmiddellijk contact op met uw XCMG-servicepartner.
- De veiligheidsgordel en het autogordelslot moeten intact zijn en normaal functioneren.



**Let op de gevaren en risico's bij het gebruik van de machine,  
Wees altijd waakzaam blijven!  
Aandacht! Het niet naleven van de basisregels die daarna worden voorgesteld, kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood en grote materiële schade!**

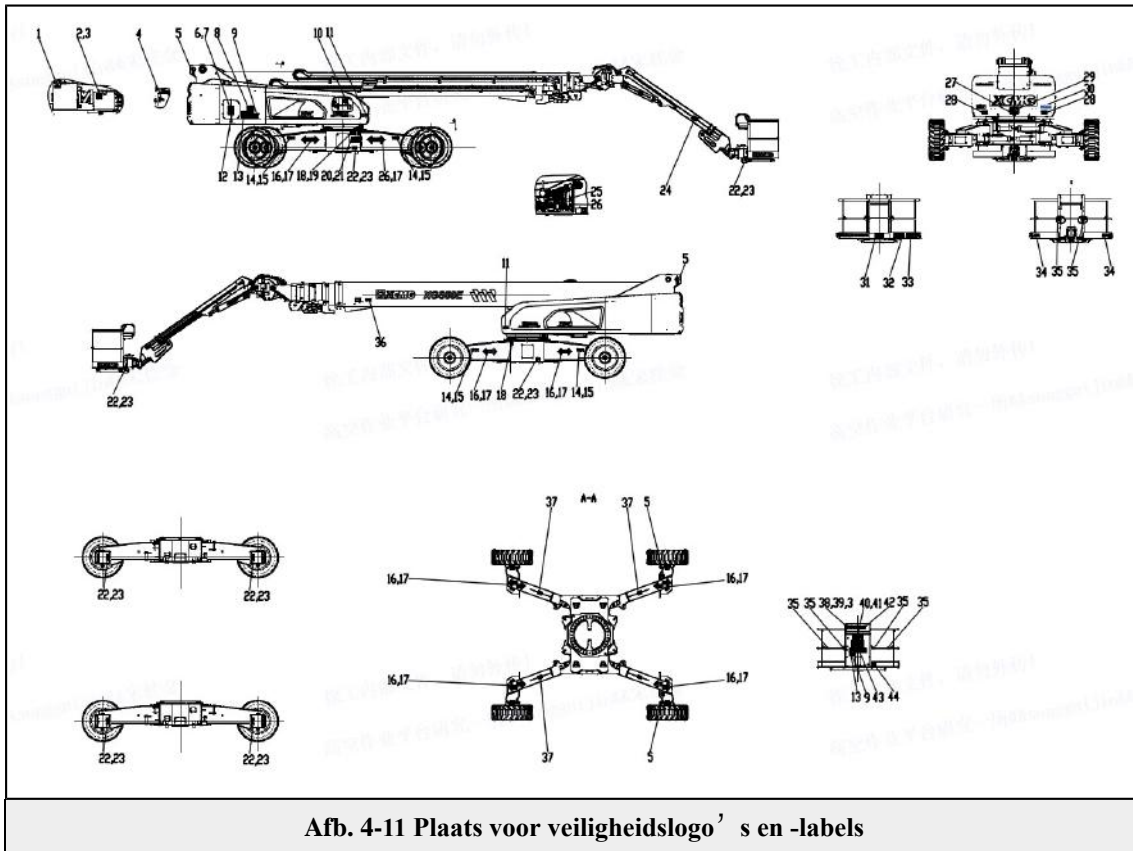

**Afb. 4-10 Zorg ervoor dat alle bedieningselementen normaal functioneren.**

- ⚠ **Wees zeker zijn dat alle indicatoren correct werken en dat er geen foutmeldingen zijn.**
- Hetzelfde geldt voor alle verlichtingsmachine en geluids- en visuele waarschuwingsmachine (zoals claxons, signaallampen, vaste richtingaanwijzers of veiligheidsgordelindicatoren (indien aanwezig), enz.).
- Houd de machine schoon en vermijd treden en gladde oppervlakken.
- Voer regelmatig onderhoud uit volgens deze .

#### 4.8.2 Positie van veiligheidstekens op romp

Het onderstaande schema geeft alle veiligheidslabels op de machine weer.




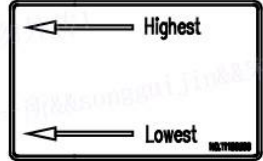

Vervang de beschadigde of ontbrekende stickers onmiddellijk. Zoek het specifieke reserveonderdeelnummer op in de lijst met reserveonderdelen voor accessoires. Als U ondersteuning nodig heeft, neemt dan contact op met de XCMG-service aanbieder.



Afb. 4-11 Plaats voor veiligheidslogo's en -labels

1. Aanduidingsborden hydraulische olietank
2. Waarschuwbord voor Explosie veilig
3. Aanwijzingsbord dieseltank
4. Aanwijzingsbord dieseltank
5. Aanwijzing voor het hijsen
6. Waarschuwbord voor omheiningen
7. Waarschuwbord voor doorspoelen
8. Geïntegreerde Waarschuwbord (type giek)
9. Waarschuwbord voor werkomstandigheid
10. Controle spanningsborden
11. Waarschuwing anti-botsing (booms)
12. Optie gewichtsaanduidingsbord (Engels)
13. Waarschuwbord noodontgrendeling pomp (Engels)
14. Bandenbelasting bord
15. Waarschuwing gebruiksaanwijzing lezen
16. Rijpijl voertuig (geel)
17. Pijl beweging voertuig (vooras)
18. Sluitpen zwenken
19. Waarschuwbord voor wegslepen
21. Volledig machine typeplaatje (Diesel E CE)
22. Aanduiding van de hefpositie
23. Niet-geschorste richtingaanwijzers
24. Valwaarschuwbord
25. Waarschuwbord tegen het gebruik van aanloopvloestof
26. Anti-kras Waarschuwbord
27. Voorzorgsmaatregel overdracht
28. Waarschuwborden tegen botsing (contragewicht)
29. Aanwijzing voor het hijsen
30. QR-code (Pictogram)
31. Waarschuwbord voor platformbelasting
32. Waarschuwbord voor kantelgevaar
33. Waarschuwbord voor het vastmaken van veiligheidsgordels
34. Waarschuwing anti-botsing (plateau)
35. Indicatie bevestiging positie veiligheidsgordel
36. Waarschuwbord voor kantelen
37. Waarschuwing niet gaan staan
38. Voorzorgsbord voor het lassen
39. Waarschuwbord voor gebruik
40. Waarschuwing niet gaan staan
41. Waarschuwbord voor rijden op een helling
42. Waarschuwbord voor krukarmbediening
43. Voorzorgsbord voor het rijden
44. Waarschuwbord voor kantelen

Tabel 4-1 Label omschrijving

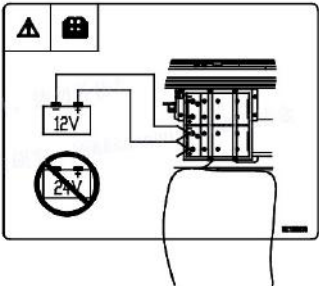
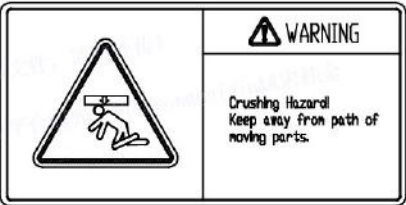
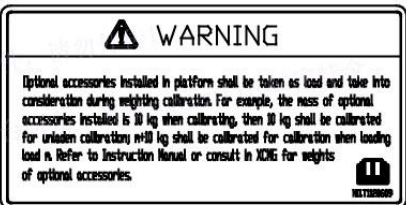


Pro- ject	Labels	Beschrijving
1		Aanduidingsborden hydraulische olietank T1190407 HYDRAULIC OIL TANK
2		Waarschuwbord voor Explosie veilig T1120524 Explosion Hazard! No smoking and fire while refueling the machine.
3		Diesel tank borden T1190406 DIESEL TANK
4		Diesel tank borden T1190406
5		Hijsborden T1190080

Tabel 4-1 Label omschrijving (vervolg)

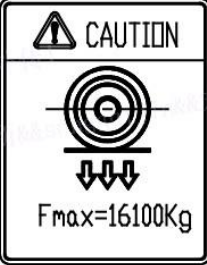
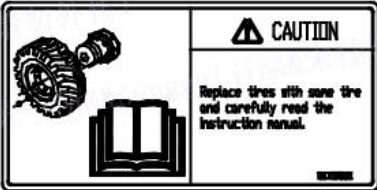


Project	Labels	Beschrijving
6		Waarschuwingssignalen voor hamsteren T1120513 Only trained maintenance personnel should access compartments!
7		Waarschuwingbord voor doorspoelen T1120440 Electrical equipment inside. Do not point it directly with a hydraulic monitor!
8		Uitgebreide Waarschuwingbord (type giek) T1120521 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Carefully read the instruction manual and understand the operation and handing methods before use.</li> <li>○ Operators must wear helmets and safty belts correctly.</li> <li>○ Do not exceed the loading capacity.</li> <li>○ Do not operate beyond the working floor.</li> <li>○ Do not operate in the bad weather such as strong wind and lighting.</li> <li>○ Keep required clearance from electrical power lines when operate near by.</li> <li>○ Before levering the platform , empty the platform and lower the boom to the lowest position.</li> </ul>
9		Waarschuwingbord voor bedrijfstoestand XGS50E.97-7 Death or serious injury could result from a tip-over.



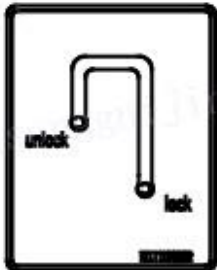
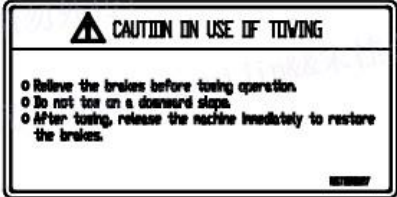
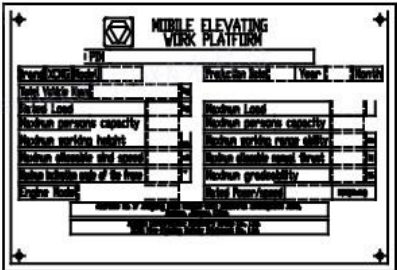
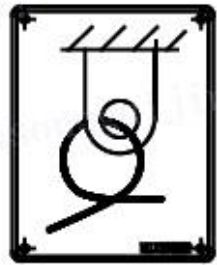
Tabel 4 – ILabelomschrijving(vervolg)

Pro- ject	Labels	Beschrijving
10		<p>Controle spanningsborden GTBZ58S.97-6</p>
11		<p>Aanrijdings Waarschuwingbord (giek) T1120609 Crushing Hazard! Keep away from path of moving parts.</p>
12		<p>Optie gewichtsaanduidingsbord (Engels) T1120609 Optional accessories installed in platform shall be taken as load and take into consideration during weighing calibration. For example, the mass of optional accessories installed is 10 kg when calibrating, then 10 kg shall be calibrated for unladen calibration; m+10 kg shall be calibrated for calibration when loading load m. Refer to Instruction Manual or consult in XCMG for weights of optional accessories.</p>
13		<p>Waarschuwingbord voor het vrijkomen van het gevaar van de noodpomp (Engels) T1120686 When the emergency pump is released from dangerous working condition, push the confirmation toggle switch  after confirming the safety and then operate the movement button within 3 seconds.</p>





Tabel 4 – 1 Labelomschrijving (vervolg)

Project	Labels	Beschrijving
14		Bandenlaadbord XGS50E.97-5 Fmax=16100Kg
15		Waarschuwing gebruiksaanwijzing lezen T1120511 Replace tires with same tire and carefully read the instruction manual.
16		Voertuig rijpijl (geel) T1190085
17		Rijpijl van het voertuig (vooras) T1190086





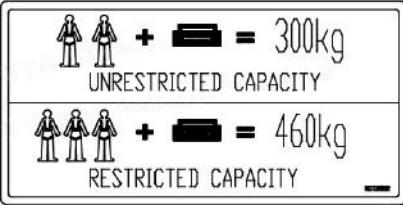
Tabel 4 – ILabelomschrijving (vervolg)

Pro- ject	Labels	Beschrijving
18		<p>Draaiborg vergrendelingspen aanwijzingsbord T1190302</p> <p>De remmen moeten gelost zijn voordat u gaat slepen. Het is ten strengste verboden sleepactiviteiten uit te voeren op afdalingen.</p> <p>De remmen moeten onmiddellijk na het slepen worden gelost.</p> <p>De remmen moeten onmiddellijk na het slepen worden gelost.</p>
19		<p>Tractie voorzorgsbord T1120527</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Relieve the brakes before towing operation.</li> <li>○ Do not tow on a downward slope.</li> <li>○ After towing, release the machine immediately to restore the brakes.</li> </ul>
21		<p>Volledig machine typeplaatje (Diesel E CE) T1180684</p>
22		<p>Hefstand aanwijzingsbord T1190082</p>

Tabel 4 – 1 Labelomschrijving (vervolg)

Project	Labels	Beschrijving
23		Niet-geschorste richtingaanwijzers T1190089
24		Waarschuwingbord tegen vallen T1120304 Fall Hazard Death or serious injury may result from climbing or riding on boom. Keep off this surface.
25		Waarschuwingbord geen startvloeistof T1120321 Do not use starting fluid. This unit is equipped with an air intake heater or glow plugs.
26		Anti-kras waarschuwingsteken T1120105




Tabel 4 – 1Labelomschrijving(vervolg)

Pro- ject	Labels	Beschrijving
27		Voorzorgsbord voor het hanteren T1120523 When transporting, engage the swing lock pin without fail.
28		Waarschuwbord tegen botsen (tegengewicht) T1120525 Crushing Hazard! Keep away from path of moving parts.
29		Hijs plakkaat XGS50E.97-8 ○ Use lifting equipment having enough strength for the vehicle weight. ○ When lifting, rope the vehicle at four points so as not to incline it very much. ○ Use wire rope of 45000kg or more breaking load.
30		QR-code (Pictogram) T1170244
31		Waarschuwbord voor paltform belasting T1120200

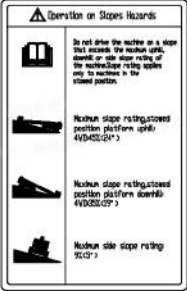
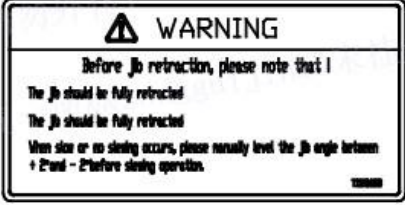
Tabel 4 – 1 Labelomschrijving (vervolg)

Project	Labels	Beschrijving
32		Waarschuwbord voor kantelgevaar T1120514 Tip-over Hazard! Max manual force:400N Max wind speed:12.5m/s
33		Bevestigingspunt veiligheidsgordel 2 T1120515 Personnel on the platform must fasten safety belt and fix the safety belt onto the appointed position.
34		Waarschuwbord voor botsingen (Platform) T1120520 Crushing Hazard! Keep away from path of moving parts.
35		Bevestigingspunt veiligheidsgordel 2 T1190087
36		Waarschuwbord voor kantelen T1120512 Tip-over Hazard! No altering limit switches.
37		Waarschuwbord niet betreden T1120328 No stepping on surface.

Tabel 4 – ILabelomschrijving (vervolg)

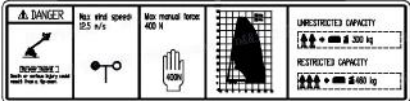

Pro- ject	Labels	Beschrijving
38		<p>Voorzorgsbord lassen T1120517</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Carefully read the instruction manual and understand the operation and handing methods before use.</li> <li>○ Do not exceed the loading capacity.</li> <li>○ Operators must wear helmets and safty belts correctly.</li> <li>○ Do not operate beyond the working floor.</li> <li>○ Do not operate in the bad weather such as strong wind and lighting.</li> <li>○ Keep required clearance from electrical power lines when operate nearby.</li> </ul>
39		<p>Voorzorgsbod bij gebruik T1120516</p> <p>Do not use the vehicle as a ground for welding.</p>
40		<p>Waarschuwingsbord bij kantelen (rechte arm) T1120526</p> <p>Tip-over Hazard! If tilt-alarm sounds,unit is on a severe slope. Death or serious injury will result.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stop present movemen</li> <li>○ Read operator's manual before attempting to move machine.</li> </ul> <p>Platform uphill: 1 Lower boom. 2 Retract boom. Platform downhill: 1 Retract boom. 2 Lower boom.</p>

Tabel 4 – 1 Labelomschrijving (vervolg)


Pro- ject	Labels	Beschrijving
41		<p>Waarschuwbord voor rijden op een helling XGS50E.97-9</p> <p>Do not drive the machine on a slope that exceeds the maximum uphill, downhill or side slope rating of the machine. Slope rating applies only to machines in the stowed position.</p> <p>Maximum slope rating, stowed position platform uphill: 4WD:45% (24°)</p> <p>Maximum slope rating, stowed position platform downhill: 4WD:35% (19°)</p> <p>Maximum side slope rating: 9% (5°)</p>
42		<p>Waarschuwbord voor krukarmbediening (Engels) T1120688</p> <p>Before jib retraction, please note that !</p> <p>The jib should be fully retracted</p> <p>The jib should be fully retracted</p> <p>When slow or no slewing occurs, please manually level the jib angle between + 2° and - 2° before slewing operation.</p>



Tabel 4 – ILabelomschrijving (vervolg)

Pro- ject	Labels	Beschrijving
43		<p>Waarschuwbord voor het rijden T1120519</p> <p>Pay attention to the road conditions when do travelling operations.</p> <p>If the allowable inclination angle of 3% is exceeded, the alarm buzzer sounds, for the time being, lower the boom and do the travelling operation carefully.</p> <p>If the travel lever on the control panel is thrown in the direction of blue arrow, the vehicle moves forward; If the travel lever on the control panel is thrown in the direction of yellow arrow, the vehicle moves backward.</p> <p>When the controlling travel from the platform at elevation, retract the boom as short as and accelerate at low speed.</p> <p>During traveling on rampway, slightly raise the boom top to prevent it from touching the ground and accelerate at low speed.</p>
44		<p>Waarschuwbord voor kantelen T1120107</p> <p>Death or serious injury could result if foot switch is disabled, blocked or inoperative.</p>

### 4.8.3 Dagelijkse inspectie en visuele inspectie voor bediening

 De inspectiebereik van de inspectie hangt af van het kenis van de machinist van de toestand van de machine:

1. De bediener gebruikt de specifieke machine vaak alleen en stelt deze na een korte onderbreking (dat wil zeggen elke dag) in bedrijf. Hij kent de toestand van de machine die hij verlaat en kan de reikwijdte verkleinen door middel van standaard visuele inspecties.

2. In alle gevallen die niet in het bovenstaande zijn opgenomen, moet de bediener die de machine wil bedienen een uitgebreide en gedetailleerde inspectie van de machinestatus, veiligheidsvoorzieningen en functies uitvoeren voordat hij de machine start en gebruikt.
3. Als de machine net is onderhouden of gerepareerd, moet de bediener zichzelf informeren over de voortgang van het onderhoud / de reparatie en de status van de resultaten. Veilige handelingen moeten worden uitgevoerd voordat deze in gebruik wordt genomen.

Voer de volgende actie uit:

- **Controleer of uw persoonlijke beschermingsmiddelen compleet zijn**  
Helm, handschoenen, bril, schoenen zijn in goede staat
- **Controleer of de machine is beschadigd!**
- **Controleer de mechanische verbinding**  
Veiligheidsslot en alle andere verwisselbare apparaten aangesloten.



***Start de machine niet als de veiligheidssplitpen ontbreekt!***

Plaats de reserve splitpen!

- Indien nodig de aansluiting licht smeren volgens de specificaties van de
- Controleert de schakelaars, controllers, joysticks en functiepedalen om er zeker van te zijn dat ze in goede staat verkeren. Als er defecten zijn, regel dan onmiddellijk voor reparatie.
- Controleert alle beschikbare werkvloeistofniveaus - Motoroliepeil - Koelvloeistofpeil motor - Hydraulisch oliepeil  
Indien nodig olie bijvullen. Let op, neemt alleen gekwalificeerde olie!
- Steek de startsleutel in en start de stroomvoorziening van het besturingssysteem!  
**⚠ Start de motor niet!**  
Let op abnormale ruis of signalen van het besturingssysteem!
- **Begin met het controleren van de bedieningsfunctie**
- Zijn er storingen of foutmeldingen
- Controleer eventuele storingen of foutmeldingen en verhelp deze!
- Controleer het motorcompartiment.
- Controleer voor gebruik of de aandrijfriemen van de motor, dynamo en waterpomp goed vastzitten en in goede staat verkeren.
- Controleer de , laat het resterende water weglopen
- Maak het luchtfilterelement schoon en vervang het als het beschadigd is.
- Voordat U de , moet U ervoor zorgen dat niemand in gevaar is.
- Raadpleeg de veiligheidsinstructies in dit hoofdstuk voordat u de !
- Start de motor!
- Controleer op lekken in hydraulische componenten
- Bij controles langs de weg, indien er gebreken worden geconstateerd, dienen relevante personen te worden geïnformeerd

- Breng de sitemanager of service op de hoogte zodat de serviceafdeling het werkproces kan regelen en, nog belangrijker, de benodigde onderdelen kan bestellen.
- Wees zeker zijn dat geen mensen of dieren gewond kunnen raken

#### 4.8.4 Controle voor de motor start

- Er is een blinde plek aan de achterkant van de machine: er kan een seingever nodig zijn om toezicht te houden op uw actie.
- Pas op dat U tijdens het rijden geen andere machines, mensen of gebouwen raakt.
- Let tijdens het werk te allen tijde op de omgeving.

#### 4.8.5 Controlelijst voor het starten van de motor

- Houd tijdens de inspectie mensen uit de buurt van de machine.
- Verwijder alle obstakels in de omgeving voordat U met de inspectie begint.
- Controleer of er olielekken zijn, loszitten, onjuiste afstelling van veiligheidsvoorzieningen en of er onderdelen rond het voertuig beschadigd zijn.
- Inspectie-object:
  - Koelmiddel
  - Brandstof en smeerolie
  - Controleert het luchtfilter en het beschadigde circuit.
  - Controleert of er water in de zit en de afvoer onder de olie-waterafscheider
- **⚠ Als de giek naar de achterkant van de machine is gericht, moeten de joysticks voor lopen en draaien in de tegenovergestelde richting bewegen.**
- Controleer of alle verlichtingslampen naar behoren werken en of de verlichtingshoek correct is.
- Controleer of de veiligheidsgordel en het bevestigingsframe beschadigd of versleten is.
- Controleer of de hoofdjoystick in neutraal staat.
- Als er een afwijking wordt gevonden, moet deze op tijd worden verholpen om onbedoeld letsel of een daaropvolgende machinestoring te voorkomen.
- Wees zeker zijn dat claxons, bewegingsalarmen (indien geïnstalleerd) en andere waarschuwings- / veiligheidsvoorzieningen correct zijn geïnstalleerd / werken
- Als er schade of slijtage is, vervang dan het beschadigde onderdeel voordat U het opnieuw gebruikt.
- Vergeet niet uw veiligheidsgordel om te doen
- Aandacht: Nadat de motor is gestart, wordt de afwijking van de machine mogelijk niet onmiddellijk gevonden, wat of machinestoringen kan veroorzaken.

- Als de volgende omstandigheden zich voordoen, moet de motor worden onderhouden en opgewarmd voor bedrijf.
  - De machine is recent niet gebruikt
  - De buitentemperatuur is te laag

#### 4.8.6 Start de motor



	<p style="text-align: center;"><b>Controleer alle veiligheidsvoorzieningen voordat U de motor start.</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Autorisatie voordat de motor start!</b> Aandacht!</li> <li>• <b>Elke ongeoorloofde activering kan letsel en extra materiële schade veroorzaken.</b></li> </ul>	
	<p style="text-align: center;"><b>Start de motor niet en raakt geen enkel onderdeel van de machine aan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Als onderhoud / reparatie / reparatie wordt uitgevoerd door ander personeel of</b></li> <li>• <b>Als het Waarschuwing-logo aan de joystick of joystick wordt opgehangen,</b></li> <li>• <b>Of, in het tweede geval hierboven, wacht tot de plaser het Waarschuwing-logo heeft verwijderd voordat U de machine weer bedient.</b></li> </ul>

- en hydraulische olie voor gebruik opwarmen.
- niet op een manier van kortsluiting om de motor te starten, wat het risico op machineschade zal verhogen.
- Controleer de meter en bewakingsmeter onmiddellijk na het opstarten op abnormale waarden of alarmgeluiden.
- Wees zeker zijn dat alle veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn om ongevallen te voorkomen

##### 4.8.6.1 Koude start

**Opgelet**

en het hydraulische systeem op

- Voorverwarmen voorkomt de logische reactie van joystickbedieningen of andere machineonderdelen.
- Het niet voorverwarmen verhoogt het risico op ongevallen en schade aan machineonderdelen.

#### 4.8.6.2 Voorzorgsmaatregelen bij koud weer

**Opgelet**

**Gevaar op bevroren en gladde grond**

**De machine moet langzaam en met uiterste voorzichtigheid worden verplaatst!**

- De ijsskoude grond wordt zacht als de temperatuur stijgt, en de machine zal kantelen.
- Als de machine een gebied met diepe sneeuw binnenrijdt, kan deze kantelen of in de sneeuw bedolven raken

#### 4.8.7 Controle na het starten van de motor

- Bevestig nogmaals dat er geen mensen of obstakels in de buurt zijn.
- Controleer na het starten of de meter op het dashboard afwijkende waarden vertoont
- Let tijdens het gebruik altijd op de mogelijke gevaren in de omgeving.
- Controleer op abnormaal geluid, , hitte of geur
- Controleer of alle componenten zonder vertraging of problemen reageren, inclusief:
  - Machinemobiliteit
  - De mobiliteit van de giek
  - De functie van de bovenaan gemonteerde roterende as
  - Perfecte beweging en van de machine.
  - Eventuele olie- of brandstoflekkages
- **Als zich iets abnormaals voordoet, repareert dit dan onmiddellijk om ernstig letsel en schade aan de machine tijdens het werk te voorkomen.**
- **Kies de modus die bij uw taak past.**
- Voordat U met de operatie begint, moet U de alarmhoorn in de status Waarschuwing houden om mensen in de omgeving te waarschuwen

## 4.8.8 Controle voor bediening



<p>Wees zeker zijn dat geen mensen of dieren gewond kunnen raken</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer voordat U zich verplaatst of er zich geen mensen of obstakels binnen de bewegingsradius bevinden.</li> <li>• Blaas op de claxon om personeel in de buurt te waarschuwen.</li> <li>• De genomen maatregelen overstijgen altijd de preventieve maatregelen.</li> <li>• Als de machine draait of zwaait, moet er een seingeveer achter de machine staan.</li> <li>• Het belangrijkste is om geen mensen of andere machines of eigendommen aan te raken</li> </ul>

## 4.9 Veilige de machine te bedienen

### 4.9.1 Aanbevolen gebruik van de machine



Let bij het bedienen van de machine op risico's en gevaren  
 Het niet naleven van de volgende regels kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben!

Om onbedoelde trillingen of heftige trillingen van de machine tijdens het gebruik te vermijden die letsel of mechanische schade kunnen veroorzaken:

- Selecteer, afhankelijk van de functie / het doel / de taak van de machine, de juiste machine, vereiste uitrusting en hulpuitrusting.
- Gebruik de machine alleen voor het (zie ook paragraaf 2.2)!

- Lees, begrijp en pas de aanbevelingen in deze handleiding altijd toe.
- Als er onlangs een storing is opgetreden, zorg er dan voor dat de machine volledig is onderhouden en gerepareerd.
- Besteed speciale aandacht aan de functies van bandenspanning en remmen, , rupsen en andere gerelateerde onderdelen na onderhoud of reparatie!
- Bedien de machine altijd voorzichtig om overmatige slijtage van procesonderdelen te voorkomen, En houd de onderhoudsfrequentie tot een minimum beperkt. (Bijv., remmen, accelereren, schakelen, giek en slinger, etc.)
- Rijd niet door obstakels en ruw terrein - ga er zoveel mogelijk omheen om onverwachte trillingsbewegingen van de machine te verminderen.
- Als U gedwongen wordt om door te rijden / passeren, vertraag dan alstublieft en ga voorzichtig te werk.
- Verwerk grondonderhoud in het projectplan
- Houd een gemiddelde snelheid aan bij lange afstanden (bijv. Op de weg)
- Pas de versnelling aan om zich aan de weg- en verkeersomstandigheden aan te passen om plotselinge acceleratie te voorkomen.
- Zorg voor een goede vorm van het werkgebied van de machine:
- Verwijder obstakels zoals grote rotsen op de weg.
- Greppels en kuilen afsluiten.

#### 4.9.2 Algemene risico's tijdens bediening



- **Pas op voor gevaren die het leven en eigendommen in gevaar brengen!**
- **Wees voorzichtig!**
- **Elke hieronder vermelde handeling van de machine kan het leven, bediener, collega's, omstanders en eigendommen opleveren.**

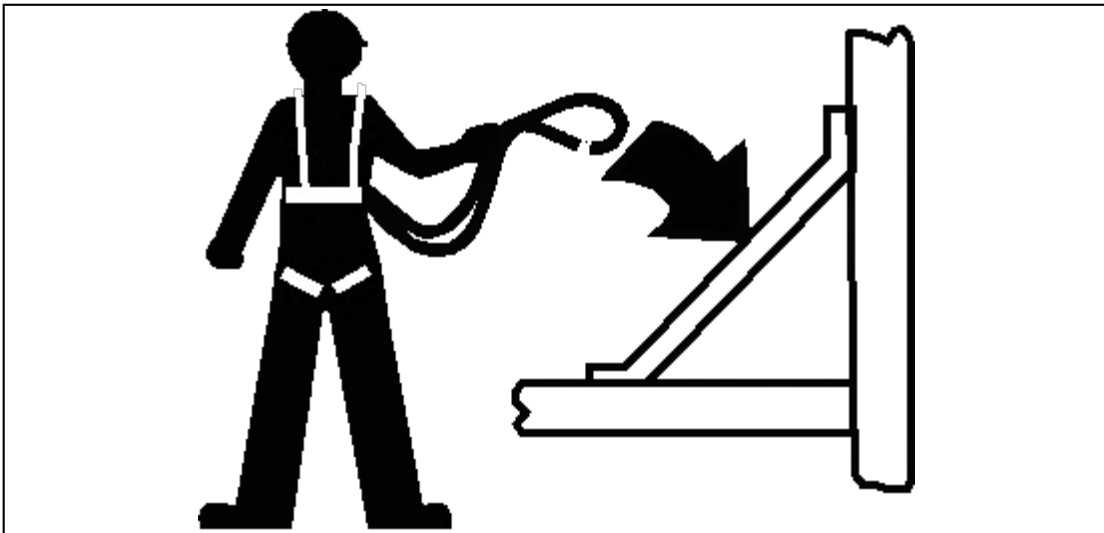
- Controleer de machine voordat U deze aanzet, vooral als U niet aanwezig bent bij het installeren van verwisselbare machine of andere machine!  
Raadpleeg de veiligheidsinstructies in dit hoofdstuk voordat u de motor start.
- Elke plotselinge beweging die niet meer onder controle is, kan het leven van en omstanders en eigendommen in gevaar brengen
- Installeer alleen verwisselbare machine die is goedgekeurd door de !
- Controleer of de verwisselbare machine correct is geïnstalleerd!
- Vermijd het heffen van de machine bij het afdalen.
- Het is verboden hellingen of beschermende muren over te steken
- Wees voorzichtig wanneer U de giek op een helling zwaait

- Wees zeker zijn dat er voldoende ruimte is om het rotatieproces te beëindigen.
- Een lange en zware rotatie van de machine verhoogt het risico op slippen van de machine
- Wees voorzichtig! Houd U niet aan de volgende basisregels - dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en enorme materiële schade!
- Tijdens het werkproces van de machine moet de de volledige aandacht besteden. De machine moet volledig worden gestopt voordat apparaten zoals mobiele telefoons, draadloze portofoons, enz. worden gebruikt die de bediener kunnen afleiden en de veilige werking van de machine kunnen beïnvloeden.
- Bedien de machine alleen voor het vervoeren van bediener en hun gereedschap.
- Het is verboden om machine met abnormale functies te bedienen. Als er een storing optreedt, moet de machine worden uitgeschakeld. De machine moet worden gestopt en de relevante afdeling moet worden geïnformeerd.
- Demonteer, wijzig of schakel geen veiligheidsvoorzieningen uit.
- Trek de bedieningsschakelaar of hendel niet met kracht door de neutrale positie en duw deze direct in de tegenovergestelde richting. Voordat U de schakelaar naar de volgende functie schakelt, moet U deze terug naar de neutrale positie brengen en stoppen. Gebruik langzame en gelijkmatige kracht om de controller te bedienen.
- Tenzij de situatie urgent is, is het de werknemers verboden om machine vanaf de grond aan te passen of te bedienen wanneer er mensen op de werkbank zijn.
- Als er twee of meer werknemers op de werkbank staan, moet de verantwoordelijk zijn voor alle handelingen van de machine.
- Wees zeker zijn dat elektrisch gereedschap te allen tijde op de juiste manier wordt opgeborgen en gebruik geen kabels om ze op te hangen in het werkgebied van het .
- Als de machine rijdt, moet de hefarm altijd in voorwaartse richting boven de achteras worden geplaatst. Merk op dat als de giek de positie boven de achteras overschrijdt, de - en rijrichting worden omgekeerd.
- Het is verboden een machine te duwen of te trekken die vastzit of niet goed functioneert zonder gebruik te maken van de van het chassis.
- Voordat U de machine verlaat, moet U de arm of de machine volledig inschuiven en alle stroom uitschakelen.
- Ringen, horloges en sieraden moeten worden verwijderd voordat de machine wordt gebruikt. Draag geen losse kleding en het is verboden om lang haar losjes te laten hangen, zodat het haar in het apparaat kan worden getrokken.

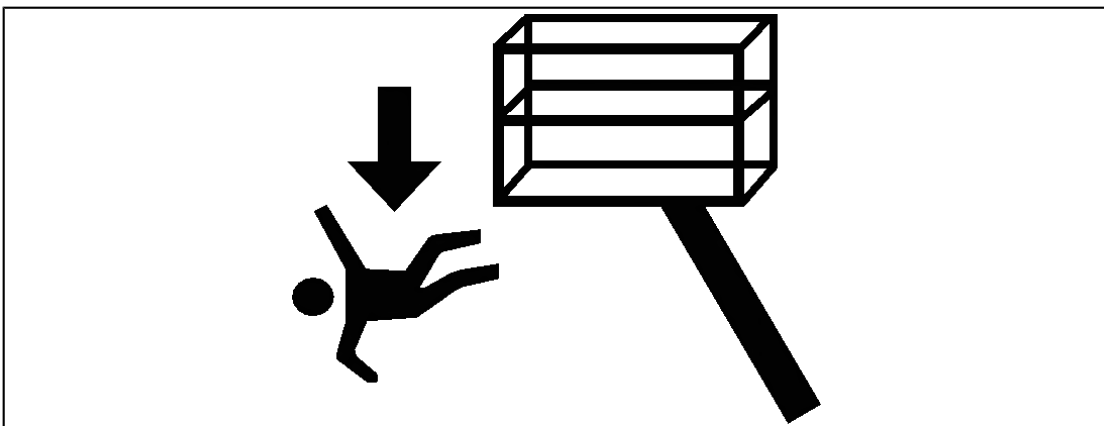
#### **Gevaar voor struikelen en vallen**

- Tijdens de operatie moet het personeel op het een veiligheidsgordel voor het hele lichaam dragen en een haak gebruiken om de veiligheidsgordel aan een goedgekeurd touwbevestigingspunt te bevestigen. Er kan slechts één haak worden vastgemaakt aan elk touwbevestigingspunt.

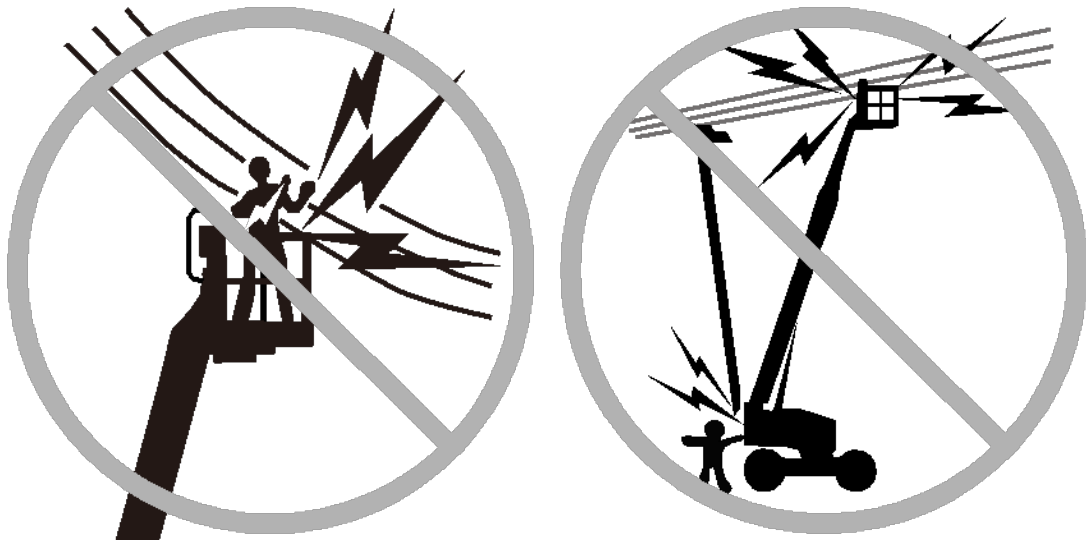




- U kunt alleen via de deur naar binnen en naar buiten gaan. U moet extra voorzichtig zijn bij het betreden of verlaten van de werkbank. Wees zeker zijn dat de werkbank geheel is neergelaten. Bij het betreden of verlaten van de werkbank dient U met uw gezicht naar de apparatuur te kijken. de apparatuur, gebruik beide handen en één voet, of beide voeten en één hand om "driepuntscontact" met het apparaat te behouden



- Voordat U de apparatuur bedient, moet U ervoor zorgen dat alle deuren zijn gesloten en in de juiste positie zijn vastgezet.
- Te allen tijde moeten beide voeten stevig op de bodem van de werkbank staan. Gebruik geen ladders, dozen, treden, houten planken of soortgelijke voorwerpen op de werkbank om het extra bereik te vergroten.
- Laat geen olie, modder en andere gladde stoffen achter op de werkschoenen en werkbankvloer.  
**Risico op elektrische schokken**
- Deze apparatuur is niet geïsoleerd en biedt geen isolatiebescherming bij contact met of in nabijheid bij stroom.



- De afstand tot hoogspanningsleidingen, elektrische apparatuur of spanningvoerende (kale of geïsoleerde elektrische) onderdelen moet worden gehandhaafd volgens de "Minimum Approach Distance" (MAD) in [Tabel 4-2](#).
- Er moet rekening worden gehouden met de factoren van de beweging van de apparatuur en het zwaaien van de draad.
- Minimale naderingsafstand (M.A.D.)

**Tabel 4-2 Minimale naderingsafstand (M.A.D.)**

Spanningsbereik (tussen fasen)	M.A.D. m (ft)
0 tot 50KV	3(10)
50 KV tot 200 KV	5(15)
200 KV tot 350 KV	6(20)
350 KV tot 500 KV	8(25)
500 KV tot 750 KV	11(35)
750 KV tot 1000 KV	14(45)

Opmerking: Tenzij werkgevers, lokale autoriteiten of overheden strengere voorschriften hebben, moeten deze worden geïmplementeerd in overeenstemming met deze regels.

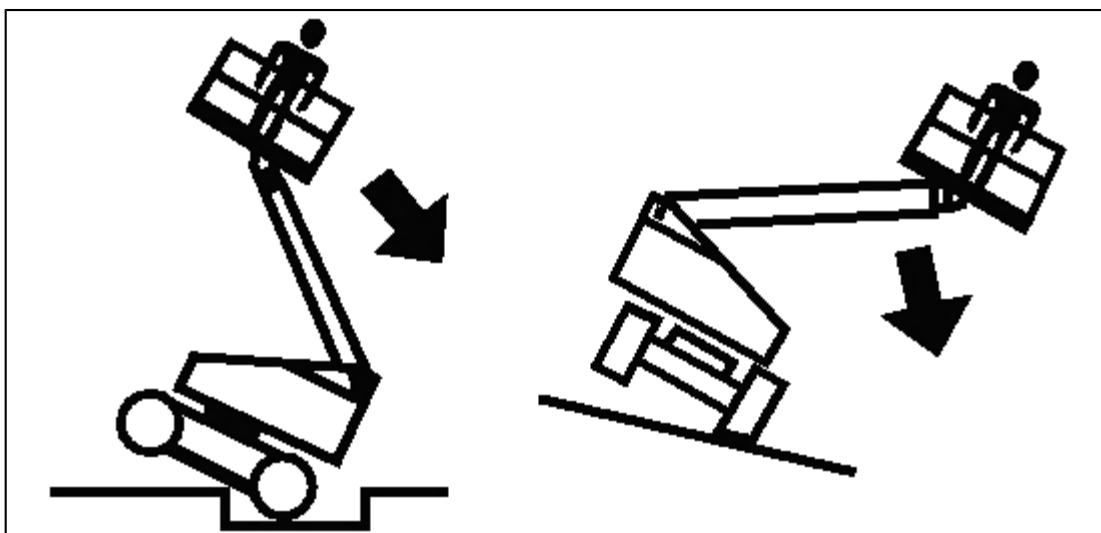
- Elk onderdeel van deze apparatuur, het personeel op de apparatuur en hun gereedschappen en apparatuur moeten een afstand van ten minste 3m (10ft) aanhouden van een elektriciteitsleiding of elektrisch apparaat met een maximale spanning van 50.000 V. Voor elke extra spanning van 30.000V of minder, het is noodzakelijk om de scheidingsafstand van 1ft dienovereenkomstig te vergroten.
- Als een nominaal isolerende scheidingswand is geïnstalleerd die voldoet aan de netspanning, kan de minimale naderingsafstand worden verkleind. Deze scheidingswanden kunnen niet worden gebruikt als onderdeel van de apparatuur of worden bevestigd op de apparatuur. De minimale naderingsafstand zal

worden teruggebracht tot het ontwerpbereik van de isolerende scheidingswand. Deze beslissing moet worden genomen door een gekwalificeerd persoon in overeenstemming met de voorschriften van de werkgever, de lokale overheid of de overheid voor het werken in de buurt van apparatuur onder spanning.

- Bedien geen apparatuur of vervoer geen personeel in een verboden gebied (MAD). Tenzij U weet dat het niet onder spanning staat, moet U ervan uitgaan dat elektrische componenten en draden onder spanning staan.

#### **Gevaar voor kantelen**

- De gebruiker moet bekend zijn met de toestand van de weg voordat hij gaat rijden. Tijdens het rijden mogen de toegestane zij- en voorwaartse helling niet worden overschreden.



- Breng op of nabij hellingen, oneffen of zachte wegen het werkplatform niet omhoog of rijd niet terwijl het werkplatform omhoog staat. Zorg ervoor dat de uitrusting vlak staat voordat U op het geheven werkplatform of het werkplatform in een verhoogde positie, stevig en vlak oppervlak.
- Controleer het gewicht van deze oppervlakken voordat U over de grond, bruggen, vrachtwagens en andere oppervlakken gaat rijden.
- Overschrijd niet de maximale werkbelasting gespecificeerd voor de werkbank. Houdt alle belastingen binnen het gespecificeerde bereik van de werkbank, tenzij geautoriseerd door de om het bereik te overschrijden.
- Het chassis van de apparatuur moet een afstand van minimaal 0.6 meter (2 ft) aanhouden tot grotten, hobbels, depressies, obstakels, puin, verborgen grotten en andere potentieel gevaarlijke objecten op de vloer / wegdek.
- Gebruik de tilarm niet om voorwerpen te duwen of te trekken.
- Het is verboden om dit apparaat als kraan te gebruiken. Bevestigt dit apparaat niet aan een aangrenzend gebouw. Sluit geen draden, kabels of andere soortgelijke voorwerpen aan op de werkbank.

- Gebruik deze apparatuur niet onder omstandigheden waarbij de windsnelheid hoger is dan 12,5 m / s (28 MPH).
- Verhoog het oppervlak of de belasting van het niet, het vergroten van het loefgebied zal de stabiliteit verminderen.
- Vergroot de afmetingen van de werkbank niet zonder toestemming om het tafelblad of de accessoires te verlengen.
- Als de hefarm of de werkbank zich in een positie bevindt waardoor een of meer banden van de grond vallen, moet al het personeel worden geëvacueerd voordat wordt geprobeerd de apparatuur te stabiliseren. Gebruik een kraan, vorkheftruck of andere geschikte apparatuur om de apparatuur te stabiliseren.

#### **Gevaar voor beknelling en botsing**

- Alle en grondpersoneel moeten gekwalificeerde veiligheidshelmen dragen.
- Bij het heffen of dalen van het werkplatform en tijdens het rijden moeten de vrije ruimte boven, rond en onder het worden gecontroleerd.



- Tijdens de operatie moeten alle lichaamsdelen binnen de omheining van de werkbank worden gehouden.
- Gebruik de hefarmfunctie (niet de rijfunctie) om de werkbank dicht bij het obstakel te brengen.



- Bij het rijden wanneer de zichtlijn is geblokkeerd, moet een bewaker worden geregeld.
- Tijdens het rijden en draaien moeten niet-werknemers zich op een afstand van minstens 1,8 m (6 ft) van de apparatuur bevinden.
- Onder alle rijomstandigheden moet de de rijsnelheid beperken op basis van de bodemgesteldheid, opstoppingen, zichtbaarheid, helling, locatie van personen en andere omstandigheden die botsingen of persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.
- Ken de remweg bij alle rijsnelheden. Schakel bij het rijden in een hoge versnelling naar een lage versnelling voordat U stopt. Gebruik alleen een lage versnelling om op hellingen te rijden.
- Hoge versnellingen kunnen niet worden gebruikt bij het rijden in beperkte of afgesloten gebieden, of bij achteruitrijden.
- U moet altijd voorzichtig zijn om te voorkomen dat obstakels de bedieningscomponenten of werknemers op de werkbank raken of hinderen.
- Wees zeker zijn dat andere van apparatuur die op hoogte en vloer werken op de hoogte zijn van het bestaan van . Schakel de stroom naar de kraan erboven uit.
- Waarschuwing personeel mag niet onder de geheven giek of werkbank werken, staan of lopen, eventueel dienen barricades op de grond te worden geplaatst.
- Aandacht! Het niet naleven van de onderstaande basisregels kan leiden tot ernstige slachtoffers en enorme materiële schade.
- Volg de :
- Grafische symbolen op de bedieningselementen geven hun functie en doel aan
- Begrijp de positie en functie van elk bedieningselement voor gebruik
- Bij het loslaten gaan de meeste bedieningselementen automatisch terug naar de neutrale positie in het midden en stoppen onmiddellijk de uitvoering van de functie of het commando
- Controleer de omgeving voordat U gaat draaien en bedien de arm voorzichtig.
- Onbedoelde beweging van de machine kan lichamelijk letsel veroorzaken.
- Als U per ongeluk de joystick van de giek aanraakt of deze om een andere reden schudt, kan de giek bewegen en omstanders verwonden.

### 4.9.3 Veiligheidsregels voor trekken

#### **Gevaar**

- kan worden geremd! Extra voorzichtig!
- Elke beweging, vooral het slepen van de machine, brengt onverwachte risico's en gevaren voor de bediener, omstanders en het milieu met zich mee!
  - Laat tijdens het slepen niemand tussen het trekkende voertuig en de gesleepte machine staan!
  - Draag lederen handschoenen bij het hanteren van de .
  - Wees voorzichtig! Houd U niet aan de volgende basisregels - dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel en enorme materiële schade!

Als een moet worden gebruikt om het te trekken, moeten de aangedreven wielremmen worden losgekoppeld vóór de tractie.

### 4.9.4 Risico's onder speciale werkomstandigheid

#### **Opgelet**

- Let op speciale !
- Bijzondere werkomstandigheden kunnen van invloed zijn op de levensduur, de functie, en de uiteindelijke bedieningsveiligheid van de machine!
- Het niet opvolgen van de hieronder beschreven veiligheidsstappen en voorzorgsmaatregelen kan de levensduur van de machine verkorten, schade aan de machine veroorzaken en de garantie ongeldig maken.

#### 4.9.4.1 Bedien het apparaat in ruwe natuurlijke omgeving

#### **Opgelet**

- Wees voorzichtig bedrijf bij lage temperaturen:
- Het niet opvolgen van de veiligheidsprocedures onder speciale werkomstandigheden kan de levensduur van de machine, de machinefuncties en de ultieme veiligheid van de bediening van de machine nadelig beïnvloeden!
  - Kan de garantie ongeldig maken!
  - Er moeten beschermende maatregelen worden genomen om een normale werking bij vriesweer te garanderen.

De volgende controles kunnen een probleemloze werking van de machine bij extreem lage temperaturen garanderen.

- Controleer of het juiste antivriesmiddel aan het is toegevoegd. Controleer ook het koelsysteem zelf zorgvuldig en leg eventuele lekken vast.
- Houd de batterij volledig opgeladen om bevroering te voorkomen. Als er water aan de accu wordt toegevoegd, laat de motor dan minimaal 1 uur draaien om dit met de elektrolyt te vermengen.
- Houd de motor in zijn beste staat, en hij kan gemakkelijk starten en draaien, zelfs in slechte weersomstandigheden.
- Gebruik met de juiste specificaties in overeenstemming met de omgevingstemperatuur. Raadpleeg voor meer informatie "Smeermiddelen en specificaties" in de van de motor.
- Wees zeker zijn dat de brandstoftank altijd vol is. Voordat U de werkzaamheden hervat, moet U al het condensaat dat zich in de brandstoftank heeft verzameld aftappen.
- emonteer en onderhoudt het brandstoffilterelement regelmatig, laat al het condensaat (zoals was) weggelopen en zorgt ervoor dat het vriespunt van de gebruikte brandstof lager is dan de minimum omgevingstemperatuur.
- Smeer de machine volledig volgens het "Smeer- en onderhoudsschema" of het smeerschema op de machine.
- en verwarm deze tot de normale bedrijfstemperatuur voordat U met het laden begint.
- Als er tijdens het stationair draaien vuil of ijs op het onderstel zit, verwarmt de machine dan om de bevroren onzuiverheden te smelten voordat U probeert t de machine te bedienen.
- Bedien de hydraulische module voorzichtig totdat deze de temperatuur heeft bereikt die nodig is voor normaal gebruik.
- Controleer alle regeleenheden en hun functionele status om een perfecte werking te garanderen.
- Als een geforceerde start nodig is, raadpleeg dan het gedeelte "Start bij koud weer" in het hoofdstuk "- Motor starten" van deze .
- Verwijder al het vuil, sneeuw en water op het oppervlak van de machine om bevroering te voorkomen. Dek de machine indien mogelijk af met canvas om te voorkomen dat de randen van de machine en de grond aan elkaar vastvriezen.

#### 4.9.4.2 Bedrijf in extreem hete omgeving

##### Opgelet

- **Bedrijf in extreem hete omgeving kan leiden tot oververhitting.**
- **Het niet opvolgen van de veiligheidsprocedures onder speciale werkomstandigheden kan de levensduur van de machine, de machinefuncties en de ultieme veiligheid van de bediening van de machine nadelig beïnvloeden!**

- Wees zeker zijn dat de motortemperatuur wordt gecontroleerd en regelmatig wordt uitgeschakeld om indien nodig af te koelen.
- Bij hoge temperaturen zal vuil in het zich sneller ophopen. Vervang de antivries minstens één keer per jaar om de corrosiebestendigheid te behouden.

- Spoel het regelmatig door om de leidingen schoon te houden. Gebruik geen hoog alkalisch water om de afzetting van vuil en roest in de pijpleiding te beperken.
- Bewaar zuurbatterijen niet in de buurt van een groot aantal banden, omdat het zuurgas het rubber beschadigt.
- Smeer volgens het "Smeer- en onderhoudsschema" of het smeerschema op de machine.
- Als U de machine voor een lange tijd achterlaat, parkeer deze dan op een beschutte plaats om blootstelling aan zonlicht, stof en vuil te voorkomen.
- Als er geen geschikte beschutting is, gebruik dan canvas om te voorkomen dat stof de motor of het hydraulische systeem binnendringt.

*In een warm en vochtig klimaat zullen machineonderdelen sneller corroderen, vooral in het regenseizoen.*

*Roest- en verfbellen zullen zich ophopen op het metalen oppervlak en er zullen ook vlekken verschijnen op het oppervlak van andere onderdelen.*

- Breng corrosiebestendig smeermiddel aan op ongeverfde of bloot delen van de machine.
- Bescherm geleiders en klemmen met isolatiemassa.
- Breng verf of geschikte roestwerende materialen aan op het beschadigde oppervlak om roestverspreiding te voorkomen.

#### 4.9.4.3 Bedrijf in stoffige en zanderige omgeving

##### Opgelet

- **Voorzichtig zijn in stoffige en zanderige omgeving**
- **Het niet opvolgen van de veiligheidsprocedures onder speciale werkomstandigheden kan de levensduur van de machine, de machinefuncties en de ultieme veiligheid van de bediening van de machine nadelig beïnvloeden!**

- Neem bij het werken in een stoffige of zanderige omgeving aanvullende beschermende maatregelen.
- Reinig de machine regelmatig met perslucht om het koelsysteem stofvrij te houden.
- Draag een veiligheidsbril bij het reinigen met perslucht.
- Wees extra voorzichtig bij het onderhoud van stookolieturbines om te voorkomen dat stof of zand het oliecircuut binnendringt.
- Houd het luchtfilter altijd in goede staat controleert dagelijks de verstoppingsindicator.
- Voorkom zo veel mogelijk dat stof en zand de motoronderdelen of componenten binnendringt.
- Voer smering en onderhoud uit volgens het "Onderhoudsschema" of het smeerschema op de machine.
- Reinig alle smeeraansluitingen voordat U de machine smeert.

*Zand vermengd met smeermiddel zal ertoe leiden dat de machineonderdelen sneller slijten.  
Houd de machine zo stofvrij mogelijk.*

- Parkeer de machine onder een afdak of dek hem af met een zeil om mogelijke schade door zandstormen te voorkomen.



#### 4.9.4.4 Bedrijf in regenachtige en vochtige omgevingen

##### Opgelet

##### Voorzichtig zijn in regenachtige en vochtige omgevingen!

- Het niet opvolgen van de veiligheidsprocedures onder speciale werkomstandigheden kan de levensduur van de machine, de machinefuncties en de ultieme veiligheid van de bediening van de machine nadelig beïnvloeden!
- Deze maatregelen zijn vergelijkbaar met die voor het werken in gebieden met hoge temperaturen.
- Bedek alle blootgestelde oppervlakken met smeermiddel.
- Besteed extra aandacht voor beschadigde of ongeverfde gebieden.
- Breng zo snel mogelijk smeermiddel aan op de plek waar de verf begint te barsten om corrosie te voorkomen.

#### 4.9.5 Optionele componenten / uitrusting

##### Standaardpakket omvat / exclusief optionele uitrusting

- Neem contact op met een geautoriseerde voor speciale onderdelen of XCMG Construction Machinery Group Co., Ltd.
- Luister aandachtig naar de installatie-instructies, zodat U deze in de toekomst zelf kunt installeren.
- Gebruik de optionele apparaten alleen volgens de bedoelde toepassingen.
- Wees zeker zijn dat de optionele apparatuur correct is geïnstalleerd volgens de bedieningshandleiding.
- Sluit geen optionele apparatuur zelf aan.
- Verwijder de veiligheidsvoorziening niet zonder voorafgaande toestemming.

Zonder de juiste veiligheidsvoorzieningen, zal de machine niet voldoen aan de Machinerichtlijn (2006/42/ EG) en andere toepasselijke richtlijnen en verordeningen.



- **De installatie van optionele apparatuur kan levens en eigendommen in gevaar brengen!**
- **Het installeren van optionele apparatuur kan gevaren en risico's met zich meebrengen voor en het milieu.**
- **Pas op: Het niet naleven van de onderstaande basisregels kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood of enorme materiële schade.**

- Het apparaat kan optioneel worden uitgerust met schuimbanden of massieve banden, waarbij het vereist is om vier wielen door banden van dezelfde specificaties te vervangen.
- Raadpleeg de sectie veiligheidsinstructies voor de installatie van optionele onderdelen.

#### 4.9.6 Gevaren in verband met batterijen

**⚠ Gevaar**

**Pas op voor ontvlambare en waterstof !**

- **Neem veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril bij het omgaan met batterijen!**
- **Let bij het opladen van de accu op de ontvlambare en explosieve waterstof die daarbij vrijkomt!**
- **De elektrolyt van de accu bevat bijtend zwavelzuur !**

**⚠ Gevaren in verband met batterijen**



- Rook niet en gebruik geen open vuur in de buurt van de accu
- Als zwavelzuur op kleding of huid wordt gespat, was deze dan snel met veel water.
- Als zwavelzuur in uw ogen komt, spoelt dan met veel water en roept medische hulp in.
- Let tijdens het gebruik / het hanteren op vonken die door de accu kunnen worden opgewekt.
- Voordat U met het onderhoud begint, moet U ervoor zorgen dat de motor van de machine is uitgeschakeld.

**⚠ Onthoud bij het uitvoeren van onderhoud het volgende:**

- Koppel bij het verwijderen van de accu eerst de minpool (massazijde) los.
- Laat geen gereedschap of andere metalen voorwerpen in contact komen met de accupolen en plaats ze niet op / dichtbij de accu.
- Koppel voor het opladen de accu los van de machine en breng deze naar een goed geventileerde plaats.
- Plaats tenslotte na onderhoud de accu weer stevig in de oorspronkelijke positie. Bij het plaatsen van de accu sluit U eerst de pluspool aan en daarna de minpool (aardingszijde)

##### 4.9.6.1

Hoofdschakelaar



**⚠ Schakel in de volgende gevallen de batterijschakelaar uit:**

- Gebruik de machine niet langer dan een maand.
- Onderhoud het elektrische systeem.
- Gooi batterijen weg.
- Vervang zekeringen en zekeringsettingen.
- Sluit extra kabels aan.

**⚠ Om schade aan het elektrische systeem te voorkomen, mag U de stroom niet uitschakelen terwijl de motor nog draait.**

Aandacht:

Schakel de hoofdschakelaar van de uit na minimaal een minuut nadat U de motor hebt uitgezet

Na het loskoppelen van de batterijhoofdschakelaar wordt het hele elektrische systeem uitgeschakeld.

Schakel de stroomtoevoer tussen de accu en het elektrische systeem van de machine uit.

De schakelaar bevindt zich op het frame van de accubak of in het motorcompartiment van de machine nabij de accupositie.

(= "OFF" - positie): **Onderbreekt de elektrische stroom.**

In deze positie moet de schakelaar vrij blijven hangen.

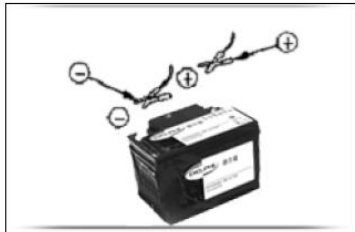
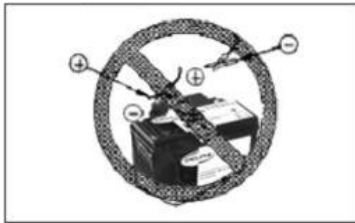
(= ON " -positie): Er stroomt stroom door het circuit

Wees zeker zijn dat de schakelaar is ingeschakeld voordat U de .

#### 4.9.6.2 Gebruik de hulpaccukabel om de motor te starten



- De batterij kan ontploffen
- Controleer de opstartkabelverbinding
- Draag bij het dragen van batterijen en kabels een veiligheidsbril en rubberen handschoenen.
- Als U de verkeerde kabel aansluit, kan de batterij beschadigd raken en kan er zelfs een explosie ontstaan



**⚠️ Volg onderstaande instructies**

- Er zijn 2 personen nodig om de motor te starten m.b.v. de hulpstartlijn:
- Als U de accu van een andere machine gebruikt om uw eigen accu te starten, mag U de twee machines niet met elkaar verbinden.
- Voordat U kabels aansluit, moet U alle motoren uitschakelen om onbedoelde handelingen te voorkomen wanneer er stroom wordt geleverd.
- Sluit bij het installeren van de hulpkabel eerst de pluspool (+) aan.
- Koppel bij het losmaken van de kabel eerst de min (-) pool (- massazijde) los.
- Laat de klem na het verwijderen van de hulpkabel geen metalen voorwerpen raken.

## 4.10 Onderdelen m.b.t veiligheid

**Opgelet**

- Vervanging van kritieke veiligheidsgerelateerde componenten, voldoen aan de voorschriften van het werkplek
- Regelmatige vervanging van veiligheidsgerelateerde componenten om de veiligheid te vergroten (zoals hydraulische slangen in de Europese Unie) is een vereiste van veiligheidsvoorschriften (Machinerichtlijn 2006/42 / EG / EN-ISO 13849-1).
- Na de aangegeven tijd (10 jaar), als gevolg van verschillende soorten slijtage (mechanisch / chemisch), zullen de materialen van onderdelen en de onderdelen zelf op natuurlijke wijze veranderen. Herhaaldelijk gebruik van dergelijke onderdelen kan leiden tot systeemstoringen.
- Veiligheidscomponenten kunnen defect raken. Als er defecten zijn aan veiligheidskritische componenten, repareer of vervang deze dan! Afhankelijk van het type en de functie van het onderdeel, kan dit ernstige schade of zelfs .
- Tijdens bedrijf is het moeilijk in te schatten hoe lang deze onderdelen kunnen werken. Als externe inspecties geen betrouwbaar oordeel kunnen geven, moeten veiligheidsgerelateerde onderdelen regelmatig worden vervangen - ook als de opgegeven tijd niet is bereikt.

**Tabel 4-3 Onderdelen m.b.t veiligheid**

1	803429756	F431CACA080804-1050(J)	1
2	803429756	F431CACA080804-1050(J)	1

**Tabel 4 – 3Onderdelenm.b.tveiligheid (vervolg)**

3	803429761	F431CACA080804-2300(J)	2
4	803429764	F431CACA101005-1800(J)	1
5	803429770	F481CACA101005-1650(J)	1
6	804404689	F431CACA080804-1750-PG(J)	1
7	803450899	F431CACA080804-1950-PG(J)	1
8	803429782	F431CACA060804-1800(J)	1
9	803429779	F431CACA060804-1400(J)	1
10	803401840	F481CACF121206-2400(J)	1
11	804404692	F481CACA081204-1700-PG(J)	1
12	803386811	F431CACA101005-2600(J)	8
13	803378797	F431CACA121206-1150(J)	2
14	803378794	F431CACA101005-2300(J)	1
15	803386814	F431CACF101005-2400(J)	1
16	803429740	F431CACF101005-1500(J)	2
17	803429700	F431CACF101005-3900(J)	1
18	803429715	F431CACA101005-2500(J)	1
19	803429699	F431CACF101005-2700(J)	1
20	803429700	F431CACF101005-3900(J)	1
21	803429714	F431CACF151206-1100(J)	2
22	803150526	F481CACF121206-1100(J)	2
23	803173019	F481CACF101005-450(J)	1
24	803196015	F381CACA080804-1000	1
25	803496671	F381CACE080804-1150	1
26	803429696	F462CACF121206-4300(J)	4
27	803429697	F462CACF121206-4100(J)	4
28	803413328	F481CACF080804-800(J)	1
29	803429710	F481CACF080804-3700(J)	2
30	803429691	F481CACF080804-3200(J)	2
31	803413328	F481CACF080804-800(J)	1
32	803401876	F481CACF151508-3500(J)	4
33	803180074	F481CACA181810-850(J)	2
34	803110823	F372CACA181810-800(J)	2

**Tabel 4 – 3Onderdelenm.b.tveiligheid (vervolg)**

35	803429713	F372CACA181810-850(J)	1
36	803429712	F372CACA181810-500(J)	1
37	803413328	F481CACF080804-800(J)	2
38	803429690	F481CACF080804-3300(J)	2
39	803429689	F481CACF080804-3400(J)	2
40	803433989	F481CACE424224-1750(J)	1
41	803414847	F481CACA181810-3000(J)	1
42	803429693	F481CACE282816-1800(J)	1
43	804404688	F372CAC9182010-2760(J)	1
44	803498257	F372CAC9182010-2650(J)	1
45	804404695	F372CAC9182010-2960(J)	2
46	803445833	F481CACA181810-3900(J)	1
47	804404690	F481CACF181810-3610(J)	1
48	803429711	F431CACF080804-2300(J)	1
49	803111807	F481CACA151508-800(J)	1
50	803429646	F481CACA151508-650(J)	1
51	803429622	F462CACA181810-800(J)	1
52	803429648	F431CACA121206-4150(J)	1
53	803401528	F381CACA151508-4000(J)	1
54	803303857	F481CFCF121206-400(J)	1
55	803429623	F431CFCF121206-400(J)	1
56	803434220	F481CACE151206-700(J)	1
57	803303857	F481CFCF121206-400(J)	1
58	803434212	F481CACE151206-700(J)	1
59	803422531	F381CACA181810-1800(J)	1
60	803429625	F431CACA080804-2150(J)	1
61	803429654	F481CACE222812-1350(J)	1
62	813408804	F481CACF121508-3200(J)	1
63	803401880	F481CACF151508-500(J)	1
64	803429781	F431CACF121206-700(J)	1
65	803309011	F481CACF121206-950(J)	1
66	803429774	F481CACA151508-5650(J)	1



Tabel 4 – 3Onderdelenm.b.tveiligheid (vervolg)

67	803436287	F431CACA121206-5650(J)	1
68	803071713	F481CACA121206-4500(J)	1
69	803429767	F431CACA151508-15500(J)	1
70	803429772	F481CACA151508-14600(J)	1
71	803429769	F431CACE151508-19700(J)	1
72	803429775	F481CACE151508-19700(J)	1
73	803429768	F431CACA151508-20100(J)	1
74	803429773	F481CACA151508-20100(J)	1
75	803429765	F431CACA101005-8700(J)	1
76	803429771	F481CACA121206-8700(J)	1
77	803429763	F431CACA080804-8800(J)	1
78	803429757	F431CACA080804-1400(J)	1
79	803429758	F431CACA080804-1500(J)	1
80	803429762	F431CACA080804-800(J)	1
81	803429755	F431CACA080804-1000(J)	1
82	803693448	SZL-VL-S-I	1
83	803697632	0-1432791-1	1
84	803688243	ETA 1626-3 10A	1
85	803688261	ETA 1626-3 5A	2
86	803688261	ETA 1626-3 5A	2
87	803764374	IMCT4050S-2M	1
88	803747799	IMCT4050S	2
89	803751003	ICA3601-043H (met kabel)	1
90	803697603	684-1221-212-17	2
91	803803802	THH1-200	1
92	803589618	DST P92S	1
93	803594188	RG2266-L570	1
94	803592059	MHE0660MT10A3C0147F	1
95	803592058	MHE0385MT10A3C0147E	1
96	803592046	9960-120-CC-5D-DD150	4
97	803802309	VTS2021-GNC-0006	1
98	803754294	J1798-JC4000-0023	1
99	803800586	P261S-S1BF3CB5K	1
100	803754295	J1796-JC4000-0022	1

**Tabel 4 – 3Onderdelenm.b.tveiligheid (vervolg)**

101	803697043	INX360D-F99-I2E2-V15	2
102	803800251	LEINE&LINDE RSA507	1
103	803802329	772-1412-022-02	2
104	803592048	9960-210-NS-5D-DD150	1
105	803695557	NBB8-18GM50-E2-V1	9
106	803694064	FS-5G-20-C-HR	1
107	803592047	9960-060-CC-5D-DD150	4
108	803697601	ADS-200MKII-D-2.0-MC3-0-44-N-PC-B-NOT	1
109	803697602	TT_-01000-35-23-115-1-8G-8F-I-L04000-NOT	1
110	803593778	CET10000-2-6-1-IR	1

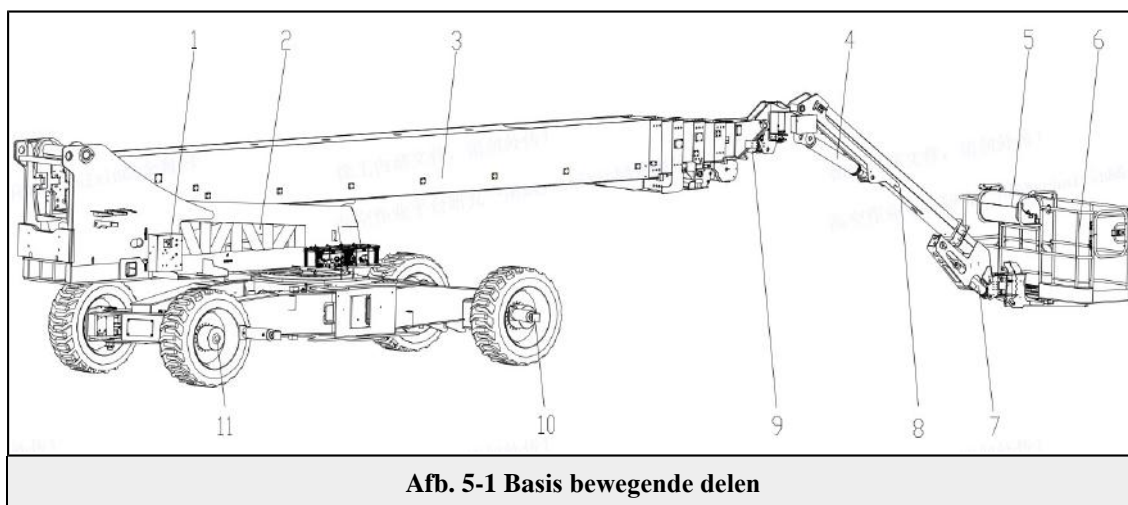


## Hoofdstuk 5 Bedienen

### 5.1 Algemeen

#### 5.1.1 Algemeen

- Deze uitrusting is een zelfrijdend hoogwerkplatform, uitgerust met een werkplatform aan het uiteinde van de krukarm.
- Op grote schaal gebruikt in gemeentelijke project, locaties, bruggenbouw, scheepsbouw, petrochemische en andere industrieën.



Afb. 5-1 Basis bewegende delen

Tabel 5-1

1	Draaischijf schakelkast	2	Telescooparm beweegbare cilinder
3	Telescopische boom	4	Krukas beweegbare cilinders
5	Bedieningskast voor het platform	6	Werkplatform
7	Nivellerende cilinder	8	Telescopische jib
9	Nivellerende cilinder	10	Achterstuur/stuurwiel
11	Voorstuur/stuurwiel		

#### 5.1.2 Basis functiebeschrijving

**⚠** Het mobiele hefplatform met rechte arm XGS50E heeft een maximale werkhoogte van 50,3 m, een maximaal draagvermogen van 460 kg en een maximaal stijgingsvermogen van 45 %; het voertuig heeft een telescopische giek met vijf delen en een telescopische gebogen giek, die een zeker vermogen

heeft om hindernissen te overschrijden en een groot werkbereik en een grote reikwijdte heeft; het keurt een dubbel lastcontrolesysteem goed, dat het werkbereik automatisch kan aanpassen aan de lading om aan de verschillende draagbehoeften van de gebruikers te voldoen.

**Tabel 5-2 Overzicht van machinefuncties**

Aandrijfsysteem	Het ingebouwde geïntegreerd met de motor en het verloopstuk is geselecteerd en het is uitgerust met twee snelheden van hoge en lage snelheid om te voldoen aan de rijvereisten van het voertuig in verschillende omgevinge.
Rem	Het loopmechanisme heeft een zelfremmende functie bij het rijden op een helling en er is ook een koppelingsmechanisme voorzien om het slepen te vergemakkelijken in geval van een storing
Motor	Het voedingssysteem maakt gebruik van een elektronische regelmotor en de sensoren zoals oliedruk, watertemperatuur en snelheid zijn geïntegreerd in de motor en geregeld door een ECU, die veilig en betrouwbaar is. Tegelijkertijd wordt het geleverd met een foutdiagnose-interface voor vergemakkelijken foutdiagnose en onderhoud.
Leveling systeem	Het nivelleersysteem maakt gebruik van elektrohydraulische proportionele nivellering
Elektrisch systeem	PLC-besturingstechniek - één controller elk voor de draaischijf en het platform. De draaischijf en het platform zijn respectievelijk uitgerust met bedieningskasten om de besturing van het afstappen, de draaischijf, de giek, de zwenkel en het platform te realiseren.
Joystick	Een joystick regelt het lopen en van de machine, en de andere joystick regelt het heffen van de hoofdarm en de rotatie van de draaischijf.
Monitor	Het maakt gebruik van een diagnostische controller voor realtime bewaking van de machinestatus.

### 5.1.3 Bedrijfsomgeving limiet van machine

#### Opgelet

Neem de omgevingslimieten van de machine in acht	
Hoogte:	Onder 1000 meter boven zeeniveau
Omgevingstemperatuur:	-20°C ~ +40°C
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle machines moeten worden geïnspecteerd, voorbereid en afgesteld door de fabrikant of zijn bevoegde vertegenwoordiger voordat ze de verlaten.</li> <li>• Tijdens het eerste opstart- en inloopp proces moeten de stappen in paragraaf 5.1 worden gevolgd.</li> <li>• Het negeren van deze instructies kan de machine beschadigen of andere negatieve effecten hebben op de prestaties.</li> </ul>	

### 5.1.4 Opstart- en looptijd van de machine

#### Opgelet

- Let op de veilige inlooperperiode van de machine!
- Vermijd werken met volledige belasting tijdens de inlooperperiode (de eerste 50 uur).
- Het heeft invloed op de levensduur en de veilige werking van de machine en kan uiteindelijk tot ongevallen leiden!
- Raadpleeg bij het vervangen van smeermiddelen of vetten het hoofdstuk "Onderhoud" van deze .

#### 5.1.4.1 Aanbevelingen voor de veilige inlooperperiode

- Controleert de koelvloeistof, brandstof, motorolie en hydraulische olie dagelijks op lekkage.
- Controleert de smeervloeistof dagelijks en vul deze indien nodig bij.
- Neem tijdens het gebruik altijd de informatie en instructies op het en verschillende instrumenten in acht.
- Voorkom overbelasting van de motor.
- Blijf onder de 80% van de maximale belasting totdat de motor en andere componenten de normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt.
- Let tijdens het gebruik op de normale werking van de machine.
- Controleert op losheid, slijtage of beschadiging tijdens het productieproces
- Controleert of de draden en aansluitingen los zitten, of de meter abnormale waarden heeft en of de elektrolyt van de batterij een concentratie heeft.
- Controleert de motorolie en het filterelement op vervuiling, vuil of beschadiging.

- Vervang na de eerste 50 bedrijfsuren het olie- en oliefilterelement.
- Na 250 uur werken voor de eerste keer:
  - Ververs de olie en plaats het originele filterelement in het hydraulische oliecircuut.
  - Vervang de tandwielolie in het zwenkreductiemiddel.
- Ververs na 1000 bedrijfsuren de tandwielolie in de rijreductor.

## 5.2 Platform bedieningskast

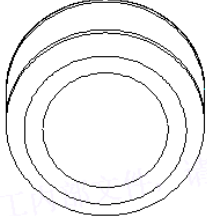
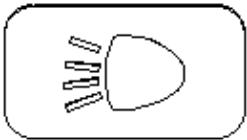
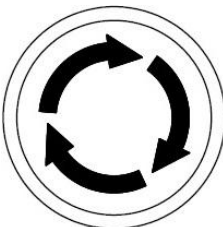
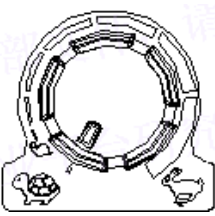
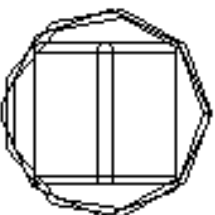


### 5.2.1 Bedieningspaneel



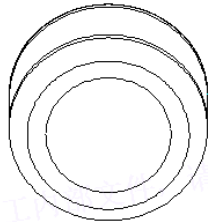
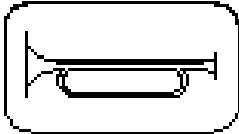
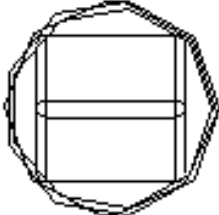
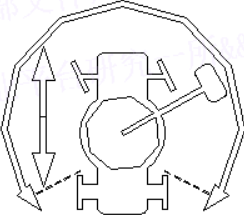
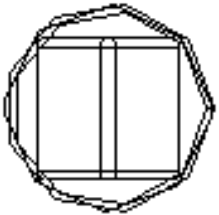
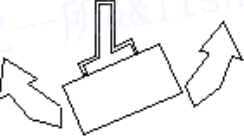
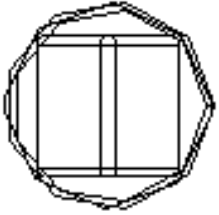
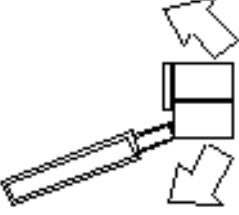
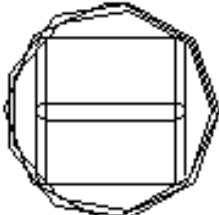
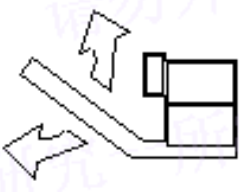
A f b . 5-2 Platformbedieningspaneel

De implementatie van de meeste besturingsfuncties moet op het bedieningspaneel worden uitgevoerd. Voor details zie de [Tabel 5-3](#)

Tabel 5-3 Schakelfunctieplatformpaneel

Code	Schakelaar	Logo	Functie
S214			Platform zoeklicht schakelaar en platform paneel verlichting
S203			Noodstopknop: Druk in geval van nood op deze knop om de huidige actie te stoppen en de motor uit te schakelen. Als de storing is verholpen, moet deze schakelaar handmatig worden gereset.
S225			Functiesnelheid selectieknop: Draai de knop naar de meest linkse schildpadpositie en de motor zal werken met het minimum ingestelde toerental. Draai de knop naar de meest rechtse konijnenstand en de motor zal het hoogste ingestelde toerental uitvoeren. Draai de knop rechtsom om het motortoerental te verhogen .Draai de knop linksom om het motortoerental te verlagen.
S229			Laadschakelaar –links: De maximale belasting is 300 kg
			Laadschakelaar –rechts: De maximale belasting is 460kg

**Tabel 5–3 Schakelfunctieplatformpaneel (vervolg)**

Code	Schakelaar	Logo	Functie
S216			Spreker: Claxon alarmschakelaar
S223			Rijd richting ontgrendelingsschakelaar: Bij het uitkiezen van de aandrijffunctie, zal de richtingaanwijzer voor de aandrijving oplichten als de bovenarm in willekeurige richtingen over het achterwiel of verder zwaait. Druk op deze schakelaar en laat deze los. En vervolgens de aandrijf-/ binnen 3 sec verplaatsen om de aandrijf- of stuurfuncties in te schakelen.
S210			Platform draaischakelaar: Beweeg de platform draaischakelaar naar links en het platform draait met de klok mee. Beweegt de platform draaischakelaar naar rechts en het platform draait tegen de klok in.
S211			Platform nivelleringschakelaar: Beweeg de platform nivelleringschakelaar omhoog om het platform nivellering te verhogen; beweegt de platform nivelleringschakelaar omlaag om het platform nivellering te laten zakken.
S208			Schakelaar giek op / neer: Trek omhoog en de crankarm gaat omhoog; trekt naar beneden en de onderarm zal neerzakken.

Tabel 5 – 3 Schakelfunctieplatformpaneel (vervolg)

Code	Schakelaar	Logo	Functie
S201			Motorstartschakelaar: Veeg naar links om de motor te starten.
			Startschakelaar accupomp: Trek naar rechts, de noodaccupomp werkt en tegelijkertijd wordt de motor uitgeschakeld.
S226			Keuzeschakelaar rijmodus: Trek helemaal naar links, een hoge versnelling op een vlakke ondergrond
			Keuzeschakelaar rijmodus: Zet in de middelste, lage versnelling op een vlakke ondergrond.
			Keuzeschakelaar rijmodus: Trek helemaal naar rechts, heiling klimen stand.

Tabel 5–3 Schakelfunctieplatformpaneel (vervolg)

Code	Schakelaar	Logo	Functie
S205			Telescopische schakelaar hoofdarm: Trek omhoog om de hoofdarm in te trekken; trekt naar beneden om de hoofdarm uit te schuiven.
S204			Handgreep giek: Beheer het bewegen en draaien van de giek
S213			Rijhandvat: Controleer het lopen en sturen van het voertuig.
S232			Schakelaar voor zwenkarmvergrendeling: Wanneer de Krukarm naar de middenstand wordt gezwenkt, treedt de schakelaar in werking en valt de vergrendelpen van de Krukarm en wordt de Krukarm vergrendeld.
S231			Krukarm intrekschakelaar: Door de hendel naar boven te bewegen trekt u de Krukarm in, door de hendel naar beneden te bewegen verlengt u de Krukarm.
S228			Krukarm zwenk schakelaar: Hiermee kan de arm worden teruggebracht naar de opgeborgen positie voor transport of worden verwijderd uit de transportpositie voor operationeel gebruik.



Tabel 5 – 3 Schakelfunctieplatformpaneel (vervolg)

Code	Schakelaar	Logo	Functie
S220			Brugschakelaar intrekken/uitzetten: Zet de schakelaar naar links en de as wordt uitgeschoven
			Zet de schakelaar naar rechts om de as in te trekken
S227			Keuzeschakelaar voor giekbediening: Wanneer naar links wordt geschakeld, zal de boom over het bereik vallen en handmatig moeten worden ingeschoven; wanneer naar rechts wordt geschakeld, zal de boom automatisch over het bereik worden ingeschoven.
S224			Keuzeschakelaar voor stuurmodus: Als de schakelaar links staat, staat het voertuig in vierwielstuurstand
			Keuzeschakelaar voor stuurmodus: Schakelaar in het midden, voertuig in tweewielstuurstand
			Keuzeschakelaar voor stuurmodus: Schakelaar in het midden, voertuig in krabstuurstand, kan diagonaal vooruit rijden

## 5.2.2 Indicator paneel

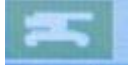


Afb. 5-3 Platform indicatoren

Tabel 5 – 4 Omschrijving van de indicatorfunctie:

Indicatielampjes	Inhoud
	Basisinstellingsopties: U kunt basisinstellingen maken, zoals taalselectie-instelling, metrische instelling, tijdstelling en helderheidsinstelling.
	Opties voor foutopsporingsinstellingen: Gerelateerde parameters kunnen niet ingesteld worden op het platform display.
	Achtergrondgegevensopvraag: I / O-poortopvraag, CAN-businformatie, GPS-informatie en andere achtergrondgegevensopvraag.
	Schakelopties van de hoofdpagina: de hoofdpagina kan worden omgeschakeld en de subpagina's geven dynamische informatie over het voertuig, het brandstofvolume, de temperatuur, het motortoerental, de druk en andere gegevens weer.
	Voertuigstatusopties: het kan de statusinformatie weergeven van de hoofdgielactie van het voertuig, het afstappen van het voertuig en de crankarm van het platform in realtime.
	Storingsopvraag: real-time storingen kunnen worden weergegeven en historische storingsinformatie kan worden opgevraagd.
	Weergave van de balanshoek van de carrosserie: real-time weergave van de horizontale hoek van de as.

Tabel 5–4 Omschrijvingvandeindicatorfunctie: (vervolg)

Indicatielampjes	Inhoud
	Weergave platformbelasting: geef de huidige last weer die door het platform wordt gedragen, in kg.
	CAN-bus statusweergave.
	Geef de machine in opgeborgen toestand weer.
	Draaischijfrotatiehoekweergave: geeft de huidige rotatiehoek en het bereik van de draaischijf weer en herinnert de bestuurder aan de positie van de hoofdarm en de oriëntatie van de voor- en achterkant van de carrosserie.
	Voetschakelaar-display: geeft de huidige verbindingstatus van de voetschakelaar weer.
	As-uitzet-in-plaats-display: het lampje gaat branden wanneer de as op zijn plaats wordt uitgezet.
	Lage snelheidsweergave: Het lampje gaat branden wanneer de machine met lage snelheid werkt.
	Weergave platformweging: Het toont de huidige lading op het platform.
	Platform hoekweergave: Het toont de huidige horizontale hoek van het platform voor nivellerende verrichting en gevarenwaarschuwing.
	Weergave van de giekhoek: Het toont de huidige horizontale hoek van de giek.
	Draaibord hoekweergave: Het toont de huidige rotatiehoek van de draaitafel.

### 5.2.3 Bedieningshendel



**Afb. 5-4 Proportionele bedieningshendel met dubbele assen - links**

De hendel die aan de linkerkant van de bedieningskast wordt gebruikt, is een proportionele met twee assen, die wordt gebruikt om de beweeg- en draaibewegingen van de giek te regelen.

De bedieningsmodus van de handgreep is: beweegt de bedieningshendel omhoog en de arm gaat omhoog; beweegt de omlaag en de arm gaat omlaag. Beweegt de bedieningshendel naar rechts en de draaischijf zal tegen de klok in draaien; verplaats de bedieningshendel naar links en de draaischijf draaien met de klok mee. Wat de rotatie snelheid betreft, hoe sneller de hendel beweegt, hoe sneller de draaischijf draait.



**Afb. 5-5 Proportionele bedieningshendel-rechts**

De hendel die aan de rechterkant van de bedieningskast wordt gebruikt, is een eenassige proportionele en de bovenkant is uitgerust met een duimschakelaar om te sturen.

De bedieningsmodus van de handgreep is: verplaats de joystick in de richting aangegeven door de blauwe pijl op het bedieningspaneel en de machine zal vooruit rijden; verplaats de joystick in de richting aangegeven door de gele pijl en de machine zal rijden naar achteren. Druk op de linkerkant van de duimschakelaar, de machine zal naar links draaien; druk op de rechterkant van de duimschakelaar, de machine zal naar rechts draaien.

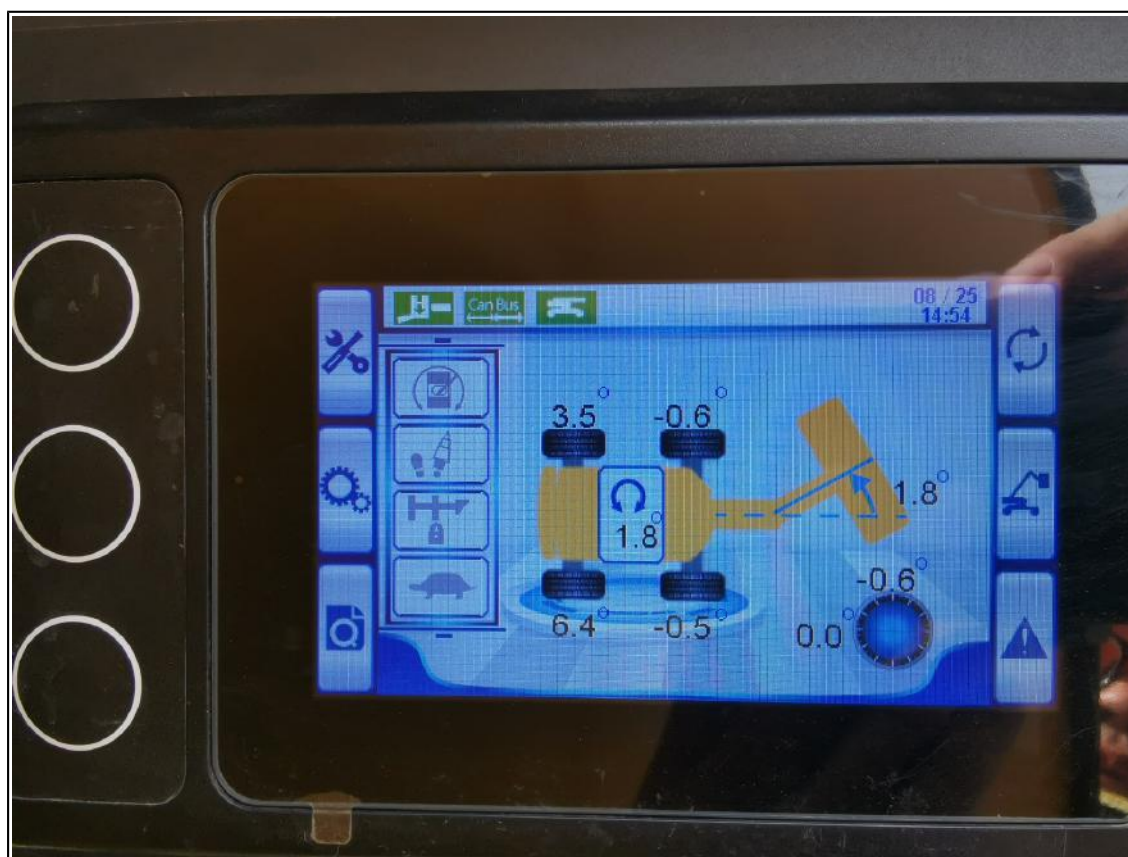
### 5.3 Draaischijf schakelkast



#### 5.3.1 Draaitafel display







Afb. 5-7 Weergave-interface



Afb. 5-8 Weergave-interface

Tabel 5-5 Inleiding tot monitorfunctie

Icon	Inhoud
	Basisinstellingsopties: U kunt basisinstellingen maken, zoals taalselectie-instelling, metrische instelling, tijdstelling en helderheidsinstelling.
	Opties voor foutopsporingsinstellingen: het kan worden gebruikt voor sensorkalibratie, foutopsporing bij bewegingssnelheid, configuratie van functieopties, back-up van controllerparameters en andere foutopsporingsinstellingen.
	Achtergrondgegevensopvraag: I / O-poortopvraag, CAN-businformatie, GPS-informatie en andere achtergrondgegevensopvraag.
	Schakelocties van de hoofdpagina: de hoofdpagina kan worden omgeschakeld en de subpagina's geven dynamische informatie over het voertuig, het brandstofvolume, de temperatuur, het motortoerental, de druk en andere gegevens weer.

**Tabel 5 – 5 Inleidingtotmonitorfunctie (vervolg)**

Icoon	Inhoud
	Voertuigstatusopties: het kan de statusinformatie weergeven van de hoofdgiekactie van het voertuig, het afstappen van het voertuig en de crankarm van het platform in realtime.
	Storingsopvraag: real-time storingsen kunnen worden weergegeven en historische storingsinformatie kan worden opgevraagd.
	Weergave van de balanshoek van de carrosserie: real-time weergave van de horizontale hoek van de as.
	Weergave platformbelasting: geef de huidige last weer die door het platform wordt gedragen, in kg.
	Weergave van de nivelleerhoek van het platform: geef de huidige niveauhoek van het platform weer, wat handig is voor nivellering en gevaarwaarschuwing.
	CAN-bus statusweergave.
	Draaischijfrotatiehoekweergave: geeft de huidige rotatiehoek en het bereik van de draaischijf weer en herinnert de bestuurder aan de positie van de hoofdarm en de oriëntatie van de voor- en achterkant van de carrosserie.
	Voetschakelaar-display: geeft de huidige verbindingstatus van de voetschakelaar weer.
	Weergave opslagstatus van het voertuig.
	Weergave asuitzetting op zijn plaats: Licht op wanneer as op zijn plaats is uitgezet.
	Weergave Lage snelheid: Licht bij het uitvoeren van handelingen met lage snelheid.
	Weergave platformgewicht: Weergave de huidige platformbelasting.
	Weergave Platform hoek: Weergavet de huidige horizontale hoek van het platform, wat handig is voor nivellering en gevaarwaarschuwing.



**Tabel 5 – 5 Inleidingtotmonitorfunctie (vervolg)**

Icon	Inhoud
	Weergave van de armhoek: Weergave de huidige horizontale hoek van de arm.
	Weergave zwenkhoek: Weergave de huidige zwenkhoek van de draai-eenheid.





**Afb. 5-9 Display-interface**

**Tabel 5 – 6 Inleiding tot weergavefunctie**

	Werkurenweergave: geef de huidige totale werkuren van de machine weer, eenheid: Uur
	Motordrukweergave: geeft de huidige motoroliedruk weer, eenheid: Bar
	Motorolietemperatuurweergave: weergave van de huidige motorolietemperatuur, eenheid: °C

**Tabel 5 – 6 Inleidingtotweergavefunctie (vervolg)**

	Accudrukweergave: geeft de huidige accudruk weer, eenheid: V
	Foutcode: toon de huidige foutcode

**5.3.2 5.3.2 Beschrijving van de belangrijkste functie**

<p>1. Sleutelschakelaar grond- / platformkeuze: Wanneer de sleutelschakelaar naar de stand uit wordt gedraaid, wordt de machine uitgeschakeld. draaitde sleutelschakelaar naar de grondstand en de grondbediening werkt. Wanneer de sleutelschakelaar naar de platformpositie, zal de platformcontroller werken.</p>
<p>2. Motorstart- / : Trek omhoog en houd deze vast totdat de motor start. Als de hoofdvoedingsbron (motor) uitvalt, gebruik dan de hulpvoedingsschakelaar, trek deze omlaag en houd deze vast, en de hulpvoeding zal werken en start tegelijkertijd de vereiste functies.</p>
<p>3. Motortoerentalkeuze / functie-inschakelschakelaar: draaitde schakelaar naar de konijnstand en de motor bereikt hoge snelheid. draaitde schakelaar naar de schildpadstand en de motor bereikt gemiddelde snelheid. Deze schakelaar wordt gebruikt als een functieschakelaar bij Beweeg de schakelaar tegelijkertijd naar een van beide zijden om de functies op het in te schakelen.</p>
<p>4. Onderarm omhoog / omlaag schakelaar: trek omhoog en de onderarm gaat omhoog, trek omlaag en de onderarm zal vallen.</p>
<p>5. Platformnivelleringschakelaar: Beweeg de platformnivelleringschakelaar omhoog, het platform stijgt. Beweeg de platformnivelleringschakelaar omlaag en het platform zakt.</p>
<p>6. Platformrotatieschakelaar: Trek de platformrotatieschakelaar omhoog en het platform zal met de klok mee draaien. Trek de platformrotatieschakelaar naar beneden en het platform zal tegen de klok in draaien.</p>
<p>7. Zoemer: wanneer het voertuig uitvalt, geeft de zoemer een geluids- en lichtalarm af om de bestuurder te waarschuwen voor een defect aan het voertuig.</p>
<p>8. Oplaadindicator: wanneer de motor normaal werkt, wordt de accu opgeladen door de motor en gaat de indicator branden om de eraan te herinneren dat de generator normaal werkt; als de indicator niet oplicht nadat de motor is gestart , controleert onmiddellijk of de generator en het indicatielampje op fout zijn opgetreden.</p>
<p>9. : Op het scherm worden de erkstatusparameters van het voertuig, de motorstatusparameters en service-informatie, zoals foutcodes en foutvragen weergegeven.</p>
<p>10. Rode noodstopknop: Druk de rode noodstopknop naar binnen naar de "uit" -stand, het zal alle functies stoppen en de motor uitschakelen. draaitde knopschakelaar met de klok mee en laat hem los, de knop keert terug naar de "aan" positie, en U kunt de machine controleren.</p>
<p>11. Schakelaar armverlenging / intrekking: Beweeg de schakelaar arm / intrekken omhoog om de arm uit te schuiven. Beweeg de schakelaar armverlenging / intrekking omlaag en de arm wordt ingetrokken.</p>

12. Draaischijfrotatieschakelaar: Trek de draaischijfrotatieschakelaar naar rechts en de draaischijf draait tegen de klok in. Trek de draaischijfrotatieschakelaar naar links en de draaischijf draait met de klok mee.

13. Schakelaar 'arm op / neer': Trek de schakelaar 'arm op / neer' omhoog om de arm omhoog te brengen. Trek de schakelaar 'arm op / neer' omlaag en de arm gaat omlaag.

### 5.3.3 Componenten in de schakelkast




**Afb. 5-10 Componenten in de schakelkast**

**Tabel 5-7 Bedieningselement functie**

Componenten	Functie
1. Controller	De controller draagt de kern van de voertuigbediening, stuurt en coördineert het geordende werk van de verschillende componenten van het voertuig en zorgt voor logische bewerkingen en gegevensopslag voor het hele voertuig.
2. Relais	Het interne relais van de schakelkast stelt een programmabesturingsroute samen om de functies van aan / uit-regeling, veiligheidsbescherming en zelfregulering van andere apparaten te realiseren.
3. Diode	Rectificatie, verander wisselstroom naar gelijkstroom die vereist is voor kleine componenten; beperk de amplitude, beperk de uitgangsamplitude van de spanning, bescherm componenten.
4. Mini-stroomonderbreker	Omdat het circuit niet vaak wordt gebruikt, kan het ook automatisch worden uitgeschakeld wanneer het circuit wordt overbelast, kortgesloten en andere fouten om het circuit te beschermen.
5. Klemmenblok	De basis die wordt gebruikt om elk onderdeel te dragen, dat de functie heeft van het fixeren en kalibreren van de positie van elk stopcontact.

## 5.4 Elektrische uitrusting in de cabine




### 5.4.1 Waarschuwingslicht

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De waarschuwingslamp bevindt zich boven het rechter chassis, aan de rechterkant van de hoofdmast.</li> <li>• <b>Uit:</b> in deze toestand werkt het waarschuwingslampje niet.</li> <li>• <b>Aan:</b> in deze toestand werkt het waarschuwingslampje.</li> </ul> <p>Opmerkingen:</p> <p>Wanneer het voertuig start, begint het waarschuwingslampje in de werkende staat te komen; wanneer het voertuig is uitgeschakeld, gaat het waarschuwingslampje uit.</p> <p>Wanneer het voertuig zich in verschillende staten bevindt of verschillende acties uitvoert, knippert het waarschuwingslampje om U eraan te herinneren.</p>
---	--

=

### 5.4.2 Interne elektrische componenten

	<p>Accu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De batterij-inrichting bevindt zich aan de linkerkant van de draaischijf, achter de motor.</li> <li>– Het batterijapparaat levert stroomtoevoer van de motor en dient als stroomvoorzieningsuitgang voor de elektrische systeemapparatuur van de hele machine.</li> </ul>
	<p>Breker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De stroomonderbreker bevindt zich aan de linkerkant van de draaischijf en is bevestigd op het achterpaneel van het batterijapparaat.</li> <li>– De stroomonderbreker is aangesloten tussen de voeding en de busbundel om de voeding te ontkoppelen om het circuit te beschermen wanneer de circuitbelasting abnormaal is.</li> </ul>
	<p>Accupomp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De accupomp bevindt zich aan de linkerkant van de draaikrans, op de plaats van de hydraulische tank.</li> <li>– De accupomp worden aangedreven door een accu. In het geval van een motorstoring, voltooi de bewegingen, zoals platformafdeling en voertuiginzameling, om de veiligheid van het voertuig en het personeel te waarborgen.</li> </ul>

	<p>Alarmzoemer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De zoemer gaat af wanneer het voertuig beweegt om de bediener en het omringende personeel eraan te herinneren de veiligheid van het voertuig en het personeel te waarborgen.</li> <li>– De zoemer gaat af wanneer het voertuig beweegt om de bediener en het omringende personeel eraan te herinneren de veiligheid van het voertuig en het personeel te waarborgen.</li> </ul>
	<p>Datalogger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De datalogger bevindt zich aan de rechterkant van de draaischijf en de controller is aan de linkerkant bevestigd.</li> <li>– De datalogger start en wordt samen met het voertuig uitgeschakeld, registreert elke voertuigbeweging, dataparameters, foutinformatie, enz., en kan voertuigdata-evaluatie, foutinformatie-query en andere bewerkingen uitvoeren.</li> </ul>
	<p>Voetschakelaar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De voetschakelaar bevindt zich in het werkplatform, onder de bedieningskast op het platform.</li> <li>– De voetschakelaar wordt gebruikt als activeringsschakelaar</li> </ul> <p>De voetschakelaar moet worden geactiveerd wanneer de bestuurder de actie van het voertuig bedient om de veilige positie en veiligheid van de bestuurder te garanderen.</p>



- **Het vervangen van de zekering kan gevaarlijk zijn**
- **Gebruik bij het vervangen van de zekering een zekering met dezelfde nominale stroom.**
- **Anders kunnen het circuit of andere circuitcomponenten door oververhitting vlam vatten.**
- **Gebruik de originele reserveonderdelen van de fabrikant.**

### 5.4.3 Sensor apparaat

	<p>Kantel sensor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De hellingsensor kan de helling van de carrosserie volgen en deze in realtime weergeven en zal alarmeren wanneer de hellingshoek van de carrosserie groter is dan 3 ° om de veiligheid van de hele auto te garanderen.</li> </ul>
	<p>Sensor voor het nivelleren van het platform</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De platformnivelleringsensor wordt gebruikt om de hellingshoek van het platform te detecteren, en er zal een alarm afgaan wanneer het platform wordt gekanteld om de stabiliteit van het automatisch nivelleren van het platform te garanderen.</li> </ul>
	<p>Lange hoeksensor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De lange-hoeksensor kan worden gebruikt om de telescopische lengte en hefhoek van de hoofdgiek te detecteren en een alarm te geven wanneer de lengte of hoek de grenswaarde bereikt om de veiligheid van het voertuig te garanderen.</li> </ul>
	<p>Weegsensor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– De weegsensor kan de totale massa van de last die door het werkplatform wordt gedragen detecteren en de maximale belasting instellen om ervoor te zorgen dat het werkplatform normaal kan werken.</li> </ul>

## 5.5 Start en stop

### 5.5.1 Start de motor



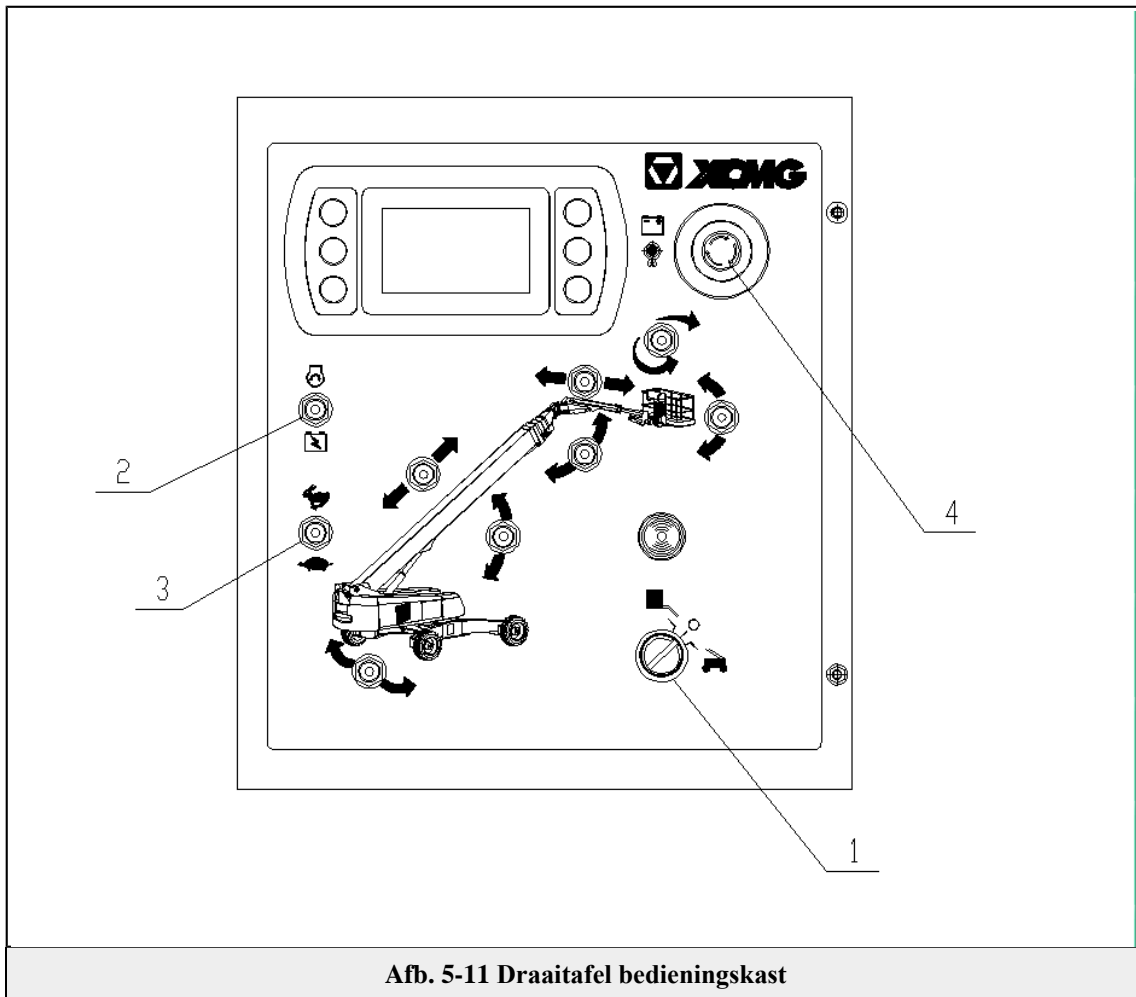
#### Let op het starten van de motor!

- Alvorens de machine te bedienen, dient u zich vertrouwd te maken met de handleiding en de handleiding van de motor.
- Maak uw veiligheidsgordel vast tijdens de gehele werking van de machine.
- Het starten van de motor kan letsel veroorzaken aan onderhoudspersoneel, collega's en omstanders.
- Vraag alle omstanders om het gebied bij de machine te verlaten!
- Controleer het luik voordat je begint en sluit het!
- Let op alle bewegende delen, de aandrijfketting en de ventilator in de motorruimte!
- Pas op voor lekken van brandstof, smeerolie of hydraulische olie.
- Brandbare stoffen kunnen brand veroorzaken.
- Verwijder bladeren, papier enz. uit de buurt van hete onderdelen zoals uitlaatdempers, turbocompressors enz. om brand te voorkomen.
- Het gebruik van spuitbussen of chemische vloeistoffen om het starten te vergemakkelijken is verboden.
- Het niet in acht nemen van het onderstaande kan leiden tot ernstige schade of .

#### Opgelet

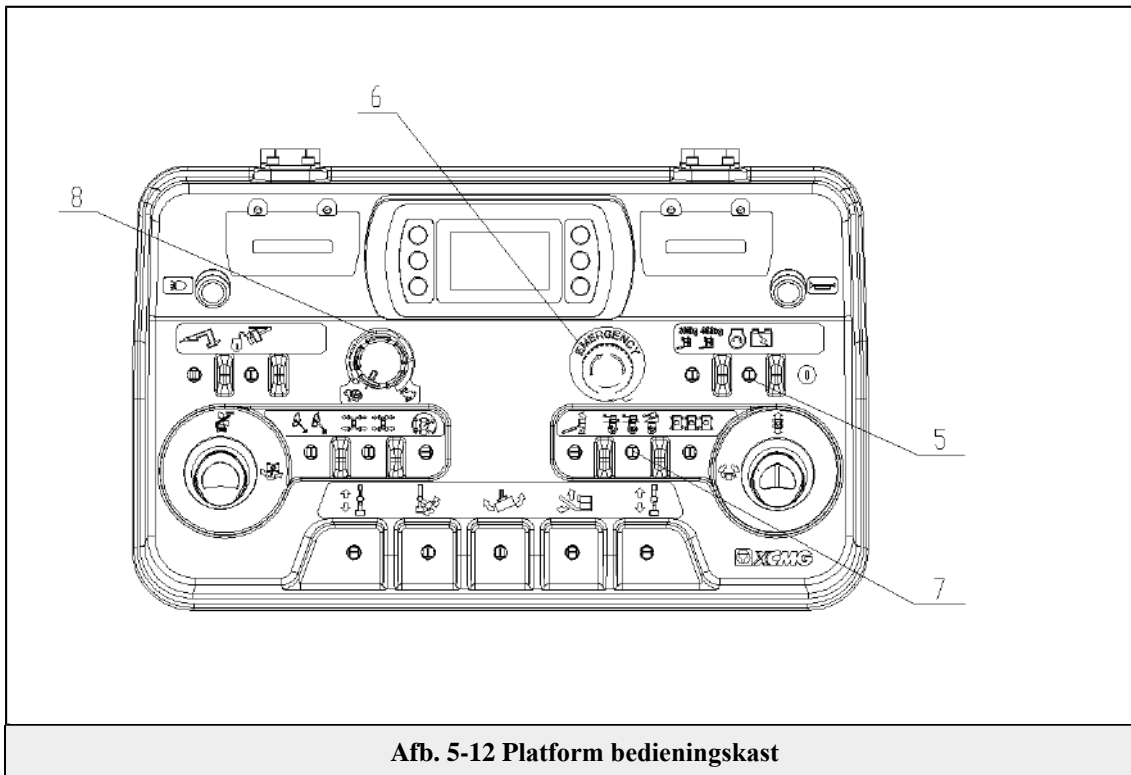
- Controleer de motorruimte!
- Er kan schade aan het toestel of aan onderdelen van het aandrijfsysteem ontstaan.
- Als u het apparaat voor het eerst gebruikt, controleer het dan zorgvuldig.
- Tijdens het onderhoud, als het nodig is vraag het dan aan de .

#### 5.5.1.1



Afb. 5-11 Draaitafel bedieningskast





Afb. 5-12 Platform bedieningskast

- Keuzeschakelaar grond/platform
- Motorstart/schakelaar hulpvoeding (draaischijf)
- Motor toerental keuze/functie vrijgave schakelaar (draaischijf)
- Noodstopknop (draaischijf)
- Motorstart/schakelaar hulpvoeding (platform)
- Noodstopknop (platform)
- Rijsnelheid/koppel keuzeschakelaar
- Snelheidsknop

#### 5.5.1.2 Controle voor het starten van de motor

##### 1. Inspectie van het voertuig

- 1) Zorg ervoor dat de gebruikershandleiding, de onderhoudshandleiding en de onderdelencatalogus in goede staat verkeren en bij het voertuig worden bewaard.
- 2) Zorg ervoor dat alle borden leesbaar zijn en op de juiste plaats staan. Raadpleeg deze gebruikershandleiding voor inspectie.
- 3) Controleer of de motorolie niet lekt en of het oliepeil juist is. Bijvullen indien nodig. Raadpleeg het hoofdstuk over oliesmering en onderhoud in de servicehandleiding voor meer informatie.
- 4) Controleer op hydraulische olielekken en het juiste oliepeil. Bijvullen indien nodig. Raadpleeg het hoofdstuk over oliesmering en onderhoud in de servicehandleiding voor meer informatie.

- 5) Controleer op antivriesvloeistoflekkage en het juiste peil. Voeg indien nodig antivries toe. Raadpleeg het hoofdstuk over oliesmering en onderhoud in de servicehandleiding voor meer informatie.
  - 6) Zorg ervoor dat alle gangpaden en werkplatforms van de hoogwerker schoon en vrij van olie en vet zijn.
  - 7) Controleer de volgende onderdelen of gebieden op schade, onjuiste installatie of ontbrekende onderdelen en ongeoorloofde wijzigingen.
    - ① Elektrische onderdelen, bedrading en kabels.
    - ② Hydraulische slangen, koppelingen, hydraulische cilinders.
    - ③ Brandstof- en hydraulische olietanks.
    - ④ Aandrijfmotoren, draaischijfmotoren en aandrijfnaven.
    - ⑤ Boom slijtplaten.
    - ⑥ Banden en wielen.
    - ⑦ Motoren en bijbehorende onderdelen.
    - ⑧ Eindschakelaars en claxons.
    - ⑨ Alarmen en knipperlichten (indien gemonteerd).
    - ⑩ moeren, bouten en andere bevestigingsmiddelen.
    - ⑪ Toegangsdeuren of -stangen van het werkplatform.
  - 8) Inspectie van complete machine onderdelen voor.
    - ① Scheuren in lasnaden of structurele onderdelen.
    - ② Deuken of schade aan de machine.
    - ③ Overmatige roestvorming, corrosie of oxidatie.
    - ④ Elke andere gevaarlijke verslechtering (scheuren, slijtage, enz.).
  - 9) Controleer of alle structurele en andere kritieke onderdelen aanwezig zijn en of alle relevante bevestigingsmiddelen en pennen op de juiste plaats zitten en volledig zijn aangedraaid.
  - 10) Inspectie van veiligheidsvoorzieningen. Deze veiligheidsinrichtingen, alarminrichtingen, noodstopinrichtingen, enz. moeten worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat ze allemaal goed functioneren voordat de machine wordt gebruikt.
  - 11) Controleer na de inspectie of alle onderdelen goed zijn afgedekt en op hun plaats zijn vergrendeld.
2. Inspectie op de werkplek
- Voor of tijdens het gebruik van de hoogwerker moet de werkplek worden geïnspecteerd op mogelijke gevaren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot:



- 1) Hellingen, randen of kuilen;
- 2) Uitsteeksels, grondobstakels;
- 3) Obstakels in de lucht en hoogspanningsleidingen;
- 4) Gevaarlijke locaties;
- 5) Ondersteuning in het werkgebied die de volledige door de hoogwerker uitgeoefende belasting niet kunnen dragen;
- 6) Weersomstandigheden zoals wind, regen, bliksem en elektriciteit;
- 7) De aanwezigheid van onbevoegde personen;

#### **5.5.1.3 Opstartprocedure**

1. Zet de keuzeschakelaar platform/grond in de stand "grond";
2. Trek de noodstopknop uit tot de open stand;
3. Druk gedurende 3 s op de motorstartschakelaar tot de motor gestart is;
4. Nadat de motor voldoende tijd heeft gehad om op te warmen, drukt u op de power En zet de motor af;
5. Zet de platform/grondkeuzeschakelaar in de "platformstand";
6. Op het perron, trek de noodstopknop uit;
7. Druk op de motorstartschakelaar totdat de motor start.

**Opgelet**

De eerste start moet altijd vanaf de grondconsole worden gemaakt.

Als de motor niet onmiddellijk start, start hem dan niet te lang. Als de motor niet opnieuw start, moet u de startmotor 2 tot 3 minuten laten afkoelen. Als de motor na enkele pogingen niet start, raadpleeg dan de onderhoudshandleiding van de motor.

Alvorens een lading te laden moet de motor enkele minuten op een laag toerental draaien om op te warmen.

Wanneer het platform wordt gestart, moet eerst de voetschakelaar worden losgelaten en mag de motor niet worden gestart terwijl de voetschakelaar is ingedrukt.

Als de motor onverwacht wordt afgezet als gevolg van een motorstoring, moet de storing eerst worden verholpen voordat de motor weer kan worden gestart.

De volgende handelingen kunnen de starter beschadigen:

- Starten van de bediening gedurende meer dan 10 seconden per keer
- Ononderbroken starten zonder afkoeling
- Start de motor opnieuw terwijl hij loopt!

Probeer de motor niet te starten door te slepen, want dit kan de motor beschadigen.

Onmiddellijk opnieuw proberen na een mislukte start kan leiden tot een snelle uitputting van de batterijlading en zelfs tot schade aan de starter.

Als de acculading niet voldoende is om de motor te starten, raadpleeg dan het hoofdstuk over startkabels met jumper en sluit een accu met normale spanning aan.

#### 5.5.1.4 Motor afzetten en stoppen

Afzetten van de motor:

De motor kan worden afgezet door de noodstopknop in te drukken of door de grond/platformkeuzeschakelaar in stand "O" te zetten.

Stoppen:

1. Rij de machine in een beschermde omgeving.
2. Zorg ervoor dat de giek volledig is ingetrokken en neergelaten over de achterste (aandrijf)as; alle panelen en deuren zijn gesloten en beveiligd.
3. Verwijder alle belastingen en laat de motor 3-5min bij laag toerental draaien, dit zal de motortemperatuur verder verlagen.
4. Zet de sleutelkeuzeschakelaar in het grondbedieningskastje in stand "O", druk op de noodstopknop en verwijder de sleutel.
5. Dek de platformconsole af om het typeplaatje van de indicator, de waarschuwingsborden en de bedieningselementen te beschermen tegen ruwe omgevingen.

#### 5.5.1.5 Inspectie na de stop

##### *Controle*

- Controleer het toestel op eventuele afwijkingen of storingen.

- Als er een tekort aan brandstof is, vul het dan bij.
- Verwijder brandbaar materiaal, zoals bladeren, stokken of papier, dat zich in de buurt van de motor heeft opgehoopt.


### 5.5.2 Jump start van de motor



<p><b>Let op het lekken van explosief gas tijdens het opladen of gebruiken van de batterij</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een verkeerd kan een explosie veroorzaken of ernstig letsel veroorzaken.</li> <li>• Draag een veiligheidsbril en handschoenen als de is geactiveerd.</li> <li>• Laad op een goed geventileerde plaats op.</li> <li>• Houd de omgeving vrij van vonken of statische elektriciteit.</li> </ul>




*Volg verdere veiligheidsinstructies*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Begin op een droge en stevige ondergrond, maar vermijd ongeaarde metalen wegen of oppervlakken.</li> <li>• Als U begint met het aansluiten van andere apparatuur, zorg er dan voor dat de faciliteit elkaar niet raakt.</li> <li>• Sluit tijdens het opladen de hulpbatterij aan op de positieve pool van de voedingsbatterij en sluit de negatieve pool van de eerste aan op de beugel van de laatste.</li> </ul> <p><b>Bij het plaatsen van de accu sluit U eerst de pluspool aan en bij het verwijderen van de accu begint U met de minpool.</b></p> <p>Belangrijk: de systeemspanning is 12V (de minpool is geaard). Wees zeker zijn dat U tijdens het hulpstartproces dezelfde 12 V-accu gebruikt.</p>
---	--

#### 5.5.2.1 Sluit de hulpaccu aan

**Opgelet**

	– Sluit de juiste hulpbatterij aan! Een onjuiste aansluiting kan de beschadigen of brand veroorzaken
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zet de motor af van de apparatuur die op de hulpaccu is aangesloten.</li> <li>2. Verbind het ene uiteinde van de rode draad (a) met de positieve elektrode van de accu van het en het andere uiteinde met de positieve elektrode van de (c).</li> <li>3. Verbind het ene uiteinde van de zwarte draad (b) met de negatieve elektrode van de hulpbatterij en verbind het andere uiteinde met de steun (e) op het kniktelscoophoogwerker met aarde.</li> <li>4. Bij het aansluiten van de bovenste beugel moet het verbindingstuk zo ver mogelijk van de batterij verwijderd zijn en niet rechtstreeks op de negatieve elektrode van de .</li> <li>5. .</li> </ol>

**Schakel eerst het contact uit**

Er zijn twee manieren om de motor te starten:

Van extra accu's of andere voertuigen

Als het stroomvoorzieningssysteem een ander voertuig is, controleert dan de accuspanning van het hulpvoertuig.

i Schakel tegelijkertijd de contactschakelaar van het ondersteunende voertuig uit.

**Opgelet**

	Let op de doorsnede van de kabel
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De doorsnede van de aansluitkabel die de machine een starthulp geeft, moet groter zijn dan 25 mm<sup>2</sup> (volgens DIN 72553 of ISO 6722).</li> <li>• Als de batterij wordt ontladen bij een temperatuur onder het vriespunt (0 °C / 32 °F), is de batterij mogelijk bevroren.</li> <li>• Wees zeker zijn dat de is ontdooid voordat de jump start met opladen.</li> <li>• Probeer onnodig draaien van de motor te vermijden om de bescherming van het milieu te garanderen.</li> <li>• Als de hulpkabel verkeerd is aangesloten, kan de accu ontploffen.</li> </ul>	

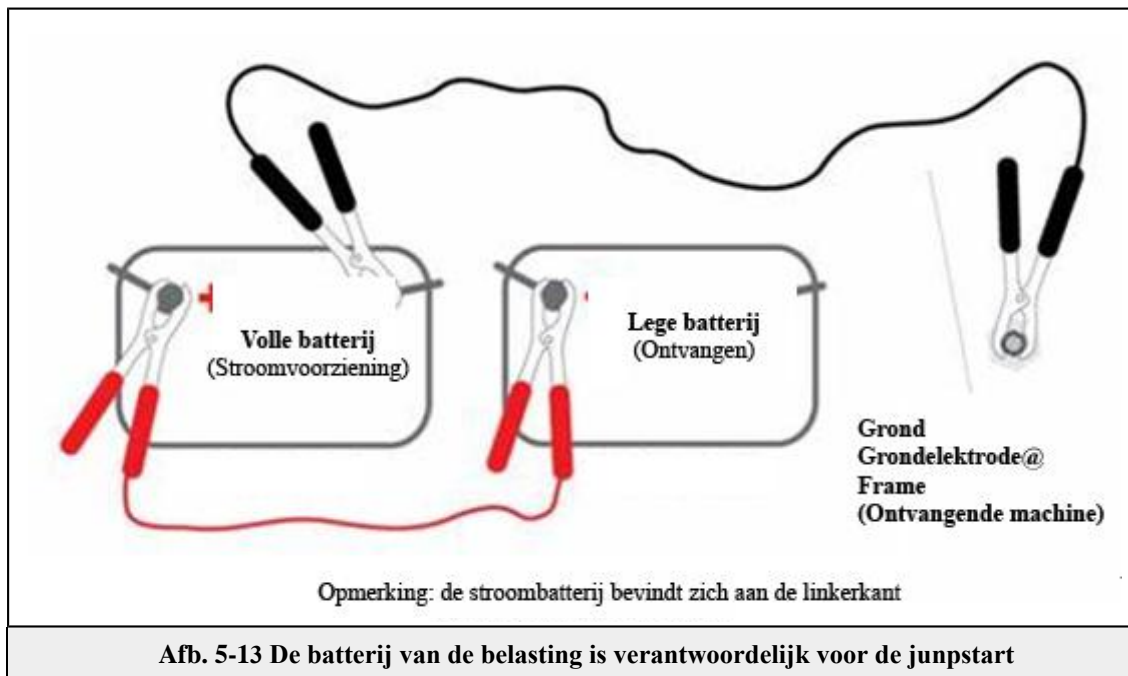
Sluit de kabels in de volgende volgorde aan om het gevaar te minimaliseren:

1. Sluit een uiteinde van de rode kabel aan op de positieve pool (+) van de "lege" batterij.
2. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de rode kabel aan op de plus (+) van de "volle" batterij.
3. Sluit de zwarte kabel aan op de massa-elektrode van de ontvanger nabij de accu.

4. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op de (-) pool van de "volle" accu.

Als de accu van de machine uitgeput is, sluit deze dan aan op een externe voedingsbron (zoals weergegeven in de afbeelding). Zorg ervoor dat de aardelektrode (-) is aangesloten op het machineframe.

#### 5.5.2.2 Bedradingsschema



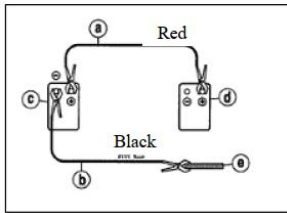
Wees zeker zijn dat het uiteinde van de gestippelde kabel niet raakt.

- Laad de batterij minstens 5 minuten op voordat U probeert t op te starten.
- Als de motor succesvol start, moet U deze nog 3 minuten laten staan voordat U de kabel loskoppelt.
- Als het voedingssysteem een andere auto is, laat dan de motor draaien tijdens het hele laadproces.

#### 5.5.2.3 Verwijder de voedingsaccumulator

##### Koppel de hulpbatterij los

1. Schakel het licht op de ontvanger in voordat U de verbinding verbreekt om overbelasting te voorkomen.
2. Koppel de kabels los in de omgekeerde volgorde zoals beschreven in de onderstaande opmerking.
3. Laat de motor draaien om de accu op te laden.

**Opgelet**
**Verwijder de voedingsbatterij op juiste manier**


1. Verwijder eerst de zwarte negatieve draad (b) van het hoofdframe van het apparaat.
2. Verwijder het andere uiteinde van de zwarte negatieve draad van de hulpbatterij.
3. Verwijder de rode positieve aansluiting (a) van de hulpaccu.
4. Verwijder vervolgens het andere uiteinde van de rode positieve aansluiting (a) van de van de machine.

## 5.6 Drijf de machine aan

**Gevaar**

- Zorg er bij het bedienen van de machine voor dat er zich geen omstanders in de gevarenszone bevinden.
- Wees zeker zijn dat het rijpad stabiel en betrouwbaar is.
- Onverwachte bewegende onderdelen kunnen brandwonden of letsel veroorzaken.

**Aandacht**

- Als U over concave oppervlakken rijdt, kan de machine kantelen.
- Gezien het feit dat het remmen en loslaten van de parkeerrem kan worden vertraagd wanneer de temperatuur van de hydraulische olie laag is

### 5.6.1 Rijden

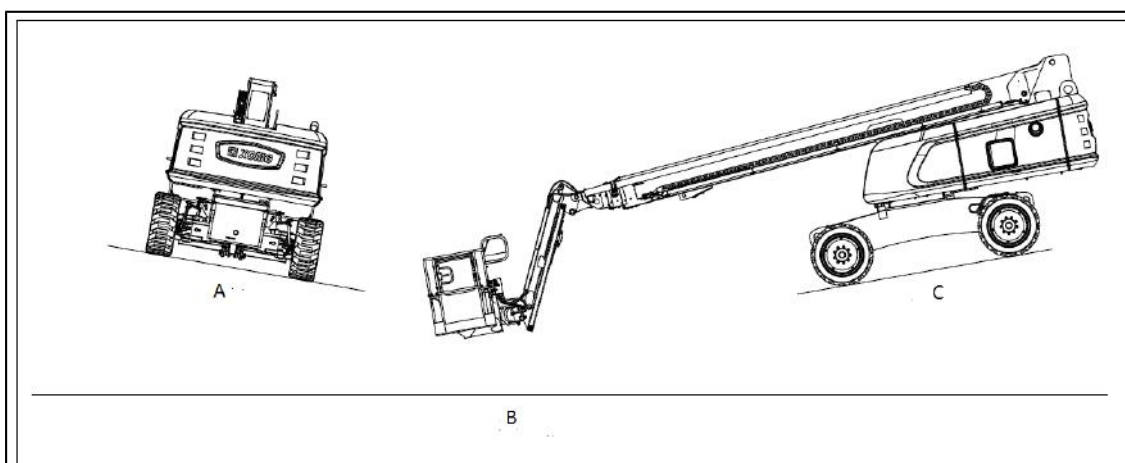
**Opgelet**

Raadpleeg de tabel met bedrijfsparameters voor het toegestane bereik van positieve helling en laterale helling. Alle toegestane bereiken van positieve helling en laterale helling zijn gebaseerd op de giek van het apparaat in de opbergstand, volledig neergelaten en ingeschoven.

Autorijden wordt beperkt door de volgende twee factoren:

1. Helling, dat wil zeggen het percentage hellingsgradiënt dat het apparaat kan kruipen.
2. Zijhelling, dat wil zeggen de zijhellingshoek van de weg waar het apparaat doorheen kan rijden.





Afb. 5-14 Schematisch diagram van rijkhellin

A Zijkelling	B Frontale Hallingen	C Horizontaal vlak
--------------	----------------------	--------------------



• Behalve op een vlakke, stevige en vlakke ondergrond, mag U het apparaat niet besturen met uw arm hoger dan de horizontale positie. Om te voorkomen dat U de controle verliest of kantelt, mag U het apparaat niet rijden op een weg die de helling overschrijdt die op het naamplaatje is aangegeven.

- Controleer voordat U verder gaat of de draaitafelvergrendeling is vergrendeld.
- Rijd niet op wegen met een zijhelling van meer dan 8°.
- Rij voorzichtig bij achteruitrijden of rijden in een verhoogd platform.
- Zorg ervoor dat de bovenarm boven de achterste aandrijf-as staat vóór het rijden. Als de bovenarm boven de vooras staat, worden de - en de rijrichting omgekeerd.

Rijd vooruit en achteruit

1. Trek op de de noodstopshakelaar uit en stap vervolgens op de voetschakelaar.
2. Zet de rij-joystick naar wens in de stand "vooruit" of "achteruit".

Dit apparaat is uitgerust met een indicatielampje voor de rijrichting. Het gele indicatielampje op de platformbedieningskast geeft aan dat de zwenkbeweging van de giek groter is dan het achterste aandrijfwielt en dat het apparaat kan rijden / in de richting tegengesteld aan de beweging van de bediening. Handvat. Als het indicatielampje brandt, moet U de rijfunctie als volgt bedienen:

1. Wees zeker zijn dat de blauwe en gele richtingpijlen op het en het chassis overeenkomen om de rijrichting van het apparaat te bepalen.
2. Druk de rijrichtingsontgrendelingsschakelaar in en laat deze weer los. Beweeg de rijkhendel binnen 3 seconden langzaam in de richting van de pijl die overeenkomt met de beoogde rijrichting van het apparaat. De rijkhendel moet binnen 3 seconden na het knipperen van de indicator worden bediend.

### 5.6.2 Draai naar

Zet de duimchakelaar op de rij- / op rechts positie en draait naar rechts, of op links positie en draait naar links.

### 5.6.3 Werkplatform



Alleen met de overbruggingsfunctie van het platformnivellering om het platform enigszins waterpas te zetten. Onjuist gebruik kan ertoe leiden dat de last / inzittende verschuift of valt. Als de bovenstaande instructies niet worden gevolgd, kan het leiden tot ernstige ongevallen met overlijden of ernstig letsel.

#### Platform nivellering

Als U het niveau omhoog en omlaag wilt aanpassen, dient U de platform- / niveauregelaar in de "omhoog" of "omlaag" -stand te zetten en deze omlaag te houden totdat het platform waterpas staat.

#### Platform rotatie

Om het platform naar links en rechts te draaien, gebruikt U de bedieningsschakelaar voor het draaien van het platform om de richting te selecteren en houdt U vervolgens de schakelaar ingedrukt totdat deze de gewenste positie heeft bereikt.

### 5.6.4 Zwenk de giek



Zwaai de arm niet wanneer het apparaat gekanteld is, en breng het niet verder dan de horizontale positie.

Gebruik het scheefstandalarm niet als niveau-indicator van het chassis.

Om kantelen te voorkomen, laat U het platform neer tot op de grond en rijdt U de machine naar een horizontaal oppervlak voordat U de giek omhoog brengt.

Om ongelukken met ernstig letsel te voorkomen, mag de apparatuur niet worden bediend als de bedieningshendel of tuimelschakelaar die de beweging van het kniktelscoophoogwerker regelt na het loslaten niet terugkeert naar de gesloten of neutrale positie.

Als het platform niet stopt nadat U de bedieningsschakelaar of bedieningshendel hebt losgelaten, haalt U uw voet van de voetschakelaar of gebruikt U een noodstop-schakelaar om de apparatuur te stoppen.

Zwenk de gie

Om de giek te laten zwenken, gebruikt U de hendel om de richting "rechts" of "links" te selecteren.

### Opgelet

Bij het zwaaiën van bovenarm, zorg ervoor dat de bovenarm voldoende afstand heeft van de omliggende muren, barrières en apparatuur.



Giek omhoog of omlaag

Om de giek omhoog of omlaag te brengen, beweegt U de schakelaar voor het heffen van de giek omhoog of omlaag totdat de gewenste hoogte is bereikt.

Giek uitschuiven of inschuiven

Om de giek uit of in te schuiven, gebruikt U de telescopische bedieningsschakelaar van de giek om de beweging "uitschuiven" of "inschuiven" te selecteren.

## 5.7 De machine remmen en stoppen



- In geval van nood moet een noodstopshakelaar worden gebruikt om de werking van het voertuig te stoppen
- Door de anti-knijpvoorziening in werking te stellen, kan het voertuig ook in geval van nood tot stilstand komen

### 5.7.1 Noodstopshakelaar



A f b . 5-15 Noodstopshakelaar

De noodstop kan via de draaitafel of het werkplatform worden ingedrukt; de bediening is bij beiden gelijk. In het onderstaande wordt uitgebreid ingegaan op de bedieningsmethode:

#### 1. 1. Noodstop-bediening

Druk op de stopshakelaar om de motor uit te schakelen. Nadat de motor is afgezet, kunnen niet alle handelingen op de hoogwerker worden uitgevoerd.

Gebruik de stopshakelaar in de volgende toestanden:

- 1) Wanneer de machine niet kan worden bediend met de joystick of schakelaar, of wanneer de machine onmiddellijk moet worden gestopt in een gevaarlijke toestand.
- 2) Om te voorkomen dat personeel op het werkplatform verkeerd werkt of per ongeluk een schakelaar of joystick aanraakt om gevaar te veroorzaken.

#### 2. 2. Herstel na noodstop

Draai nogmaals aan de noodstop-schakelaar om de stop-schakelaar te herstellen. Nadat de stop-schakelaar is hersteld, kan de motor opnieuw worden gestart. Nadat de motor is gestart, kunnen alle handelingen van de hoogwerker worden uitgevoerd.

Als U aan de joystick of schakelaar trekt na het voltooiën van de bovenstaande herstelstappen, kan het voertuig mogelijk nog steeds niet rijden. draait in dit geval de joystick of schakel terug naar de neutrale stand en vraag een vakman om onderhoud uit te voeren en het te gebruiken na terugkeer naar normaal.

### 5.7.2 De machine stopt en de motor stopt

#### 5.7.2.1 Machine parkeren

##### Opgelet

- **Parkeer de machine in een bewaakte ruimte om mogelijke ongelukken of misbruik door onbevoegde personen te voorkomen.**
- **Verwijder de contactsleutel en dekt de machine af met de motorkap om misbruik te voorkomen.**
- **Parkeer de machine op een stabiele, vlakke ondergrond om gevaar of schade aan de machine te voorkomen.**
- **Houd U bij het parkeren in openbare ruimtes aan de plaatselijke verkeersregels.**

## 5.8 Batterij pomp bediening

De accupomp is een reservevoedingsbron. Wanneer zich een noodsituatie voordoet, moet U de accupomp gebruiken om de auto te stoppen. Als U de accupomp gebruikt, moet U de knop van de draaitafel of de accupomp op het platform ingedrukt houden, en de gebruiksduur kan niet langer dan 30 minuten.

Manier van handelen:

1. Wees zeker zijn dat de schakelaar van de stroomonderbreker naast de batterijbeugel in de "AAN" -stand staat;
2. Draait de keuzeschakelaar voor gebruik van de draaitafel / platform naar het platform of de draaitafel;
3. Trek aan de accupompschakelaar van de draaitafel of het platform en houd deze vast;
4. Als U op het platform werkt, trap dan op de voetschakelaar;
5. Voer normaal gesproken andere intrekkacties uit en breng de auto terug.



- **Deze schakelaar wordt alleen gebruikt als de motor uitvalt.**
- **De accupomp wordt alleen gebruikt voor noodparkeren, gebruik deze niet voor andere gelegenheden.**

## 5.9 Bedieningsfunctie

### 5.9.1 Regeneratie van dieselpartikelfilter (DPF)

#### 5.9.1.1 Opmerkingen voor regeneratie

##### Opgelet

- Raadpleeg de motorhandleiding om onnodige schade of mogelijk letsel te voorkomen.
- Tijdens het kan de temperatuur van het uitlaatgas aanzienlijk oplopen, als de regeneratie niet op tijd wordt uitgevoerd, kan de motor en DPF ernstig worden beschadigd!
- Controleert de regelmatig! Als het oliepeil hoger is dan de maximale waarde (brandstof) of de frequentie van hoger is dan eens per 5 uur, vervang dan a.u.b.

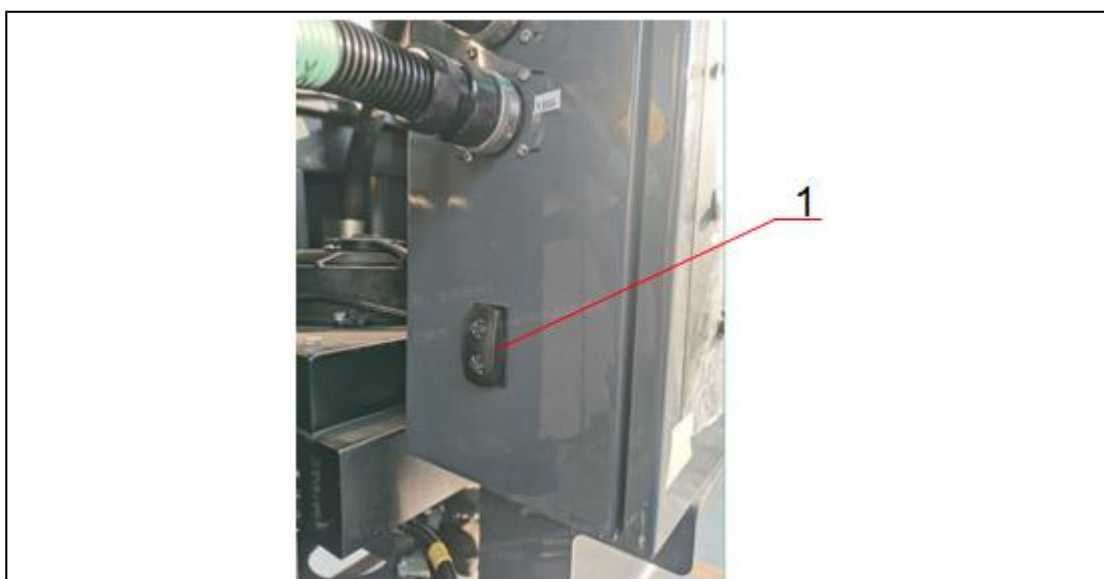
- Het roetfilter van de motor (afgekort als DPF) moet regelmatig worden .
- Tijdens dit proces verbranden de koolstofdeeltjes die in de DPF worden gefilterd om de normale werking van de DPF te garanderen.
- Om de motorprestaties, de levensduur van het roetfilter en de wettelijke te garanderen, wordt het sterk aanbevolen om automatische mogelijk te maken.
- Alleen wanneer de uitlaattemperatuur hoger is dan 250 °C en de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 50 °C (122 °F), kan de worden gestart.
- Tijdens het kan de afvaltemperatuur hoger zijn dan 550 °C (1022 °F).
- Als tijdens het het oliepeil boven de maximumwaarde stijgt, kan de brandstof met de olie worden vermengd;  
Ververs de olie onmiddellijk om de motorsmering te garanderen en motorschade te voorkomen.  
Als het interval tussen twee regeneraties minder dan 5 uur is, moet U ook de olie verversen.

#### 5.9.1.2 Regeneratiemodus

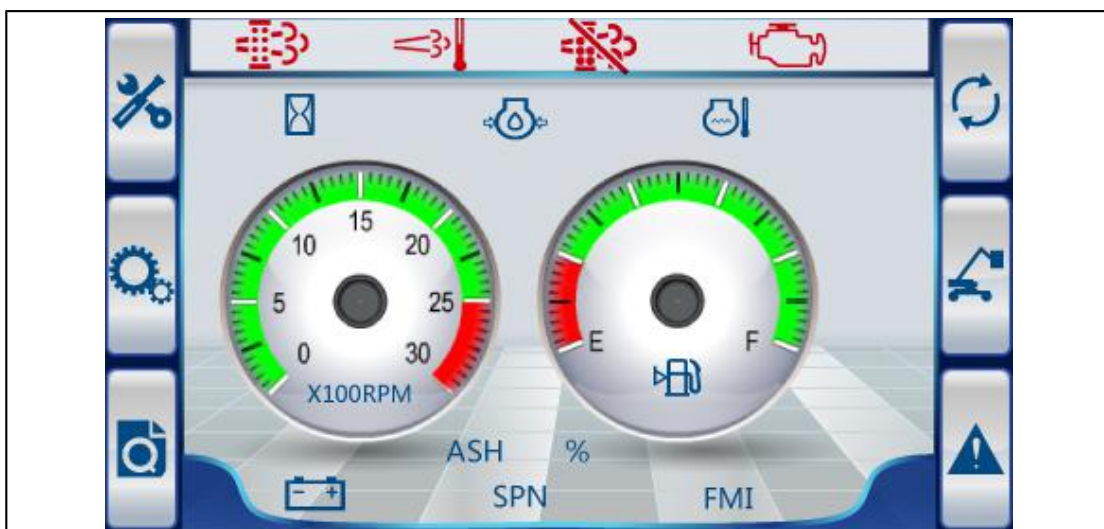
##### ⚠ Waarschuwing

- Het uitstellen van regeneratie verhoogt het risico op onomkeerbare schade aan het roetfilter.
- Een vertraagde regeneratie veroorzaakt een stijging van de uitlaatgastemperatuur.
- Wees voorzichtig bij het starten / hervatten van regeneratie na uitstel.

1. Illustratie van de regeneratieschakelaar



Afb. 5-16 Regeneratie status weergave



Afb. 5-17 Regeneratie status weergave


## 2. Selectie van regeneratiemodus


1):

De is aangepast op de automatische regeneratiepositie (middenpositie van de schakelaar).

Zie [Afb. 5-18](#).




Op deze positie, zodra de DPF uitlaatgasdruk voor de DPF hoger wordt, zal het systeem oordelen dat de DPF is geblokkeerd en moet worden geregeneert. Op dit moment, zal de DPF-regeneratie automatisch worden gestart, en zal de indicator  voor het regeneratieproces branden om aan te geven dat het uitlaatgas zeer heet kunnen zijn

Nadat de DPF-regeneratie is voltooid, wordt de indicator  voor het regeneratieproces uitgeschakeld, en is er een overeenkomstige weergave op het display. Zie figuur [Afb. 5-17.2](#))

#### **Stop / onderbreek**

De regeneratieschakelaar is ingesteld op de regeneratiepositie stand stop/interrupt (druk op de schakelaar omlaag). Zie [Afb. 5-19](#)



Aangezien de afvaltemperatuur tijdens de regeneratie hoger dan 550°C kan zijn, moet de regeneratie op een specifieke tijdstip/plaats (bijvoorbeeld tankstation, vulstation, petrochemische bouwplaats, enz.) worden opgedrukt naar de positie “Geen Regeneratie”. In dit geval brandt de regeneratievraagindicator , maar de regeneratie start niet automatisch (opnieuw).

**Na het verlaten van een plaats waar hoge temperaturen verboden zijn, moet de regeneratieschakelaar naar de automatische regeneratiepositie worden geschakeld, zodat deze automatisch kan worden geregenereerd.**


### 3) Handmatige regeneratie

Als de schakelaar lange tijd in de ondersaande niet-automatische regeneratiepositie blijft, worden het uitlaatgas en het temperatuurstoemenen veroorzaakt door de regeneratievertraging. Als de waarschuwingsmelding SPN: 3701, FMI: 15 verschijnt, moet de schakelaar omhoog worden gedruwd tot de matige regeneratiepositie en laat dan het los. Het systeem wordt automatisch geregenereerd. Zie [Afb. 5-20](#).





Als de schakelaar lange tijd in de ondersaande niet-automatische regeneratiepositie blijft, worden het uitlaatgas en het temperatuurstoename veroorzaakt door de regeneratievertraging. Als de waarschuwingsmelding SPN: 3701, FMI: 15 verschijnt, zal de hele machine het optillen en uitbreiden van de armsteunen beperken. Op dit moment moet u stoppen en handmatig regeneratie





uitvoeren volgens [Afb. 5-20](#). Bij regeneratie, zal de regeneratieprocesindicator  van de motor branden.

**Na het voltooiën van de regeneratie, controleer of de schakelaar op de midden automatische regeneratiepositie staat.**

### 3. DPFstatus informatie

DPF-statusinformatie bevat automatische regeneratelicenties en automatische regeneratieuitschakeling.

**Tabel 5-8 DPF automatische regeneratelicenties**

Automatische regeneratelicenties	Vereist AC-warmtewisselaarlamp	Verbod op regeneratie lamp	Regenereren lamp	Waarschuwing lamp	DPF Status	Machine prestaties
						
Niveau 0 (niet nodig om te)	Uit	Uit	Uit	Uit	Niet nodig om te regenereren	

**Tabel 5 – 8 DPFautomatische regeneratielicenties (vervolg)**

regenereren)						
Niveau 1 ( automatische regeneratie)	Aan	Uit	Aan	Uit	Automatische regeneratie	
Niveau 2 (Verzoek om regeneratie van parkeren)	Aan	Uit	Aan	Uit	Kan worden geparkeerd en geregenereerd	
Niveau 3 (Stop regeneratie)	Aan	Uit	Aan	Aan	Automatische regeneratie verboden Kan worden geparkeerd en geregenereerd	Alarm De loopsnelheid wordt vertraagd, en de armsteunen worden beperkt om op te tillen en uit te breiden

**Tabel 5 – 8 DPFautomatischeregeneratielicenties (vervolg)**

Niveau 4 (Gebruik reparatiehulpmiddelen om te regenereren)	Aan	Uit	Aan	Aan	Niet automatisch regenereren Geen parkeerregenereren	Alarm De loopsnelheid wordt vertraagd, en de armsteunen worden beperkt om op te tillen en uit te breiden
Niveau 5 (DPF in verval)	Kniperen	Uit	Uit	Aan	DPF in verval	Alarm De loopsnelheid wordt vertraagd, en de armsteunen worden beperkt om op te tillen en uit te breiden

**Tabel 5 – 9 DPFautomatischeregeneratieverboden**

Automatische regeneratielicenties	Vereist AC-warmtewisselaarlamp	Verbod op regeneratie lamp	Regenereren lamp	Waarschuwing lamp	DPF Status	Machine prestatie
Niveau 0 (niet nodig om te regenereren)	Uit	Aan	Uit	Uit	Niet nodig om te regenereren	
Niveau 1	Aan	Aan	Uit	Uit	Automatische	

**Tabel 5-9 DPF automatischeregeneratieverboden (vervolg)**

( automatisch e regeneratie)					regeneratie verboden	
Niveau 2 (Verzoek om regeneratie van parkeren)	Kniperen	Aan	Uit	Uit	Automatisch e regeneratie verboden Kan worden geparkeerd en geregenereerd	
Niveau 3 (Stop regeneratie)	Kniperen	Aan	Uit	Aan	Automatisch e regeneratie verboden Kan worden geparkeerd en geregenereerd	Alarm De loopsnelheid wordt vertraagd, en de armsteunen worden beperkt om op te tillen en uit te breiden

Tabel 5–9 DPFautomatischeregeneratieverboden (vervolg)

Niveau 4 (Gebruik reparatiehulpmiddelen om te regenereren)	Kniperen	Aan	Uit	Aan	Automatische regeneratie verboden Geen parkeerregenereren	Alarm De loopsnelheid wordt vertraagd, en de armsteunen worden beperkt om op te tillen en uit te breiden
Niveau 5 (DPF in verval)	Kniperen	Aan	Uit	Aan	DPF in verval	Alarm De loopsnelheid wordt vertraagd, en de armsteunen worden beperkt om op te tillen en uit te breiden

**Opgelet**

- Als de machine stilstaat, de parkeren regeneratie draait.
- Als de vervuiling van het roetfilter te hoog is, moet het worden gedwongen om te regenereren.
- Neem in dat geval contact op met de vertegenwoordiger van uw fabrikant.

Als het DPF sterk vervuild is (nl. omdat de nog niet eerder is voltooid), verschijnt de waarschuwingscode Waarschuwing SPN: 3701, FMI: 15 op het display en gaat de regeneratie-indicator knipperen.

Voer in dat geval zo snel mogelijk "Stop actieve " uit.


Parkeer de machine op een veilige plaats en draaitvervolgens aan de regeneratieschakelaar om te verhinderen.

De motor zal zijn instellingen aanpassen om de correct uit te voeren.

Stop tijdens dit proces de motor niet, tenzij er een noodgeval is.

In het geval van een waarschuwingsbericht **SPN: 3701, FMI: 15**, moet gedwongen regeneratie worden uitgevoerd; raadpleegt de motorhandleiding en neemt contact op met uw XCMG-vertegenwoordiger.


Als het te voorzien is dat regeneratie de volgende keer niet mogelijk is, kan redelijkerwijs van tevoren worden uitgevoerd. Zet de regeneratieschakelaar op "stoppen" om deze handeling uit te voeren..

Tijdens de regeneratie gaat het indicatielampje  van het motorregeneratieproces branden.

### 5.9.1.3 Regeneratietemperatuur

Tijdens het DPF-regeneratieproces stijgt de temperatuur van de uitlaatgassen.

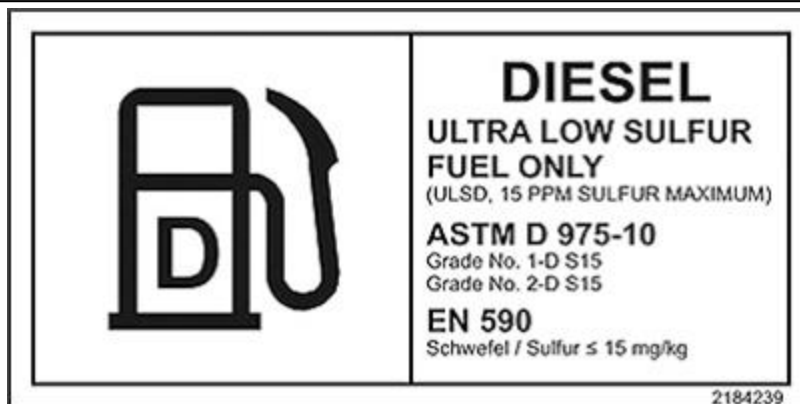
Wanneer de temperatuur boven de **450 °C (840 °F)** komt, gaat de temperatuurindicator branden.

 **Wees zeker zijn dat er zich geen omstanders of mogelijk ontvlambare voorwerpen in de buurt van de machine bevinden.**

## 5.9.2 Tanken



- Ruim alle gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Laat de motor afkoelen voordat U hem bijvult.
- Gebruik altijd de zwavelvrije brandstof die in de bedieningsinstructies wordt vermeld.
- De motor kunnen ernstige schade oplopen.
- Stof en vuil kunnen de motor beschadigen.
- Houd alle brandstofgerelateerde componenten en systemen absoluut schoon.



**A f b . 5-21 Gebruik alleen goedgekeurde brandstof!**

**Opgelet**

- **Verboden gebruik maken van brandstofaanvullers**
- **Volgens de norm EN590 of ASTM D975-10 grade Nr. 1 of 2-S15, moet het zwavelgehalte van de gevuld zwavelvrije brandstof minder zijn dan 15mg/Kg.**

- Als ongeschikte brandstof wordt gebruikt, vervalt de garantie.
- Niet-goedgekeurde brandstof kan niet garanderen dat aan de Europese of Amerikaanse emissievoorschriften wordt voldaan.
- Vul alleen schone brandstof bij!
- Vul de brandstof voorzichtig bij om morsen te voorkomen.

Wees zeker zijn dat U de tankdop goed sluit na het tanken.

**⚠ Let op het oliepeil: laat de motor niet volledig zonder brandstof komen te zitten!**

Let op het brandstofpeil en vul tijdig brandstof bij voordat de brandstoftank leeg is.

Anders moet het brandstofsysteem mogelijk worden ontgast voordat de motor weer wordt gestart.

Om condensatie in de brandstoftank te voorkomen, moet U stoppen als er brandstof in de tank zit.

Tank niet boven de onderrand van de tankopening.

**⚠ Gebruik winterbrandstof als de temperatuur in de buurt van het vriespunt (0 °C / 32 °F)**

**kan zijn.**

Als de temperatuur ver onder het vriespunt ligt (dat wil zeggen in extreem koude gebieden), neemt dan brandstof die is goedgekeurd voor gebruik in extreem koude gebieden.





## Hoofdstuk 6 Onderhoud en reparatie

### 6.1 Algemene tips voor de veiligheid



**Pas op voor onderhoudsrisico's en gevaren!**

- Het onderhoud van de machine kan een potentieel gevaar opleveren voor de , collega's en omstanders, en kan de dood of materiële schade tot gevolg hebben.
- Volg voor elke onderhoudsstap genoemd in hoofdstuk 6 de regels en aanbevelingen om ernstig letsel en ongevallen te voorkomen!
- **Opgelet !** Het niet naleven van de onderstaande basisregels kan leiden tot ernstig of zelfs de dood en / of grote materiële schade !

#### 6.1.1 Veiligheid tijdens onderhoud









**Volg de regels en aanbevelingen !**



**Reparaties kunnen risico's en gevaren opleveren !**

- Tref alle voorzorgsmaatregelen om gevaar voor de en omstanders, dat ernstig of zelfs de dood kan veroorzaken, te voorkomen.
- **Opgelet !** Het niet naleven van de basisregels die verderop in dit hoofdstuk 6 worden beschreven, kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden en enorme materiële schade!

	<p>⚠ m ongeval te voorkomen:</p> <p>Denk aan de onderhoudsvorschriften voordat U met de werkzaamheden begint.</p> <p>Houd de werkplaats schoon en droog.</p> <p>Smeer of onderhoud de machine niet tijdens het verplaatsen.</p> <p>Vermijd contact met ledematen en kleding in draaiende delen terecht komen.</p> <p>Voordat U met onderhoud begint:</p>
	<p>Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.</p> <p>Laat de motor 5 minuten lang en onbelast draaien.</p> <p>Zet de motor af, zet de stroom uit en verwijder dan de sleutel uit het contact</p> <p>Hang de Waarschuwingskaart "Operation Prohibited" op de joystick.</p> <p>Laat de motor afkoelen.</p>
	<p>⚠ <i>Als de inspectie of het onderhoud moet worden uitgevoerd terwijl de motor draait, moeten er ten minste 2 personeelsleden worden aangesteld om het uit te voeren. Er moet één persoon voor de draaitafel of het van het platform staan om de motor op elk moment te stoppen als dat nodig is, en ervoor te zorgen dat ander personeel inspectie of onderhoud kan uitvoeren. <b>Het personeel moet nauwe communicatie onderhouden om een veilige uitvoering van taken te garanderen.</b></i></p> <p><b>Let op bewegende of vallende onderdelen en voorwerpen</b></p> <p>Controleert de onderdelen regelmatig en repareer of vervang ze indien nodig.</p> <p>Wees zeker zijn dat alle onderdelen naar behoren werken en correct zijn geïnstalleerd.</p> <p>Vervang versleten of beschadigde onderdelen tijdig en verwijdert al het opgehoopte vet, olie of vuil.</p> <p>Gebruik niet-brandbare schoonmaakolie, gebruik geen brandstof, benzine of andere licht ontvlambare stoffen om onderdelen of oppervlakken te reinigen.</p> <p>Als er spetters op machineonderdelen of -oppervlakken komen, maak deze dan onmiddellijk schoon.</p> <p>Voordat U het elektrische systeem aanpast of laswerkzaamheden aan de machine uitvoert, moet U de massakabel (min) van de accu loskoppelen.</p> <p>Zorg voor voldoende verlichting op de werkplek. Als U onder of in de machine werkt, gebruik dan altijd een beschermde werklamp. Anders kan de lamp, als de lamp breekt, ontvlambare vloeistoffen doen ontbranden (brandstof, motorolie, antivriesmiddel of afwasmiddel).</p>
<p>Voorkom opspattend puin, deeltjes of onderdelen</p>	

	<p><b>⚠ Vermijd spattende onderdelen:</b></p> <p>Rondvliegende brokstukken, deeltjes of onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken!</p> <p>Gebruik een veiligheidsbril of veiligheidsbril om letsel door rondvliegende deeltjes, puin of puin van welk materiaal dan ook te voorkomen.</p> <p>Voorkom dat andere objecten de werkplek binnenkomen om het gevaar van rondvliegende objecten te voorkomen.</p> <p><b>⚠ Tijdens het onderhoud:</b></p> <p>Waarschuw andere mensen dat onbedoelde beweging van de machine ernstig letsel kan veroorzaken en hangt voordat U onderhoud aan de machine uitvoert de kaart Waarschuwing "Geen bediening" aan de joystick van de bediening.</p> <p><b>⚠ Machineonderdelen veilig ondersteunen:</b></p> <p>Wees zeker zijn dat U de betreffende machineonderdelen veilig beschermt voordat U met onderhoud of reparatie begint.</p> <p>Voordat U de machine onderhoudt en repareert, moet U de apparatuur op de grond laten zakken.</p> <p>Gebruik geen slakkenstenen, koordbanden of rekken om machineonderdelen te bevestigen die onderhoud of reparatie nodig hebben. Onder de constante belasting van de onderdelen kunnen deze onderdelen vallen of zelfs breken.</p> <p>Werk niet onder machineonderdelen die met een enkele stopcontact zijn bevestigd.</p>
	<p><b>⚠ Blijf uit de buurt van draaiende onderdelen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ledematen die vastzitten in draaiende onderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken.</li> <li>• Als U in de buurt van draaiende onderdelen wilt werken, laat dan niet uw ledematen, kleding of haar naar binnen zuigen vanwege de rotatie.</li> </ul> <p>Drukgevaar van reductiemiddel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Transmissieolie is erg heet, vermijd contact om brandwonden of brandwonden te voorkomen.</li> <li>• Draai na het afkoelen van de transmissieolie de luchtplug geleidelijk los om de druk te laten ontsnappen.</li> </ul> 

<p> Let op vloeistoffen met een hoge temperatuur</p>	
  	<p>Voorkom brandwonden door het spuiten van vloeistof met hoge temperatuur. Na het draaien wordt het koelwater van de motor verwarmd en onder druk gezet. Er zit ook heet water of stoom in de motor of . Als de huid in contact komt met het overlopende hete water of stoom, het zal ernstige huidschade veroorzaken Brandwonden.</p> <p> <i>Voorkom brandwonden door heet water.</i> Open de pas als de motor is afgekoeld. draaitbij het openen van de afdekking de afdekking langzaam naar beneden en verwijder de afdekking als de druk volledig is afgelaten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vloeistoffen en oppervlakken met hoge temperatuur Tijdens bedrijf kunnen motorolie, transmissieolie en hydraulische olie heet worden, maar ook onderdelen zoals motoren, slangen, leidingen enz. Kunnen heet worden.</li> <li>• Nadat de olie en onderdelen zijn afgekoeld, kunnen deze worden geïnspecteerd of onderhouden.</li> </ul> 
<p> Vervang rubberen slangen regelmatig</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vervang rubberen slangen regelmatig in overeenstemming met de eisen van de machine en de plaatselijke voorschriften! Zie paragraaf 6.4.</li> <li>• Door veroudering, vermoeidheid en slijtage kunnen rubberen slangen met brandbare vloeistoffen onder druk breken. Als het moeilijk is om te beoordelen of de rubberen slangen verouderd en versleten zijn, vervang de rubberen slangen dan regelmatig.</li> <li>• Als de rubberen slangen niet regelmatig worden vervangen, kan dit leiden tot brand, het binnendringen van vloeistof in de huid of een botsing van werkapparatuur, wat kan leiden tot ernstige brandwonden, gangreen van de huid, ander letsel of de dood van omringend personeel.</li> </ul>
<p> Let op olie onder hoge druk</p>	

	<p>Brandstof, hydraulische olie of andere vloeistoffen die onder hoge druk worden geïnjecteerd, kunnen in de huid of in de ogen terecht komen en ernstig letsel, blindheid of de dood veroorzaken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voordat U hydraulische of andere leidingen verwijdert, moet U de druk aflaten om dit gevaar te vermijden.</li> <li>• Draai alle aansluitingen vast voordat U ze weer onder druk zet.</li> <li>• Gebruik karton om lekken op te sporen en bescherm uw handen en lichaam tegen vloeistoffen die onder hoge druk staan, draag een masker of een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen.</li> <li>• Raadpleeg bij een ongeval onmiddellijk een arts die bekend is met dit soort te behandelen wonden.</li> <li>• Elke vloeistof die in de huid wordt geïnjecteerd, moet binnen een paar uur operatief worden verwijderd, anders veroorzaakt het huidnecrose.</li> </ul>
<p>Voer afval op de juiste manier af</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elke onjuiste omgang met afval is schadelijk voor het milieu en de ecologie. Potentieel gevaarlijk afval omvat hydraulische olie, brandstof, motorolie, koelvloeistof, filters en batterijen, enz..</li> <li>- Gebruik bij het aftappen van vloeistoffen lekvrije containers.</li> <li>- Gebruik geen voedsel- of drankverpakkingen, aangezien dit onbedoeld drinken kan veroorzaken.</li> <li>- Giet geen afvalvloeistof in de grond, het riool of een andere Waterbron.</li> </ul> <p>Neem contact op met uw plaatselijke milieubeschermings- of recyclingcentrum of uw aangewezen voor de juiste methoden voor afvalrecycling of -verwijdering.</p>

### Opgelet

- **Voer regelmatig onderhoud uit om de normale werking en veiligheid van de machine te behouden !**
- **Regelmatig onderhoud is essentieel om de werking en veiligheid van de machine te behouden!**
- **Gebruik alleen aanbevolen oliën, vetten en antivries.**
- **Het gebruik van verkeerde olie in het vet kan schade aan de machine veroorzaken!**
- **Gebruik bij reparaties alleen originele reserveonderdelen!**
- **Het niet opvolgen van het onderhoud, schema en onderstaande stappen zal de levensduur van de machine verkorten, kan schade aan de machine veroorzaken en het product is niet langer gegarandeerd!**

### 6.1.2 Controle voor het start



**Risico's en gevaren waarvan U zich in het begin bewust moet zijn!**

- **Wanneer de machine wordt gestart, kan dit gevaar opleveren voor de en omstanders en uiteindelijk persoonlijk letsel of de dood en materiële schade veroorzaken.**
- **Hang altijd een duidelijk zichtbaar "No Operation" Waarschuwing-label aan een van de werkjoysticks, zodat iemand in Waarschuwing de hoogwerker onderhoudt.**
- **Tijdens onderhoud kan het of het bedienen van de joystick ernstig of schade aan de machine veroorzaken.**
- **Opgelet! Het niet naleven van de basisregels die daarna worden voorgesteld, kan leiden tot ernstig of de dood en / of grote materiële schade!**

**⚠ Waarschuwingslabel  
onderhouden**



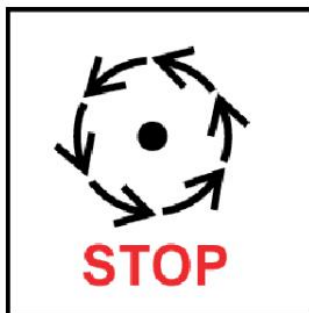
wanneer het waarschuwingslabel niet wordt gebruikt, plaats het dan in de toolbox

**⚠ Houd uw werkomgeving netjes**

- Plaats geen hamers of ander gereedschap in het werkgebied.
- Veeg al het gladde vet, olie of andere substanties af. Houd de werkplek schoon en opgeruimd om de veiligheid van het werkproces te garanderen.
- Als het werkgebied niet schoon wordt gehouden, kunnen mensen struikelen, uitglijden of vallen en letsel veroorzaken.
- Er zijn verschillende speciale veiligheidslabels op de machine,
- Zorg dat U bekend bent met al deze veiligheidslabels.
- Wees zeker zijn dat U alle veiligheidslabels duidelijk kunt zien en begrijpen.
- Als de tekst op het veiligheidslabel niet duidelijk is, reinig of vervang het label dan.
- Vervang de pictogrammen van de veiligheidslabels als ze niet duidelijk zijn.
- Maak het veiligheidslabel schoon met een zachte doek, water en zeep.
- Gebruik geen oplosmiddelen, benzine of bijtende chemicaliën om de veiligheidslabels schoon te maken. De labels kunnen onleesbaar of beschadigd zijn.
- Als een veiligheidslabel beschadigd of verloren is, moet het onmiddellijk worden vervangen.
- Indien de te vervangen onderdelen voorzien zijn van veiligheidslabels, zorg er dan voor dat de te vervangen onderdelen ook voorzien zijn van veiligheidslabels.

**⚠ Wijs een commandant toe als met anderen samenwerken!**

- Bij het repareren van machines of het demonteren of installeren van arbeidsmiddelen, moet een commandant worden aangesteld die tijdens de operatie zijn bevelen opvolgt.
- Werken met onbekende mensen kan ernstige ongelukken veroorzaken.



⚠ Schakel de motor uit voordat U onderhoud pleegt

- De machine moet op een stevige en vlakke ondergrond worden geparkeerd.
- Kies een plaats waar er geen gevaar is voor vallende stenen, instorten of overstromen.
- Laat het volledig op de grond zakken en zet de motor af.
- Plaats het aanslagblok onder het wiel om te voorkomen dat de machine beweegt.

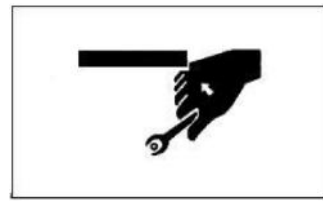
⚠ Twee mensen voeren onderhoud uit terwijl de motor draait



- Om letsel te voorkomen, voer geen onderhoud uit terwijl de motor draait. Als U onderhoud moet uitvoeren terwijl de motor draait, moet U het door ten minste twee personen laten bedienen en de volgende regels volgen:
- Indien nodig moet een personeelslid voor de draaitafel of het van het platform staan om de motor op elk moment te stoppen, en iedereen moet de communicatie onderhouden.
- Bij het werken in de buurt van ventilatoren, ventilatorriemen of andere draaiende onderdelen, moet de speciale aandacht besteden om verstrikking te voorkomen.
- Het is verboden om een joystick aan te raken, indien nodig moet de een signaal naar anderen sturen om hen Waarschuwing naar een veilige plaats te sturen.
- Het is verboden gereedschap of andere voorwerpen in de ventilator of de ventilatorriem te laten vallen of erin te steken Anders kunnen de onderdelen breken of uitvliegen.




## De juiste gereedschappen




- Gebruik de juiste gereedschappen op de juiste manier. Indien beschadigd, inferieur, defect of ongeschikt gereedschap wordt gebruikt, kan ernstig worden veroorzaakt.


**Waarschuwing**

- **Let op de risico's en gevaren die worden veroorzaakt door onderhoud.**
- **Alleen opgeleid personeel mag het hoogwerkerplatform onderhouden of repareren.**
- **Benoem indien nodig een waarnemer.**
- **Opgelet! Het niet naleven van de onderstaande basisregels kan leiden tot ernstig of zelfs de dood en / of grote materiële schade !**



**Accessoire:**

- Wijs een geleider aan voordat U accessoires verwijdert of installeert.
- De accessoires die van het hooggelegen zijn verwijderd, moeten op een stabiele locatie worden geplaatst waar ze niet kunnen vallen. Er moeten maatregelen worden genomen om te voorkomen dat onbevoegden de opslagruimte betreden.



**Werk onder de**

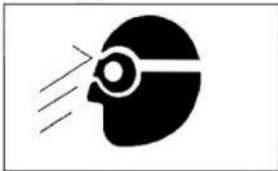
- Als onderhoud nodig is onder de machine of de werkuitrusting, ondersteun de arbeidsuitrusting en de machine dan stevig met kussens en beugels die het gewicht van de arbeidsuitrusting en de machine kunnen dragen.
- Als de wielen de grond verlaten, wordt de machine alleen ondersteund door de werkuitrusting; als U per ongeluk de bedieningsstang of hydraulische buis aanraakt, kan de uitrusting of machine plotseling vallen. Als U geen pads of beugels gebruikt om de machine te ondersteunen, het is verboden om te bedienen.



**⚠ Geluidsoverlast:**

- Als het geluid van de machine te hard is, kan dit tijdelijke of permanente gehoorproblemen veroorzaken.
- Draag oorbeschermers of oordopjes bij langdurige reparaties aan de motor en bij geluidsoverlast.

**⚠ Veiligheidsinstructies voor het gebruik van hamers**



**⚠ Bij gebruik van een hamer kunnen de pinnen eruit vliegen en kunnen metaaldeeltjes wegvliegen, wat ernstige schade kan veroorzaken. Volgt de onderstaande stappen:**

- Als U een hamer gebruikt om op harde metalen onderdelen te slaan, zoals pennen, messen of lagers, kan het vuil zich verspreiden en letsel veroorzaken. Draagt daarom een veiligheidsbril en handschoenen tijdens het gebruik.
- Bij het raken van de pin kunnen fragmenten eruit vliegen, zorgt ervoor dat er niemand in de buurt is om te voorkomen.
- Bij een sterke impact kan de pin eruit vliegen en verwondingen veroorzaken bij mensen in de buurt.

**⚠ Laswerkzaamheden:**

Gebruik alleen geschikte apparatuur en de bewerking moet worden uitgevoerd door gekwalificeerde lassers.

**⚠ Verwijder de accupool:**

Bij het repareren van het elektrische systeem of het uitvoeren van laswerkzaamheden wordt de minpool (-) van de accu verwijderd



**⚠ Controleer de machine:**

- Om letsel te voorkomen, patrouilleert en controleert U elke dag rond de machine of voordat U de machine elke ploegendienst start.
- Bij inspecties rondom de machine moet de inspectie worden uitgevoerd in overeenstemming met het hoofdstuk "Inspectie voor aanvang" van deze handleiding.


**⚠ Relevante veiligheidsregels voor hogedruk hydraulische systemen:**



Er is altijd druk in het hydraulisch systeem. Bij het controleren of vervangen van leidingen of slangen dient U te controleren of de druk in de hydrauliekolieleiding is afgelaten. Staat de olieleiding nog onder druk, dan kan dit leiden tot ernstig letsel of beschadiging. moeten de volgende regels worden gevolgd:

- Als het hydraulische systeem onder druk staat, mag U het niet inspecteren of vervangen voordat de druk is afgeladen.
- Als er vocht rond de buis of slang zit, controleert dan of de buis of slang gebroken is, en controleert of de slang opgezwollen is.
- Draag tijdens de inspectie een veiligheidsbril en leren handschoenen.
- De hogedrukolie die uit de kleine opening lekt, zal in de huid sijpelen en direct contact met de ogen kan blindheid veroorzaken. Als de huid in contact komt met de hogedrukolie of als de ogen gewond zijn, moet U de huid of ogen spoelen met water en gaat onmiddellijk voor behandeling naar het ziekenhuis.



 *Veilige bediening van hogedrukslangen*

- Als de slang lekt, kan dit brand of bedieningsfouten veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig of schade.
- Als U merkt dat de bouten los zitten, stop dan de operatie en draait de bouten vast met het voorgeschreven aanhaalmoment. Als de slang beschadigd is, stop dan onmiddellijk met de operatie en neem contact op met de XCMG-agent.
- Vervang de slang als een van de volgende problemen zich voordoet:
  - De hydraulische leidingaansluiting is beschadigd of lekt.
  - De bekleding is versleten of gebroken, of de staaldraad is zichtbaar.
  - De bekleding zwelt op sommige plaatsen op.
  - Vervormde of beknelde bewegende delen.
  - Er zitten onzuiverheden in de bekleding.



#### ⚠ Verspilling

Om vervuiling te voorkomen, moet aandacht worden besteed aan afvalverwijdering:

- Tap de motorolie uit de machine af in een opvangbak; niet in de grond of riolering, rivieren, oceanen of meren lozen. Bij het afhandelen van schadelijke stoffen zoals motorolie, stookolie, koelvloeistof, oplosmiddelen en accu's voldoen aan wet- en regelgeving.
- Volgens de vereisten van wet- en regelgeving, moet de hele machine en reserveonderdelen die moeten worden afgevoerd op de juiste manier worden afgevoerd.

#### ⚠ Perslucht

- Als er perslucht wordt gebruikt voor het reinigen, kunnen deeltjes gaan spatten, wat persoonlijk letsel of schade aan de machine kan veroorzaken.
- Draag bij het gebruik van perslucht om het filterelement of de te reinigen een veiligheidsbril, stofkap, handschoenen of andere beschermingsmiddelen.

### 6.1.3 Installatieaccessoires en andere veiligheidsinstructies

#### ⚠ Gevaar

- **Let bij het installeren van accessoires op risico's en gevaren**
- **De installatie van verschillende accessoires en optionele onderdelen brengt verschillende gevaren met zich mee. Voor de , collega's en omstanders, kan een ongeval, letsel of persoonlijk letsel veroorzaken.**
  - **Er kunnen ongelukken, gewonden of lichamelijk letsel veroorzaken**
  - **Wees voorzichtig! Het niet naleven van de basisregels in dit hoofdstuk kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, slachtoffers en grote materiële schade!**

#### Opgelet

- **Gebruik altijd goedgekeurde accessoires of apparatuur, neemt vooraf contact op met XCMG-distributeurs**
- **Volg bij het installeren en gebruik maken van de accessoires de van het accessoire en de algemene instructies van het accessoire in deze bedieningshandleiding om de bedieningsaccessoires te combineren**

**⚠ Installatieaccessoires en andere veiligheidsinstructies**

Neem vooraf contact op met de XCMG- wanneer U optionele onderdelen of accessoires installeert. Elk letsel, ongeval of productdefect veroorzaakt door het gebruik van accessoires of onderdelen zonder de goedkeuring van XCMG heeft niets te maken met het bedrijf.

**⚠ Verwijder de giek en het contragewicht**

⚠ Het verwijderen van het contragewicht of de giek of andere componenten van de machine zal de stabiliteit beïnvloeden, waardoor de machine plotseling gaat bewegen en ernstig of zelfs de dood kan veroorzaken.

Alleen als de boven- en onderconstructie in dezelfde richting zijn opgesteld, kan het contragewicht of de giek worden verwijderd.

Bedien de draaitafel niet om te draaien nadat het contragewicht of de giek is verwijderd.

**⚠ Veiligheid op de werkplek**

Controleer voor gebruik het werkgebied grondig op gevaren.

- Als U werkt met brandbare materialen (dode bladeren of gras) die in de buurt zijn opgeslagen, kan er brand ontstaan, dus wees voorzichtig tijdens het gebruik.
- Controleer de bodemgesteldheid van de werkplek en bepaalt de veiligste manier van werken. Het verbiedt operaties op plaatsen waar gevaar bestaat voor instortende of vallende stenen.
- Indien er waterleidingen, gasleidingen of hoogspanningskabels ondergronds op de werkplek zijn ingegraven, neem dan contact op met de betreffende afdeling en markeer de locatie. Let op: Bericht: Beschadig of beschadig leidingen en leidingen niet.
- Het is elke onbevoegde persoon verboden het werkgebied te betreden en er moeten enkele noodzakelijke maatregelen voor vroegtijdige waarschuwing worden genomen
- Controleer de diepte en het debiet van het water voordat U zich verplaatst of werkt op ondiep water of zachte grond.

## 6.2 Machine smering

### 6.2.1 Algemene opmerkingen



#### **Pas op voor de risico's en verborgen gevaren van machine onderhoud**

- **Respecteer voor en tijdens onderhoud de regels en neemt alle voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de bediener, collega's en omstanders ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.**
- **Voordat U onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient U de relevante inhoud van de zorgvuldig te lezen.**
- **De van hoogwerkers moeten deze onderhouden in overeenstemming met regionale of plaatselijke voorschriften!**
- **Voor onderhoud en reparatie is geschoold en gekwalificeerd onderhoudspersoneel nodig!**
- **Zorg bij gebruik binnenshuis voor een goede ventilatie**
- **Wees voorzichtig! Houd geen rekening met de basisregel van artikel 5 – want dat kan ernstig of dodelijk letsel of enorme materiële schade veroorzaken!**

#### **Opgelet**

#### **Regelmatig smeren!**

- **Regelmatig onderhoud is een noodzakelijke voorwaarde om de veiligheid van de machine te garanderen!**
- **Regelmatig onderhoud om ervoor te zorgen dat uw machine veilig kan werken!**
- **Gebruik aanbevolen smeermiddelen van hoge kwaliteit.**
- **Kan geen oliën van verschillende fabrikanten mengen.**
- **Selecteer alleen olieleveranciers waarvan de kwaliteit consequent voldoet aan de vereiste normen of deze overtreft**
- **Te veel smeermiddel of vet kan oververhitting veroorzaken en zelfs de slijtage versnellen.**
- **Bij werkzaamheden in gebieden met een bijzonder hoge / lage temperatuur moeten speciale smeermiddelen worden gebruikt.**
- **Gebruik uw gezond verstand bij het kiezen van het type smeermiddel dat geschikt is voor klimatologische omstandigheden.**
- **Neem contact op met de , vertegenwoordiger van de hoogwerker of de klantenservice van XCMG.**
- **Het niet naleven van het onderhoudsplan en de procedures heeft een nadelige invloed op de levensduur van de machine en kan schade aan de machine veroorzaken!**

**⚠ Normale onderhouds- en inspectieprocedures**

Volg de juiste onderhouds- en inspectieprocedures die in deze worden beschreven om de machine correct te onderhouden en te repareren.

Raadpleeg voor dieselmotoren de bedienings- en onderhoudshandleiding van de dieselmotor die bij de documenten van de hoogwerker is gevoegd (naast deze ).

**⚠ Houd een goede administratie bij van het machineonderhoud**

- Werk onder de kniktelescoophoogwerker
- Houd de machine schoon en zoek tijdig storingen zoals waterlekkage, losse schroeven, aansluitingen etc. op.
- Besteed aandacht aan milieubescherming!
- Lek geen olie en andere vloeistoffen om het milieu te vervuilen.
- Voer afval af in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving.

**⚠ De inhoud van dit hoofdstuk omvat regelmatige inspectie, onderhoud en reparatie van items**

**⚠ Regelmatig onderhoud of reparatie vereist aparte onderhouds- of reparatie-instructies**

**⚠ Controleer elke dag regelmatig**

- Controleert regelmatig het koelvloeistof-, brandstof- en hydrauliekoliepeil.
- Controleert slangen en leidingen op lekken, verdraaiingen, slijtage of beschadigingen.
- Controleert de controller en meters.
- Voer patrouille-inspecties uit van algemene omstandigheden, lawaai of hitte rond de machine.
- Controleert op losse of ontbrekende onderdelen.
- Als er een probleem is met de machine, repareer deze dan voor gebruik of neem contact op met uw aangewezen XCMG-.

**⚠ De uretteller voor regelmatig controle**

- Bepaal de tijd voor inspectie en onderhoud van de machine aan de hand van de werkuren die worden weergegeven in de tabel met werkuren van de apparatuur.
- De tijdsintervallen getoond in de andere onderhoudscyclustabellen zijn onderhevig aan normale bedrijfsomstandigheden. Als de machine onder zware omstandigheden draait, zal het onderhoud met een korter tijdsinterval worden uitgevoerd.
- Controleert regelmatig de smeer- of onderhoudscondities en past ze aan volgens de metingen van de tabel voor regelmatig onderhoud aan de binnenkant van de gereedschapskist.
- Tijdens dagelijkse of maandelijkse regelmatige inspecties, wanneer het aantal getelde uren de aanbevolen smeermiddel- en filterelementvervangingsstijd bereikt, vervangt dan de smeerolie en het filterelement op tijd.

Belangrijke mededeling:

- Gebruik altijd de olieachtige producten, vet en antivries die in deze worden aanbevolen!  
Anders kan de machine beschadigd raken en wordt de drie-garantie-service van de machine niet langer verleend.
- Als een product niet kan worden geleverd, vraagt dan goedkeuring aan de XCMG- of -.

## 6.2.2 Nieuw apparaat

Tabel 6-1 Nieuw machine in gebruik nemen en aanvulling van de volgende smeermiddelen.

Project	Specificatie
Smeermiddel (API CJ4 / CK4)	Zie ( zie : pagina 189 “ 6.2.3Aanbevolen olieproducten” )
Hydraulische olie	AE 46
Brandstof	ASTM D975 No.2
Smeerolie	NLGI No.2
Koelmiddel	FD-2B multi-effect motorkoelvloeistof
Versnellingsbakolie	L-CKD220

Toelichting:

<b>SAE:</b> Society of Automotive Engineers
<b>API:</b> American Petroleum Organization
<b>ISO:</b> International Organization for Standardization
<b>NLGI:</b> Nationaal Instituut voor Smeervet
<b>ASTM:</b> American Society for Testing and Materials
<b>* Motorolie moet voldoen aan API CH4 / CI4</b>
*** Het interval voor het vervangen van de hydraulische olie is 2000 uur en er wordt alleen originele XCMG-olie gebruikt. Als er andere merken olie worden gebruikt, is het vervangingsinterval gegarandeerd 1000 uur.
**** Diesel moet diesel met ultralaag zwavelgehalte zijn. Het zwavelgehalte is $\leq 15$ ppm.



### 6.2.3 Aanbevolen olieproducten

Tabel 6-2 Neem alleen de onderstaande of gelijkwaardige producten. Mengt geen oliën van verschillende merken.

Locatie	Type	Capaciteit / (Britse gallon)	Omgevingstemperatuur °C / °F									
			-50	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
			-58	-22	-4	14	32	50	68	86	104	
Motor olie	* Motor olie	10 ( 2.2 )	SAE 5W-40									
			SAE 10W-30									
			SAE 15W-40									
Reizende verloopstuk	Gear olie	2. 5 × 2 (0. 6 × 2)	SAE 90									
			L-CKD220									
Hydraulische olietank	*** Hydraulische olie	Olietank 280 ( 73.8 ) Systeem oliecircuït 80/ (21)	ISO VG 32									
			ISO VG 46									
			ISO VG 68									
Brandstoftank	**** Diesel olie	90 ( 19.8 )	-10#									
			0#									
Vetmondstuk	Vet	Indien nodig	NLGI No.1									
			NLGI No.2									
Koelsysteem	Koelmiddel	12 ( 2.6 )	Add antifreeze (50% antifreeze-50% distilled water)									


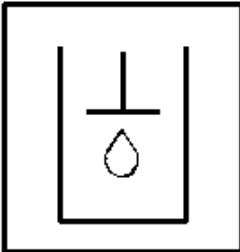
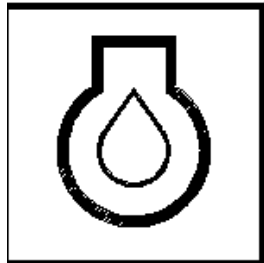
## 6.2.4 Vet eigenschappen

**Tabel 6-3 De kwaliteit en kwantiteit van vet**


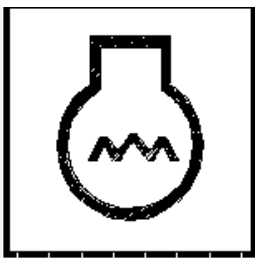
Smeermiddelvariëteiten	Merk	Doelstelling	Inhoud (Lit.)	Aantekening
Smeerolie	Mobil Grease EP2 NLGI 2	Werkuitrusting pin	0.3	-20~40°C
		loopvlak	11	
		tandwiel	2×0.11	
Motorolie	CF 15W/40 oil	Dieselmotor	10	-10°C
	CF 10W/30 oil	Dieselmotor	10	-20~-10°C
	CF 5W/40 oil	Dieselmotor	10	-30~-20°C
	L-CKD220		4×2.5	
	L-CKD220		2×2.2	

## 6.2.5 Belangrijk smeerpunt

**Tabel 6-4 Smeerpunt**

Logo	Naam	Specificatie	Doelstelling
	Smeer	Mobil Grease EP2 NLGI 2	Voor zwenkende loopbanen en zwenklagers
	Hydraulische olie	Voldoe aan de minimumvereisten van DIN51524	Werkomgevingstemperatuur -10 °C ~ + 40 °C
	Motorolie	In de zomer: 15 w / 40 Winter: 10W/30 API CJ4/CK4 (zwaar watergekoeld smeermiddel voor dieselmotoren)	Werkomgevingstemperatuur -10 °C ~ + 40 °C

Tabel 6–4 Smeerpunt (vervolg)

Logo	Naam	Specificatie	Doelstelling
	Brandstof	Zwavelvrije diesel die voldoet aan de en590-norm	
		0 # diesel	>0°C
		-10 # diesel	<0°C
	Koelmiddel	FD-2B	Omgevingstemperatuur > -36°C

## 6.2.6 Regelmatige onderhoudscyclus

De minimale onderhoudsvereisten worden hieronder beschreven:

1. Dagelijks onderhoud: dagelijks onderhoud voor en na werkzaamheden.
2. Na eerste 50 uur onderhoud: Onderhoud uitgevoerd na de eerste 50 bedrijfsuren.
3. Onderhoud om de 50 uur: Onderhoud uitgevoerd na 50 bedrijfsuren.
4. Onderhoud om de 250 uur: Onderhoud uitgevoerd na 250 bedrijfsuren.
5. Onderhoud om de 500 uur: Onderhoud uitgevoerd na 500 bedrijfsuren.
6. Onderhoud om de 1000 uur: Onderhoud uitgevoerd na 500 bedrijfsuren.

Algemeen:

Controleer elke 1000 bedrijfsuren de verbinding van het frame, de giek en de zwenksteen, en minstens één keer per jaar. De inspectie moet worden uitgevoerd door getrainde professionals. De inhoud van de inspectie omvat: controleert de staat van het frame en de lassen van de giek en kruispunten; controleert of de los zit en of de beweegbare cilinder olie lekt.

Tabel 6–5 Onderhoudsinterval

Frequentie	Regelmatige onderhoudsinterval					
	Dagelijks	De eerste week	Wekelijks	maandelijks	Per halfjaar	Jaarlijks
	8h	First 50 h	50 h	250 h	500 h	1000 h
Visuele inspectie	●					

**Tabel 6-5 Onderhoudsinterval (vervolg)**

Frequentie	Regelmatige onderhoudsinterval					
	Dagelijks	De eerste week	Wekelijks	maandelijks	Per halfjaar	Jaarlijks
	8h	First 50 h	50 h	250 h	500 h	1000 h
Controleer de en tap het water af	●					
Controleer de koelvloeistof	●					
Controleer de olie	●					
Controleer de brandstofhoeveelheid	●					
Controleer / reinig het luchtfilter van de motor	●					
Controleer het vergrendelingsmechanisme van het secundaire platform (indien aanwezig)	●					
Controleer het van het platform	●					
Controleer de	●					
Controleer de oplader	●					
Ververs de olie		●				
Vervang het		●				
Vervang het brandstoffilter		●				
Vervang het brandstofvoorfilter		●				

Tabel 6–5 Onderhoudsinterval (vervolg)

Frequentie	Regelmatige onderhoudsinterval					
	Dagelijks	De eerste week	Wekelijks	maandelij- ks	Per halfjaar	Jaarlijks
	8h	First 50 h	50 h	250 h	500 h	1000 h
Vervang het filterelement van de		●				
Controleer de voorspankracht van de zwenklagerbouten en draait ze indien nodig vast		●				
Reinig de binnenkant van het verloopstuk en de rem en ververs de olie		●				
Noodstop-test van kniktelscoophoogwerker			●			
Controleer losse onderdelen, bouten enz. En draaitze indien nodig vast			●			
Controleer het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel			●			
Smering van zwenklagers			●			
Remtest van het voertuig				●		

**Tabel 6-5 Onderhoudsinterval (vervolg)**

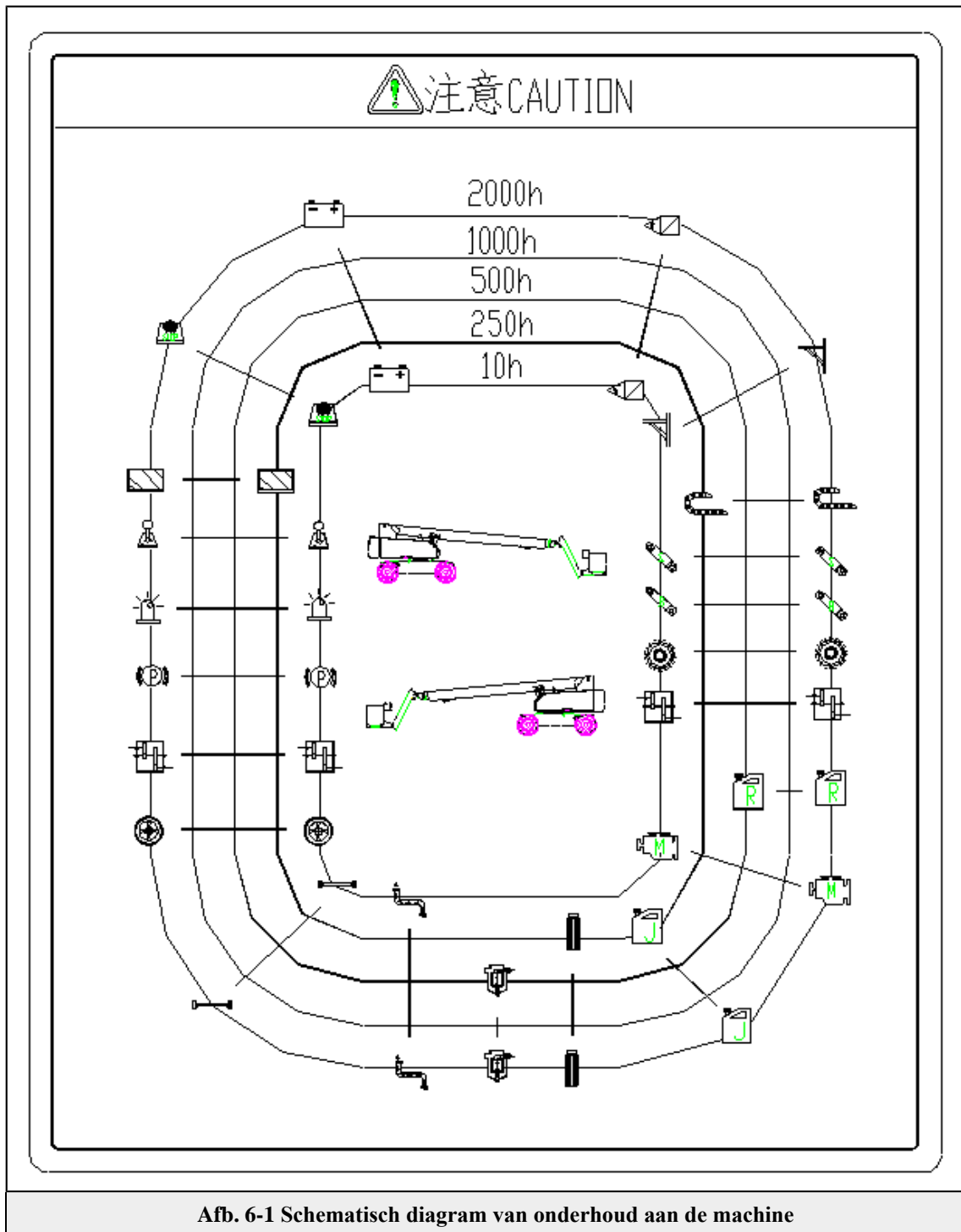
Frequentie	Regelmatige onderhoudsinterval					
	Dagelijks	De eerste week	Wekelijks	maandelijks	Per halfjaar	Jaarlijks
	8h	First 50 h	50 h	250 h	500 h	1000 h
Controleer de batterij				●		
Ververs de olie				●		
Vervang het oliefilter				●		
Controleer de motorriem				●		
Controleer de inlaatpijp van de motor				●		
Controleer en reinig de				●		
Controleer en vervang het dempingselement indien nodig					●	
Vervang het brandstoffilter					●	
Controleer de brandstoftank en maak deze op tijd schoon					●	
V-riem vervanging					●	
Vervang het hydraulische filter					●	
Controleer de van de bouten van de zwenklager, en draaitdeze indien nodig tijdig vast					●	

Tabel 6-5 Onderhoudsinterval (vervolg)

Frequentie	Regelmatige onderhoudsinterval					
	Dagelijks	De eerste week	Wekelijks	maandelij- ks	Per halfjaar	Jaarlijks
	8h	First 50 h	50 h	250 h	500 h	1000 h
Controleer de voorspankracht van de bouten van de zwenklager, en draaitdeze indien nodig vast						●
Controleer de motorinstallatie						●
Controleer het hydraulische oliefilter						●

## 6.3 Onderhoudsschema

### 6.3.1 Label smeertijd (cyclus) en voortganglabel smering





**小心**

Zelfs als het bedrijfsinterval niet wordt bereikt, moet regelmatig onderhoud of motorsmering elke 12 maanden worden vervangen.

### 6.3.2 Controlelijst voor onderhoud door de bediener

Tabel 6 – 6 Items te controleren

⚠ Items te controleren		Service	Onderhoudsintervallen
Nakijk rond de machine		Controle	Elke dag
Peil hydraulische olie		Controleer, voegt erbij toe	Elke dag
en indicatielampjes		Controleer, voegt erbij toe	Elke dag
slangen en leidingen	Lek of breuk	Controleer, voegt erbij toe	Elke dag
	Scheuren of bochten, etc.	Controleer, vervangen	250 uren / keer
Oliepeil		Controleer en bijtanken	Elke dag
Motoroliepeil		Controleer, voegt erbij toe	Elke dag
		Afvoer	Elke dag
Tank		Afvoer	Elke dag
Brandstofslang en inlaatslang	Lek of breuk	Controleer, voegt erbij toe	Elke dag
	Scheuren of bochten, etc.	Controleer, vervangen	250 uren / keer
Koelvloeistofpeil		Controle	Elke dag
en oliekoelerkern of intercooler		Controleer, maak schoon	200 uren / keer
Voorrooster van oliekoeler (indien aanwezig)		Controleer, voegt erbij toe	500 uren / keer
Spanning en beschadiging van de ventilatorriem		Controleer, pas aan	Elke dag
Luchtfilterelement (intern, extern)		Controleer, maak schoon	250 uren / keer
Elektrische apparatuur		Controle	Elke dag
Accu		Controle	50 uren / keer

**Tabel 6-6 Itemstecontroleren (vervolg)**

Smeer het voorste uitrustingsstuk		Controleer, smeer	100 uren / keer
	Fig.6-17 Loopmechanisme	Controleer, smeer	500 uren / keer
Staaldraad		Controleer, instellen	Elke dag

## 6.4 Specifieke onderhoudsinstructies

### 6.4.1 Hydraulisch systeem

#### 6.4.1.1 Controleert het hydraulische oliepeil en de temperatuur in de olietank


**A f b . 6-2 Indicator hydrauliekoliepeil en temperatuur in de hydrauliekolietank**

#### 6.4.1.2 Vereisten voor het vullen van hydraulische olie

De machine is na fabricage gevuld met AE46 antislijtage hydraulische olie.

Volg de onderhoudsvereisten voor hydraulische olie om schade aan de machine te voorkomen. Gebruik alleen schone olie om bij te tanken om verontreiniging van de hydraulische olietank te voorkomen..



- Het gebruik maken van hydraulische olie met een lage viscositeit wordt afgeraden!
- Het gebruik maken van hydraulische olie met een hoge viscositeit kan het remmen of lossen van de parkeerrem vertragen.

**Opgelet**

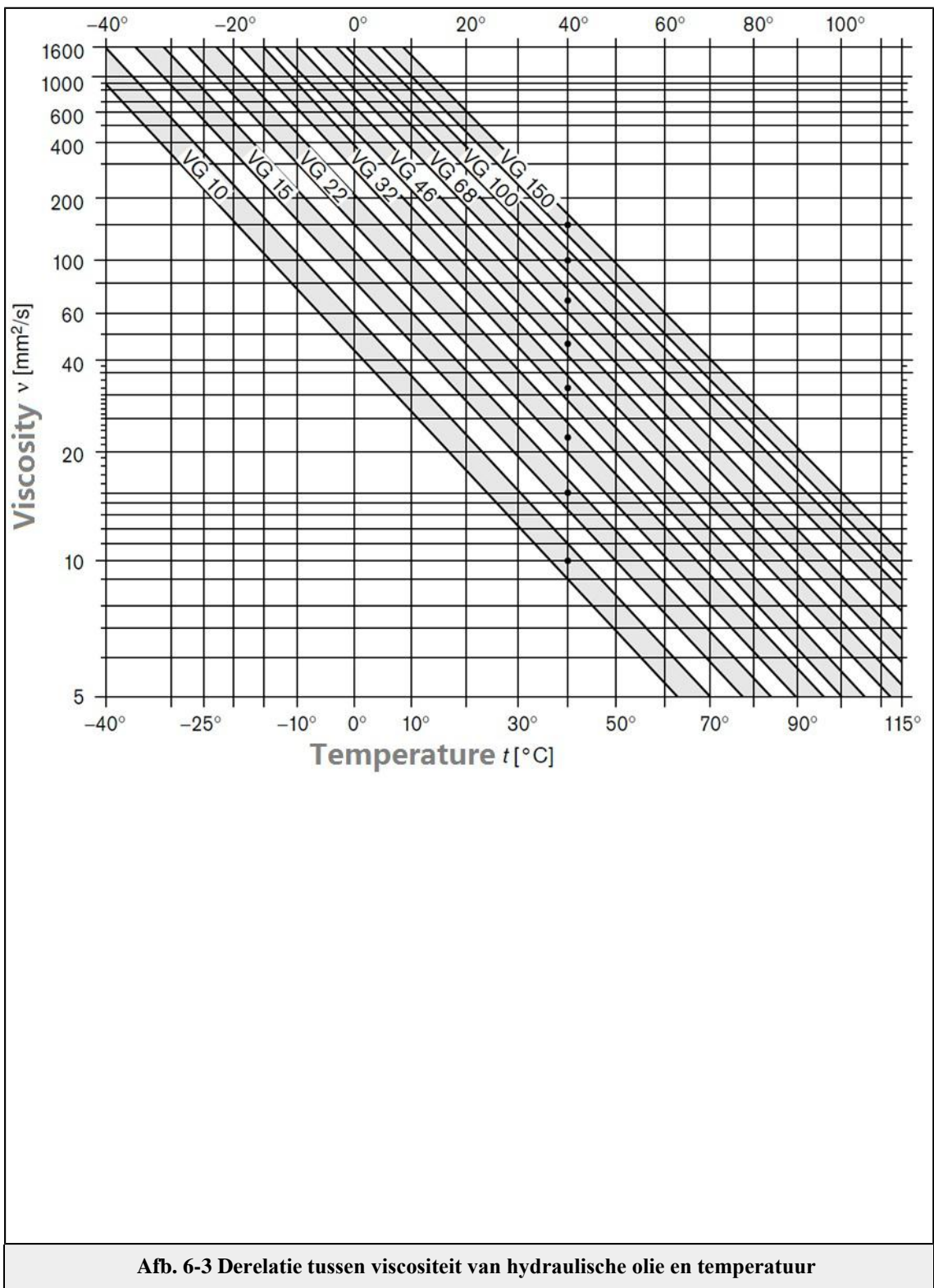
- Het is verboden minerale olie te gebruiken die niet door ons wordt aanbevolen.
- Het gebruik maken van biohydraulische olie is verboden.
- Vervuiling van hydraulische olie maakt de garantie ongeldig.
- Het gebruik maken van hydraulische olie met een lage viscositeit kan oververhitting veroorzaken door lekkage of verhoogde cavitatie.
  - Dit zal de viscositeit verder verlagen en leiden tot extreme verliezen, die uiteindelijk zullen leiden tot verlies van oliesmeringseigenschappen.
  - De kwaliteit van de hydraulische olie is 20/18/15 bij het verlaten van de fabriek. Als deze niet aan de norm voldoet, moet de worden gefilterd of vervangen. De reinheidsgraad van de hydraulische olie wordt weergegeven in [Tabel 6-7](#).

Tabel 6– 7 Zuiverheidsgraad van het hydraulische olie

Particles per 100ml		Scale			
Greater than	Less than or equal to		20	18	15
8,000,000	16,000,000	24			
4,000,000	8,000,000	23			
2,000,000	4,000,000	22			
1,000,000	2,000,000	21			
500,000	1,000,000	20			
250,000	500,000	19			
130,000	250,000	18			
64000	130,000	17			
32000	64000	16			
16000	32000	15			
8000	16000	14			
4000	8000	13			
2000	4000	12			
1000	2000	11			
500	1000	10			
250	500	9			
130	250	8			
64	130	7			
32	64	6			

<b>20</b>	/	<b>18</b>	/	<b>15</b>
> 4 μm		> 6 μm		> 14 μm



Afb. 6-3 Derelatie tussen viscositeit van hydraulische olie en temperatuur

### 6.4.1.3 Bijvullen van de hydraulische olietank



**Afb. 6-4 Vulopening hydraulische olie**

1. Zet de motor af en verwijder de sleutel.
2. Laat indien nodig de hydraulische olie eerst afkoelen.
3. Open het luchtfilterdeksel aan de bovenkant van de brandstoftank.
4. Verwijder de pakking van het luchtfilter.
5. Vervang het luchtfilterelement.
6. Vul het luchtfilter met hetzelfde merk hydraulische olie.
7. Plaats de luchtfilter terug.

De hydrauliekolietank bevindt zich aan de linker voorkant van de machine, onder de beschermplaat.

Overschrijd de maximale indicatielijn niet.

Neem alleen goedgekeurde hydraulische olie van hetzelfde merk

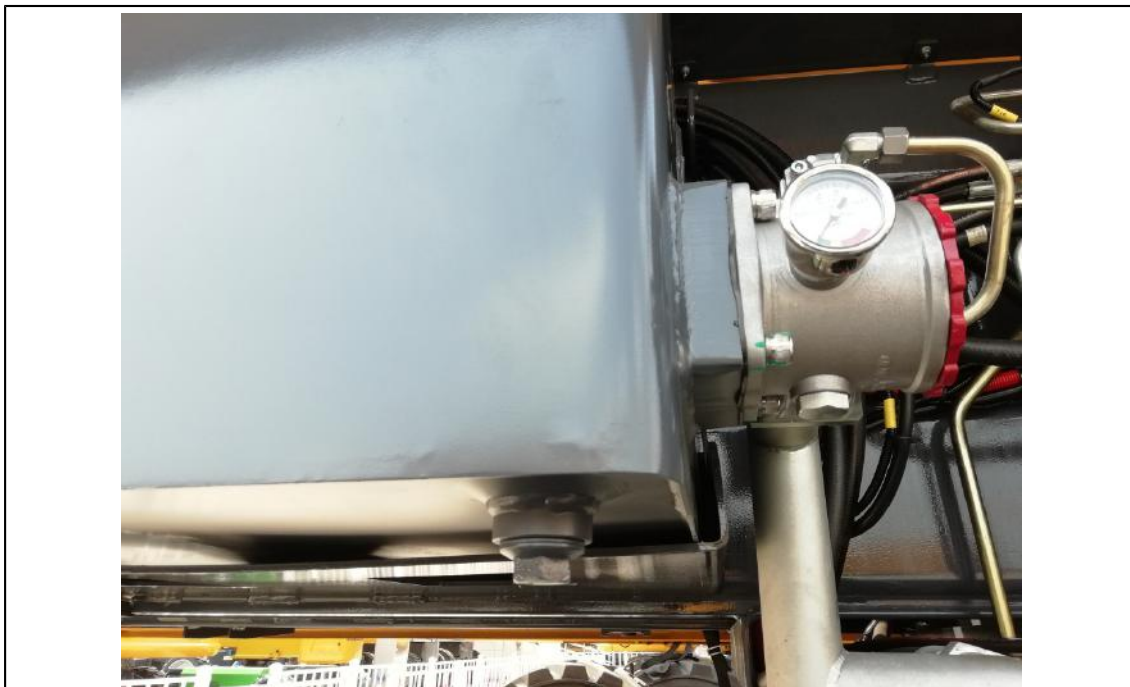
Wees zeker zijn dat er geen lekkage is bij de .

**Opgelet**

- Het bijvullen van hydraulische olie moet worden gefilterd door een speciaal filter, injecteer geen nieuwe olie rechtstreeks in de hydraulische olietank.
- Bij het vervangen van de wordt sterk aangeraden om het hydrauliekoliefilter en het luchtfilter van de olietank tegelijkertijd te vervangen.
- Voordat U een ander merk hydraulische olie vervangt, moet alle oude hydraulische olie in de olietank en het systeem worden afgetapt en moet vervolgens het nieuwe merk hydraulische olie worden vervangen.

Laat de motor een paar minuten laag stationair draaien en controleert of het oliepeil in de brandstoftank binnen de limiet ligt.

#### 6.4.1.4 Ververs hydraulische olie



**Afb. 6-5 Aftapkraan hydraulische olietank.**

Volg de onderstaande stappen om de hydraulische olietank eerst te legen:

1. Breng de giek omhoog tot de maximale werkhogte en zet de motor af.
2. Open de aftapkraan aan de onderkant van de olietank om de hydraulische olie af te tappen.
3. Verwijder alle slangen uit de olietank en tap de hydraulische olie zo veel mogelijk af uit de slangen.
4. Verwijder alle oliefiltervoeringen.
5. Vervang alle oliefilters en monteer het oliefilterelement opnieuw.
6. Vervang defecte slangen.
7. Sluit de olie aanzuig- en afvoerslangen aan en vul de mailbox met nieuwe olie.

8. Snijd de olieretourleiding naar de brandstoftank af en sluit de olieretourleiding aan op andere containers.
9. en drijft de giek en de stempels aan naar de rijtoestand.

**Opgelet**

- Laat de hydraulische olie afkoelen alvorens onderhoud uit te voeren
- Recycle en voert alle afgevoerde hydraulische olie af in overeenstemming met de plaatselijke recyclingvoorschriften.
- Markeer alle slangen en verbindingen voor gemakkelijke herinstallatie.
- Veeg alle openingen af met een schone doek. Veegt zo diep mogelijk. Vergeet niet om verborgen gaten schoon te vegen.
- De brandstoftank moet worden gevuld via het oliefilter

#### 6.4.1.5 Hydraulische slang

**⚠ Waarschuwing**

- Onderhoud aan hydraulische leidingen mag alleen worden uitgevoerd door professionals.
- Houd U altijd aan de plaatselijke voorschriften met betrekking tot de levensduur van slangen.



**Afb. 6-6 Hydraulische slangen op het platform**



**警告**

- Ernstig gangreen of dood veroorzaakt door olie onder hoge druk.
- Beschadigde hydraulische leidingen kunnen ervoor zorgen dat onder hoge druk staande olie naar buiten schiet, die de huid binnendringt tot aan de interne weefsellaag.
- Bel bij een ongeval onmiddellijk een ambulance.
- Brandgevaar!
- Wees zeker zijn dat er geen olie onder hoge druk in de lucht lekt.

Controleert regelmatig alle leidingen, leidingen, slangen en verbindingen op lekken en zichtbare beschadigingen.

1. Beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen.
2. Het is verboden om machines te bedienen waarvan de hydraulische leidingen beschadigd kunnen zijn.



**Afb. 6-7 Slang logo**

De productiedatum van de slangassemblage is op de slang gedrukt in het formaat DD / MM / JJ.

1. Ongeacht de mate van slijtage van de slang, moet deze binnen 6 jaar na productie worden vervangen (dwz DIN 20066: 2018-03, DGUV-regel 113-020).
2. De productiedatum van de slang is op de slang gedrukt.
3. In uw regio kan het gebruik van slangen die langer dan 2 jaar zijn opgeslagen, worden verboden.

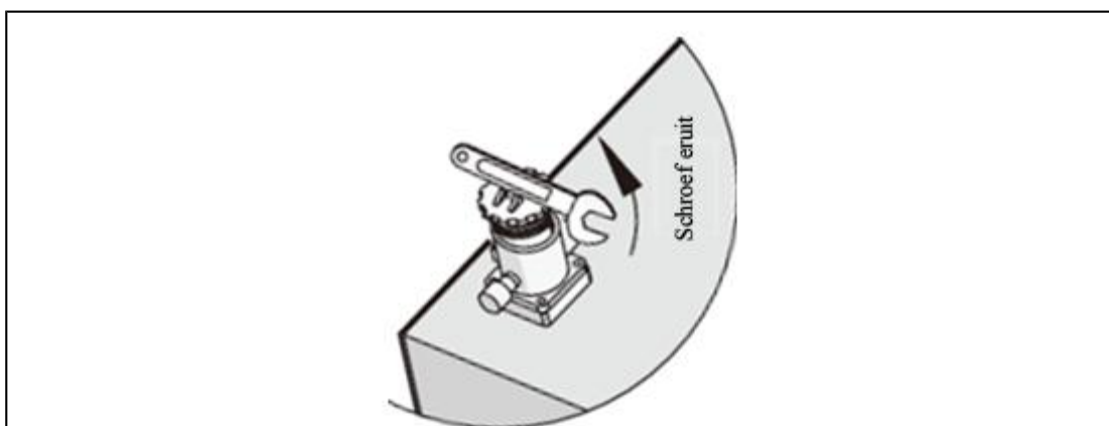
#### 6.4.1.6 Vervang het filterelement van de hydraulische olie



**Afb. 6-8 Retourfilter hydraulische olie**

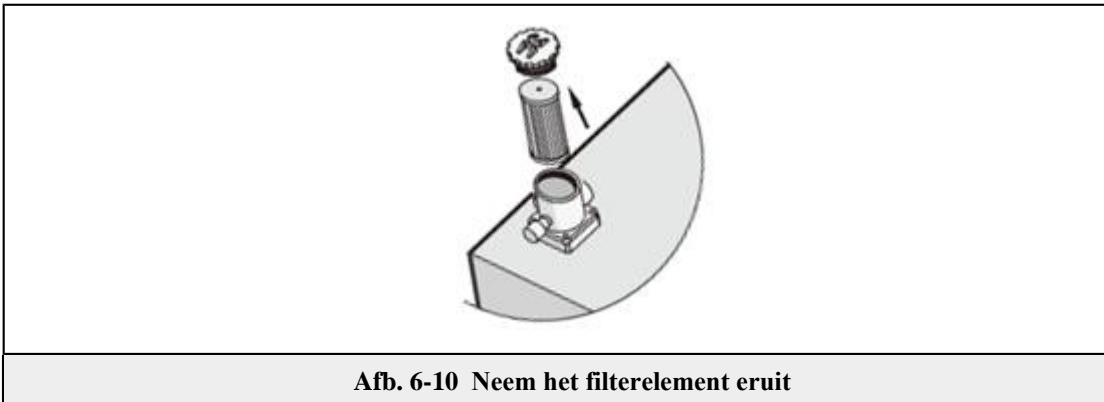
Verversen van de hydraulische olie De procedure voor het oliereturfilterelement is als volgt:

1. Zet de motor af, open de motorkap en laat de en hydraulische olie afkoelen indien nodig.
2. Reinig het blootliggende deel van het oliefilterhuis met diesel of andere reinigingsmiddelen.
3. Plaats een opvangbak onder het oliefilter om de olie in het oliefilterhuis op te vangen.
4. Schroef de eindkap van het oliefilter los.
5. Wanneer U het einddeksel van het oliefilter los- en vastdraait, gewoon met een sleutel om het in de sleuf in het midden van het einddeksel van het oliefilter te trekken, zoals weergegeven in [Afb. 6-9](#).

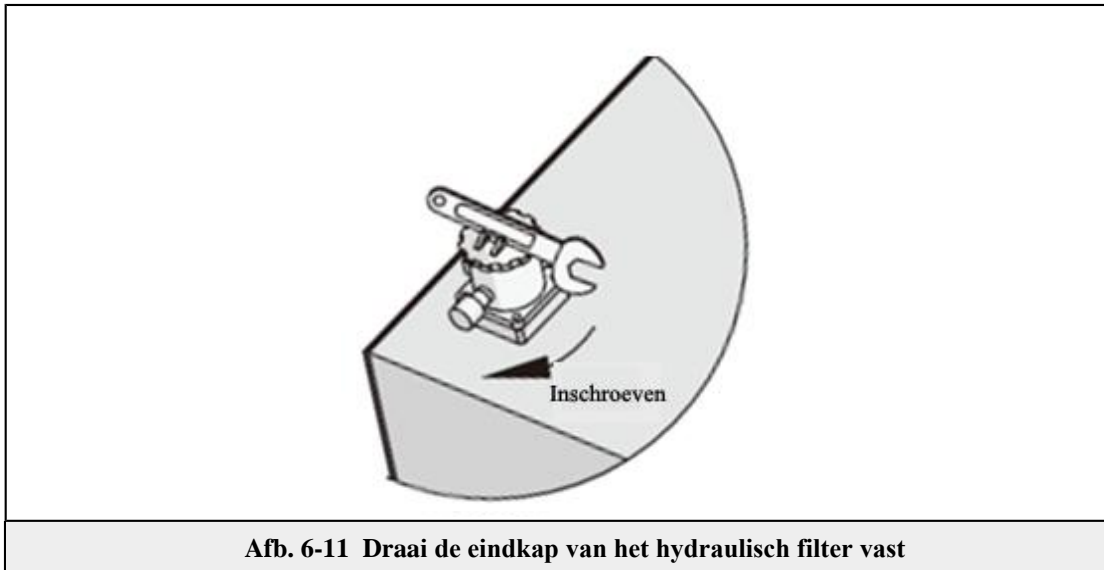


**Afb. 6-9 Schroef het einddeksel van het hydraulische filter los**

6. Trek het filterelement eruit en voert het op de juiste manier af.

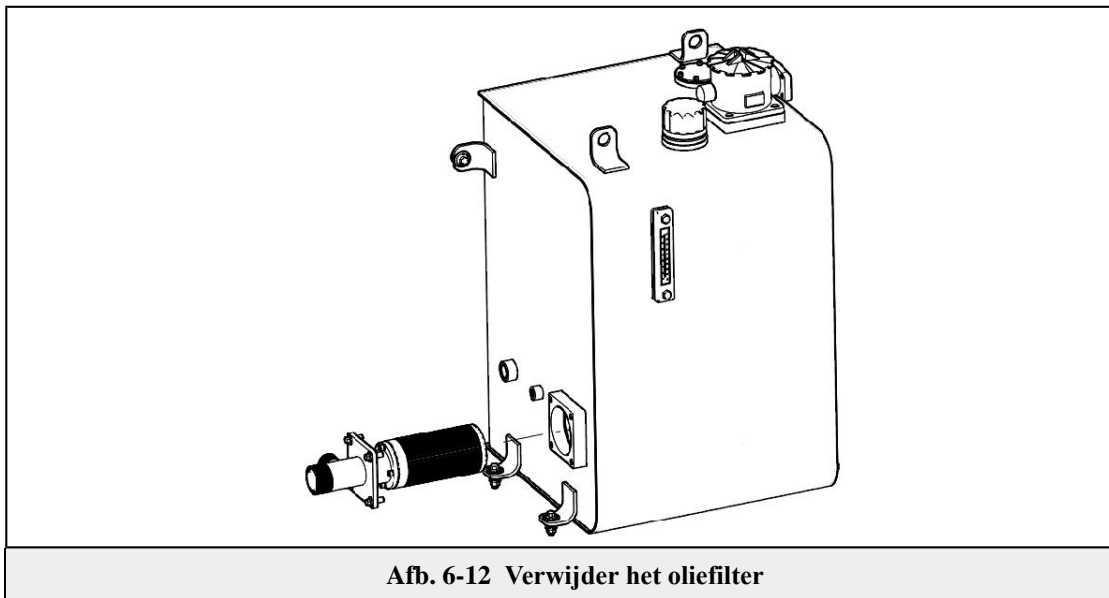


7. Plaats het nieuwe filterelement in het oliefilterhuis, monteer het filterdeksel en schroef het vast.



**Voor het olie aanzuigfilter gaat u als volgt te werk:**

1. Zet de motor af, open de motorkap en laat de motorolie en hydraulische olie afkoelen indien nodig.
2. Bewaar de hydraulische olie uit de tank in een schone bak.
3. Reinig het blootliggende deel van het oliefilterhuis met diesel of andere reinigingsmiddelen.
4. Plaats een opvangbak onder het oliefilter om de olie in het oliefilterhuis op te vangen.
5. Verwijder de bouten van de olieaanzuigflens en de tankbevestiging en verwijder de olieaanzuigfilterassemblage, [Afb. 6-12](#).

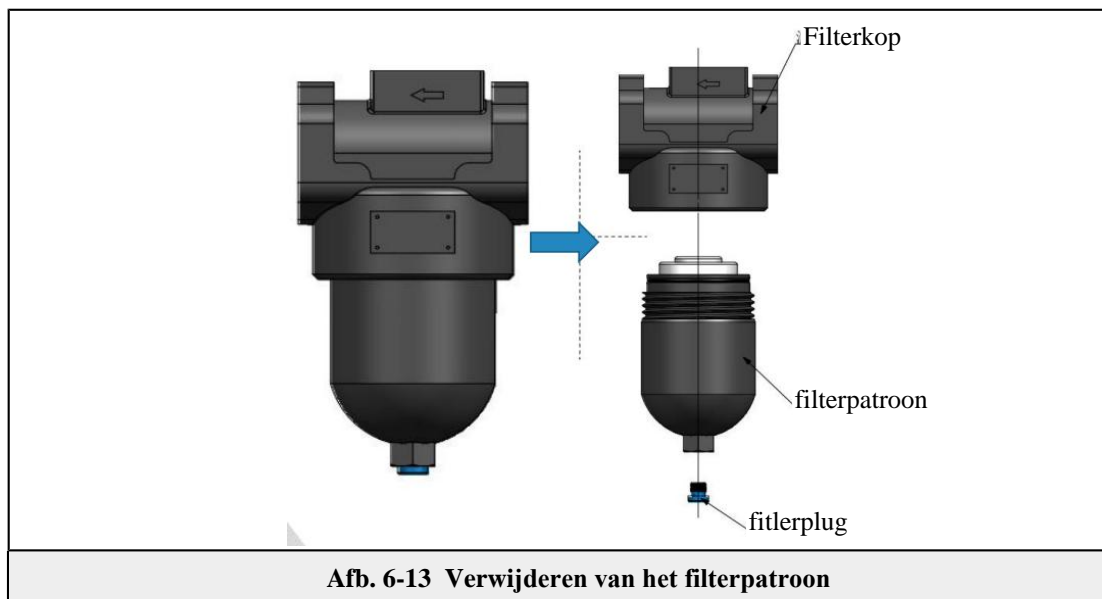


Afb. 6-12 Verwijder het oliefilter

6. Verwijder de bouten waarmee het oliefilter aan de aanzuigflens is bevestigd, voer het gebruikte oliefilter op de juiste wijze af en reinig de tank.
7. Vervang het oliefilter door een nieuw exemplaar en monteer de onderdelen in volgorde.
8. Afhankelijk van de onderhoudsinterval, of de oliekwaliteit, overweeg de hydraulische olie te vervangen, en vervang de hydraulische olie met verwijzing naar: ( Zie : pagina 203 “ 6.4.1.4Ververshydraulischeolie” )

Om het hogedrukfilterelement van de hydraulische olie te vervangen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet de motor af, open de motorkap en laat de motorolie en hydraulische olie afkoelen indien nodig.
  2. Reinig het blootliggende deel van het oliefilterhuis met diesel of andere reinigingsmiddelen.
  3. Plaats een opvangbak onder het oliefilter om de olie in het oliefilterhuis op te vangen.
  4. Neem een nieuw filterelement en O-ring mee als reserve
  5. Verwijder de olieplug en laat de restolie weglopen.
  6. Verwijder het filterpatroon tegen de wijzers van de klok in met een steeksleutel, zie Afb. 6-13.
- Controleer of de O-ring in de afdichtgroef van het patroon goed is afgewerkt en adviseer vervanging.



7. Verwijder de gebruikte cartridge en vervang deze door een nieuwe, gooi de gebruikte cartridge op de juiste manier weg.
8. Verwijder de originele O-ring van het filterpatroon en installeer een nieuwe O-ring.
9. Installeer de olieaftapplug, installeer het filterpatroon en draai het met de wijzers van de klok mee vast met een steeksleutel.

## 6.4.2 Staaldraadinspectie

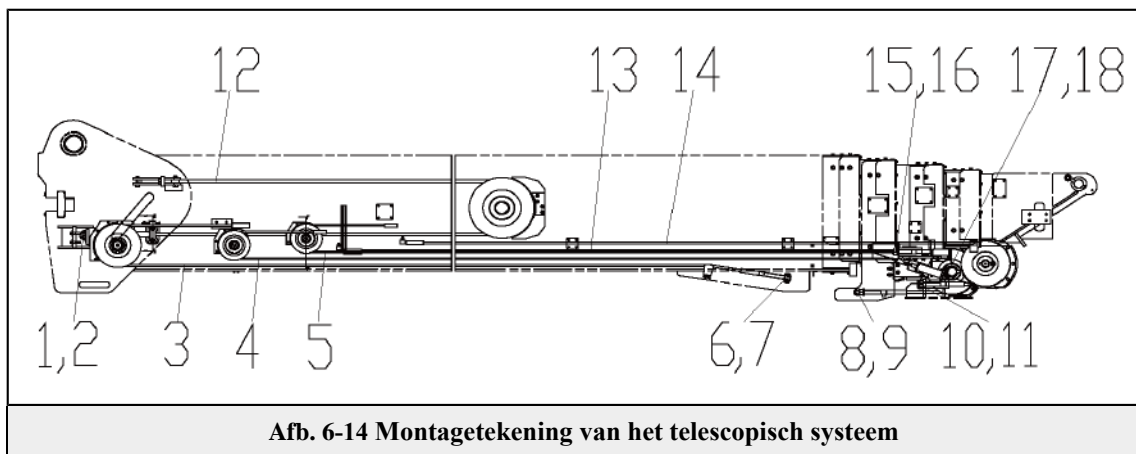
### 6.4.2.1 Staaldraadinspectie

Onder een van de volgende materialen mag niet worden hergebruikt:

1. Vervorming of corrosie
2. Vervormd
3. Meer dan 10% van de metaaldraad breekt op elke laag touw
4. In vergelijking met de nominale diameter, wordt de diameter van een onderdeel met 7% of meer verminderd
5. Thermische schade

### 6.4.2.2 Staaldraad aanpassing

Langdurig gebruik van de telescopische staalkabel leidt tot uitrekking en verlenging, met als gevolg problemen zoals het niet telescoperen van de telescopische giek, het uit de katrol vallen van de staalkabel, het schudden van de giek tijdens het telescoperen, en het opzwiepen van de staalkabel door de giek. Daarom moet de strakheid van het touw regelmatig worden gecontroleerd en bijgesteld. Het montageschema van het telescopische systeem ziet er als volgt uit [Afb. 6-14](#)


**Afb. 6-14 Montagetekening van het telescopisch systeem**

Nr.	Naam	Nr.	Naam
1	Drie sectie spankabel borgmoer	10	Vijf sectie spankabel borgmoer
2	Moer borgklemmen	11	Moer borgklemmen
3	Drie secties hersteltouw	12	Drie secties Strektouw
4	Vier secties hersteltouw	13	Vier Sectie Strektouw
5	Vijf Sectie Herstel Touw	14	Vijf Sectie Strektouw
6	Drie sectie herstel touw borgmoer	15	Vijf sectie herstel touw borgmoer
7	Moer borgklemmen	16	Moer borgklemmen
8	Vier sectie spankabel borgmoer	17	Vier sectie herstel touw borgmoer
9	Moer borgklemmen	18	Moer borgklemmen

Controle methode:

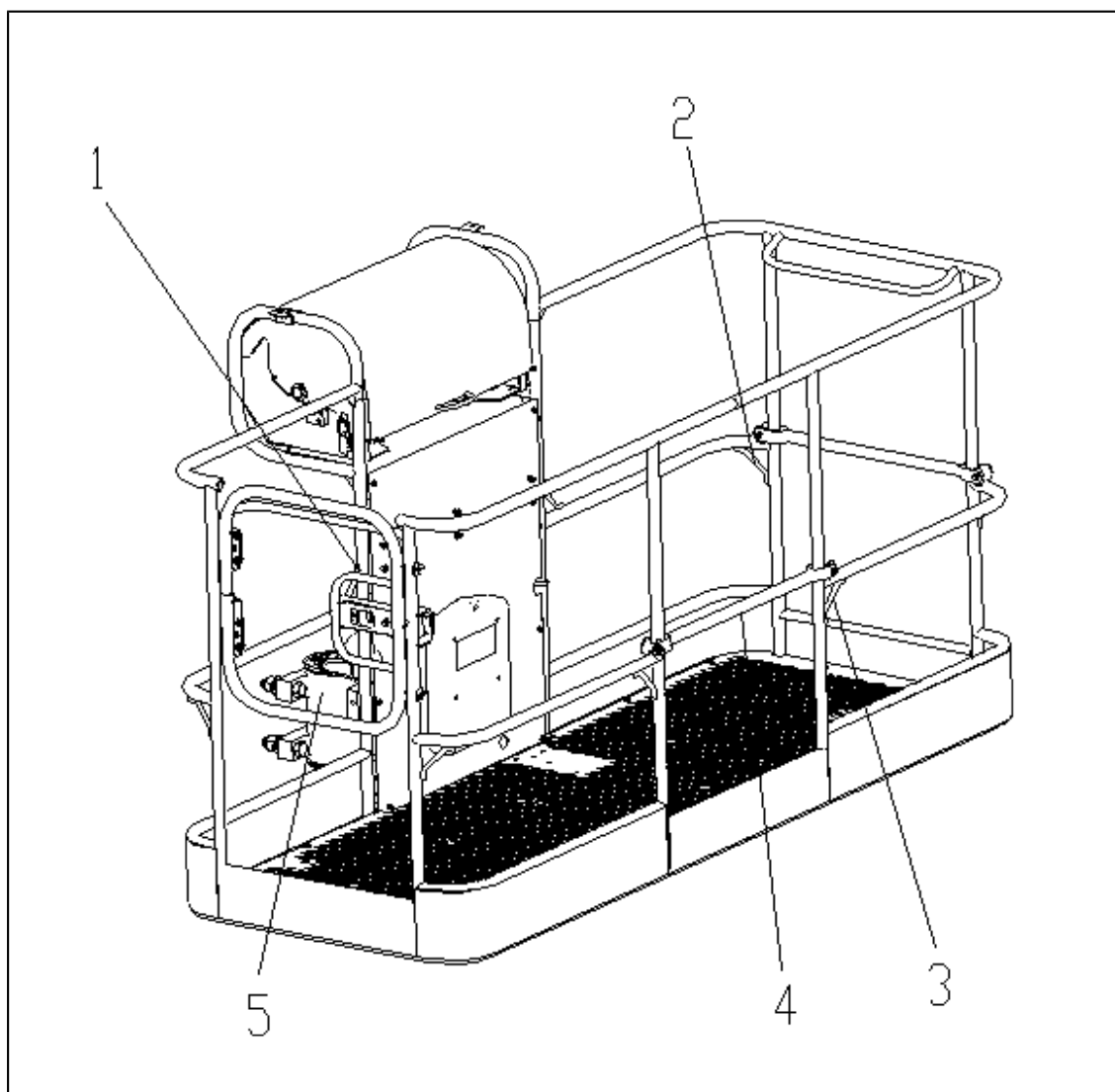
1. Beweeg de telescopische giek naar het niveau, schuift de giek uit, controleert of de 2, 3 4 en 5 gieken op hetzelfde moment beginnen te bewegen als de giek uitrekt. Als de beweging van de 3 giek achterblijft bij de 2 giek, moet U pas de strakheid van de staalkabel aan;
2. Hef de telescopische giek op tot het niveau, schuift de giek eruit, controleert de giek tijdens het telescopische proces, als er een van de giek is of als de draadkabel de giek zwaait (het zal een "plof" -- geluid maken bij het begin van de beweging), dan moet U de strakheid van de staalkabel aanpassen;
 

De specifieke aanpassingsstappen zijn als volgt:

  1. Breng de giek omhoog tot een niveau, draait de borgmoer los, volgorde 1, volgorde 6, volgorde 8, volgorde 10, volgorde 15, en volgorde 17.
  2. Schuif de giek naar buiten, pas de afstelmoerreeks 6, 15 en 17 respectievelijk aan de linker- en rechterkant aan en span het herstelkoord aan.

3. Schuif de giek naar binnen, pas de volgorde van afstelmoer 1, 8 en 10 aan de linker- en rechterkant respectievelijk aan, en span het spankabel aan.
4. Herhaal indien nodig stap 2 en 3 en controleert de beweging van de giek volgens de bovenstaande inspectiemethoden, bevestig dat het touw op zijn plaats is afgesteld en draait de borgmoeren van volgorde 2, 7, 9, 11, 16 en 18 vast. Het aanpassen van de staalraad is voltooid.

### 6.4.3 Werkplatform



Afb. 6-15 Werkplatform

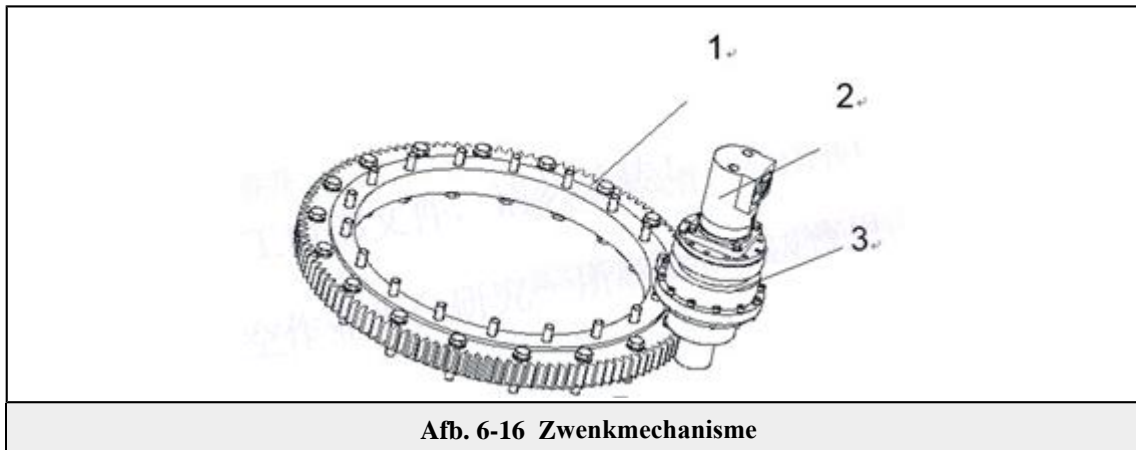
Item	Naam	Item	Naam
1	Bevestigingspunt veiligheidsgordel 1	4	Beweegbare vangrail

2	Bevestigingspunt veiligheidsgordel 2	5	Zwenkcilinder werkplatform
3	Bevestigingspunt veiligheidsgordel 3		

Tijdens het gebruik van het voertuig moet het werkplatform regelmatig worden geïnspecteerd en onderhouden:

- Controleer of de roterende cilinder van het werkplatform olie lekt en of de roterende actie flexibel en stabiel is.
- Controleer of de bevestigingspunten van de veiligheidsgordel beschadigd zijn.
- Controleer of de beweegbare leuning is beschadigd, en controleert de slijtage van de poelie.
- Controleer de installatiestatus van de weegsensor, of de detectiefunctie en nauwkeurigheid normaal zijn.

#### 6.4.4 Zwenkmechanisme



Afb. 6-16 Zwenkmechanisme

Item	Naam	Item	Naam
1		3	
2	Zwenkmotor		

##### 6.4.4.1

De is een cycloïde motor, die de actuatorcomponent van het systeem is.

##### 1. 1. Vervanging

Onderhouds- en demontagemethode van :

- 1) a. Koppel de van de elektromotor los; markeert en verzegelt correct en blokkeert de oliepoort.



**Verwijdert de olieleiding verbinding langzaam en maakt deze los om door het spuiten van hogedruk hydraulische olie te voorkomen.**



- 2) a. Verwijder de aansluitingsbout tussen de hydraulische motor en reducer, en verwijder vervolgens de elektromotor.



- **Het wordt niet aanbevolen dat de hydraulische motor zonder toestemming demonteren. Als er een probleem is met de hydraulische motor, neem dan rechtstreeks contact op met de dichtstbijzijnde XCMG-vertegenwoordiger.**
- **Onthoud tijdens het demontageproces de locatie van de interface en reserveonderdelen.**
- **Gebruik geen harde gereedschappen (hamers, enz.) Om met kracht tegen de hydraulische motor te stoten en deze te demonteren.**
- **In de hydraulische motor te installeren onderdelen moeten vóór de installatie worden gereinigd en er mogen geen onzuiverheden in de hydraulische motor worden gebracht.**
- **Verwijdert de olieleiding verbinding langzaam en maakt deze los om door het spuiten van hogedruk hydraulische olie te voorkomen.**

#### 6.4.4.2

##### 1. Inspectie en onderhoud

- 1) Reinig na de eerste bedrijfstijd van 500 uur (inclusief onderbroken werking) de binnenkant van het verloopstuk met een reinigingsvloeistof en ververs de olie. Ververs vervolgens na elke bedrijfsuren (2000 ~ 2500) de olie, of tenminste elk jaar een keer.



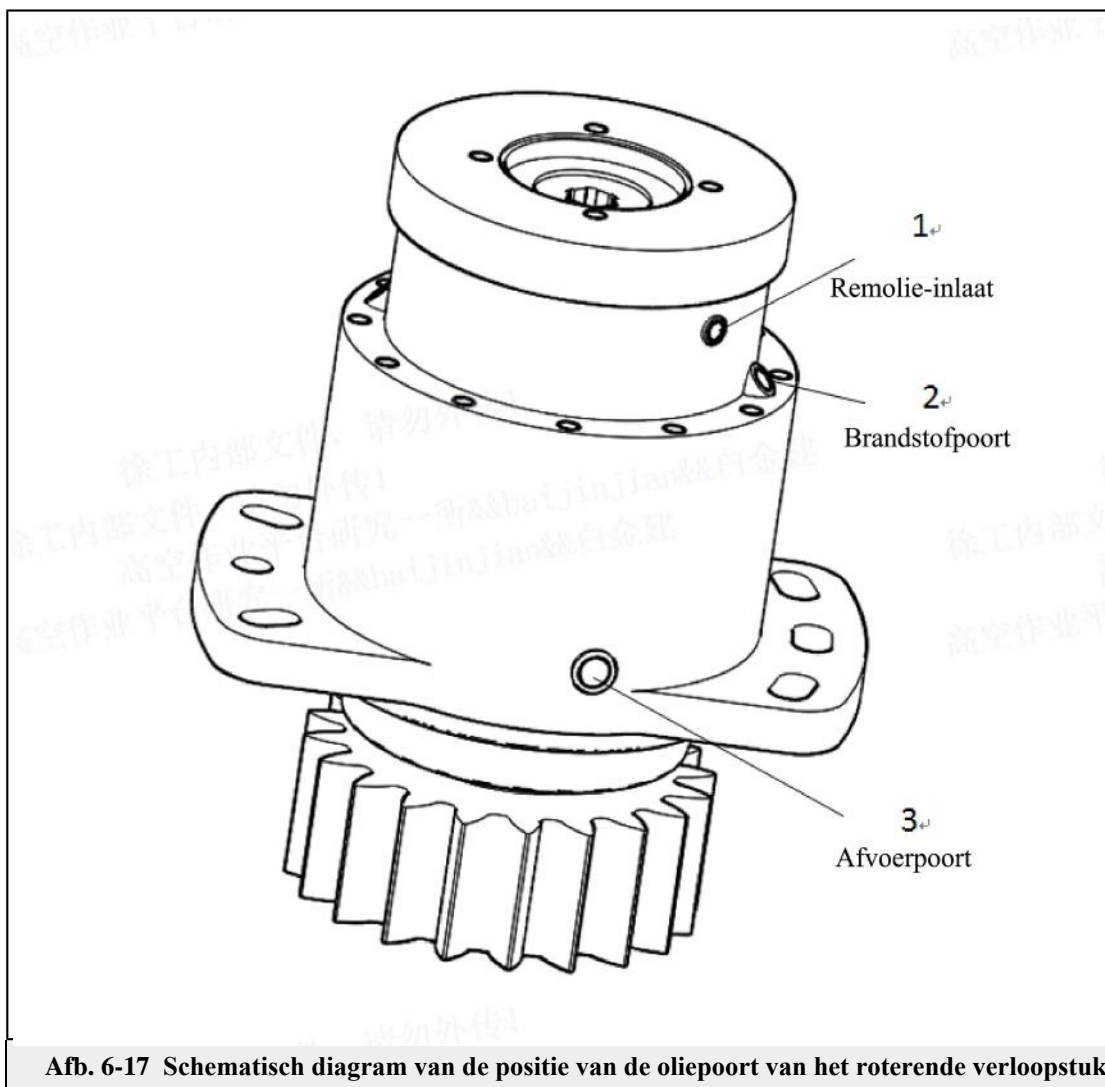
- **Controleert op metaalspanen in het verloopstuk en de rem.**
- **Het wordt aanbevolen om de olie te verversen als de olie niet is afgekoeld om het aftappen van de olie te vergemakkelijken.**
- **Gebruik geen gemengde olie. Verwijdert de olieleiding verbinding langzaam en maakt deze los om door het spuiten van hogedruk hydraulische olie te voorkomen.**

- 2) Het roterende verloopstuk is uitgerust met een natte meervoudige schijfrem, en de rem bevindt zich in een normaal gesloten toestand. Wanneer de olie onder druk in de rem komt, start de rem en kan het mechanisme vrij schuiven. Onder de volgende voorwaarden moeten de onderdelen worden vervangen of afgekeurd. Gebruik de rem:

- ① Wanneer het invoeruiteinde lekt en de oliekeerring is beschadigd, moet de remoliekeerring worden vervangen.
- ② Onvoldoende remkoppel: wanneer het remkoppel wordt verminderd of de frictievoering is vervormd door sterke wrijving, moet de frictievoering worden vervangen.

##### 2. Versnellingsbakolie vervangen

Bepaal de juiste positie van de oliepoort op het verloopstuk en de rem.



Item	Beschrijving	Item	Beschrijving
1	Remolie poort	3	Olie drainage
2	Bijvulopening		

Verwijder de olieaftapschroef en de olievulschroef, tapt de olie af in het verloopstuk en remt dan volledig.



- **Reinig voor het bijvullen met nieuwe olie de binnenkant van de roterende reductor en de rem met reinigingsvloeistof.**
- **Spuit de reinigingsvloeistof in het roterende verloopstuk en de rem en breng vervolgens de olievlug aan. Na enkele minuten op hoge snelheid te hebben gewerkt, moet de reinigingsvloeistof volledig worden afgetapt.**



**Het gebruik van bijtende reinigingsmiddelen of verkeerde smeermiddelen zal de eigenschappen van de ester veranderen en het rotatiespoor en aanverwante onderdelen beschadigen.**

#### 6.4.4.3

##### 1. Smering van :

Een goede smering is een noodzakelijke voorwaarde om de duurzaamheid van de rups en het tandwiel te garanderen. De smeercyclus is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de omgeving. Over het algemeen wordt aanbevolen om elke 50 uur te smeren.



**Wanneer de apparatuur lange tijd niet wordt gebruikt, moet het zwenklager worden gesmeerd. In onregelmatige tropische klimaten die worden beïnvloed door temperatuur en zanderige grond of vochtige gebieden, moet de smeertijd worden verlengd.**

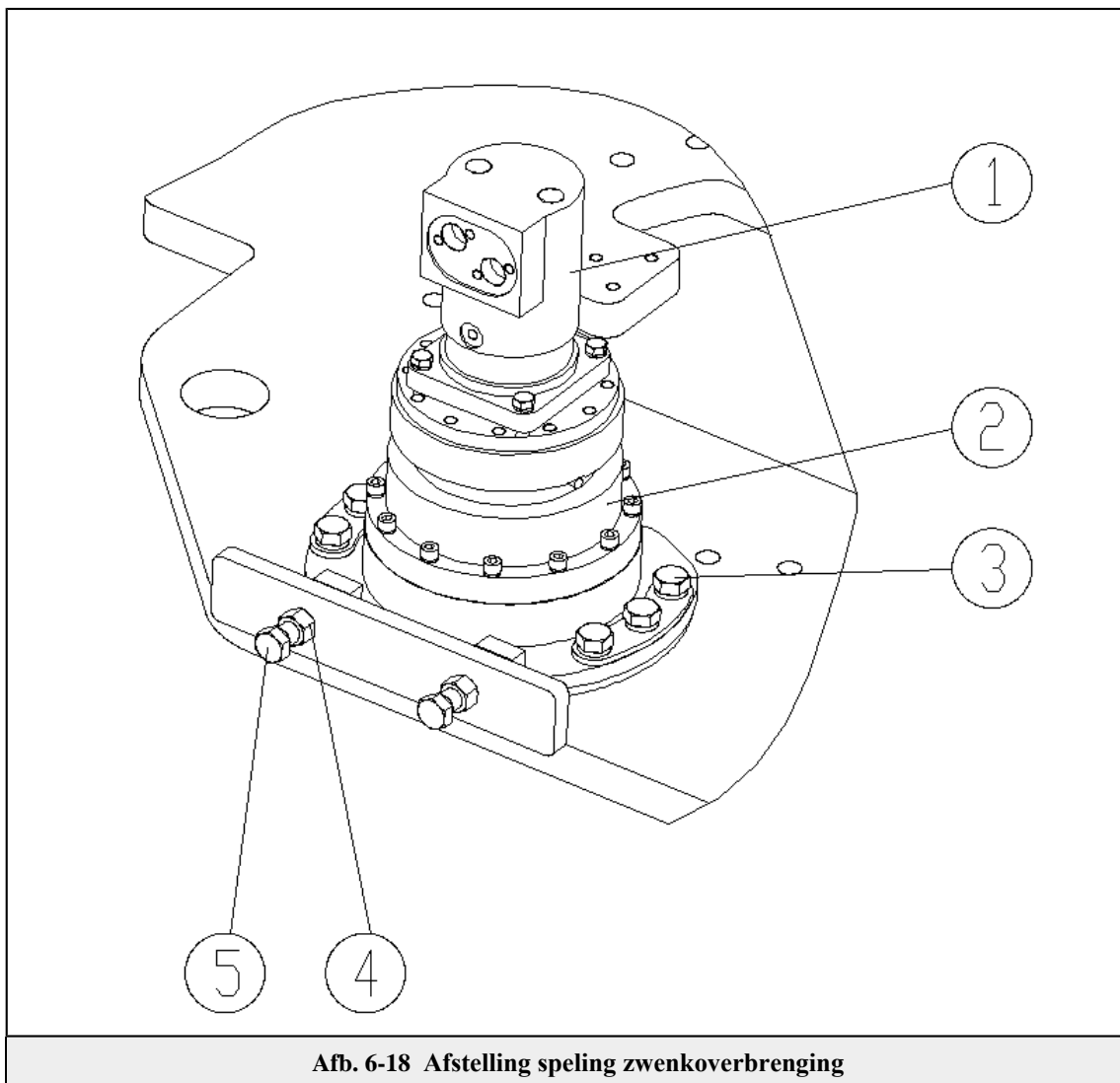
- 1) **Gebruik een vetspuit om Mobil EP2 NLGI 2-vet in de zwenklager te injecteren via het smeermundstuk bij de verlengingssmeringbuis van het (raadpleeg de tekening met reserveonderdelen) totdat het vet uit de afdichtingen en loopbanen loopt en zit vol met vet. Gewoonlijk elke 50 uur werken, het zwenklager smeren en het vet een keer bijvullen.**
- 2) **Tandwielsmering. In principe moeten onzuiverheden op het tandwieloppervlak elke 80 uur worden verwijderd en moet vet op grafietaaluminiumbasis op het oppervlak worden aangebracht. Of het nu wordt gesproeid of geborsteld, het vet moet het rondsel en het tandwiel volledig bedekken. ring Gear oppervlak.**

##### 2. Controle en onderhoud

- 1) **Nadat het zwenklager 100 uur heeft gewerkt, moet de voorspankracht van de bouten worden gecontroleerd. Als er een afwijking is, draait de bouten dan op tijd aan. De bouten moeten om de 500 werkuren worden gecontroleerd en moeten voldoende voorspankracht hebben. Over het algemeen moeten bouten elke 7 jaar of na 14.000 uur worden vervangen.**

- 2) Vermijd tijdens gebruik directe blootstelling van het aan de zon, en was het niet direct met water. Laat geen water de toevoerkanalen binnendringen, en laat geen harde onzuiverheden het ingrijpende gebied naderen of binnendringen.
- 3) Controleer de verzegelingstoestand van de en herstelt en vervangt de beschadigde op tijd.
- 4) Controleer het in elkaar grijpen van het. Om de slijtage van het kleine tandwiel en het grote tandwiel te verminderen, moet de ingrijpende opening tussen het kleine tandwiel en het grote tandwiel worden afgesteld binnen (0,25 ~ 0,4) mm.

#### 6.4.4.4 Afstelling speling

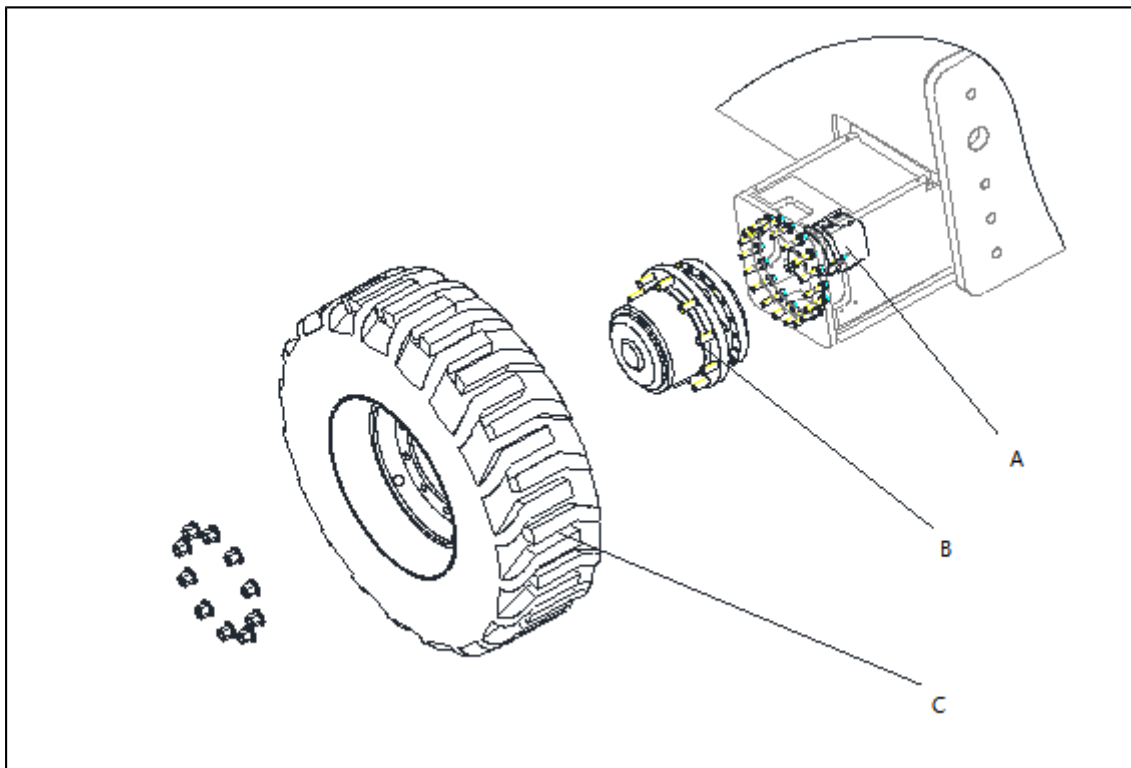


No.	Naam	No.	Naam	No.	Naam
1	Motor	2		3	Montagebout
4	Borgmoer	5	Stelbout		

De aanpassingsstappen zijn als volgt:

1. Draai de borgmoer (nr. 4) los, het is niet nodig om de borgmoer helemaal los te draaien;
2. Draai de montagebout (nr. 3) los, het is niet nodig om de montagebout helemaal los te draaien;
3. Stel de afstelbout (nr. 5) af, met een voelmaat om de speling tussen het en de te meten. Herhaaldelijk afstellen en meten totdat de opening tussen (0.2 ~ 0.40) mm is;
4. Draai de montagebout (nr. 3) vast met aanhaalmoment (540 ~ 650) N•m;
5. Druk de afstelbout (nr. 5) naar beneden, draait de borgmoer (nr. 4) vast tot het aanhaalmoment is (119 ~ 141) N•m is.

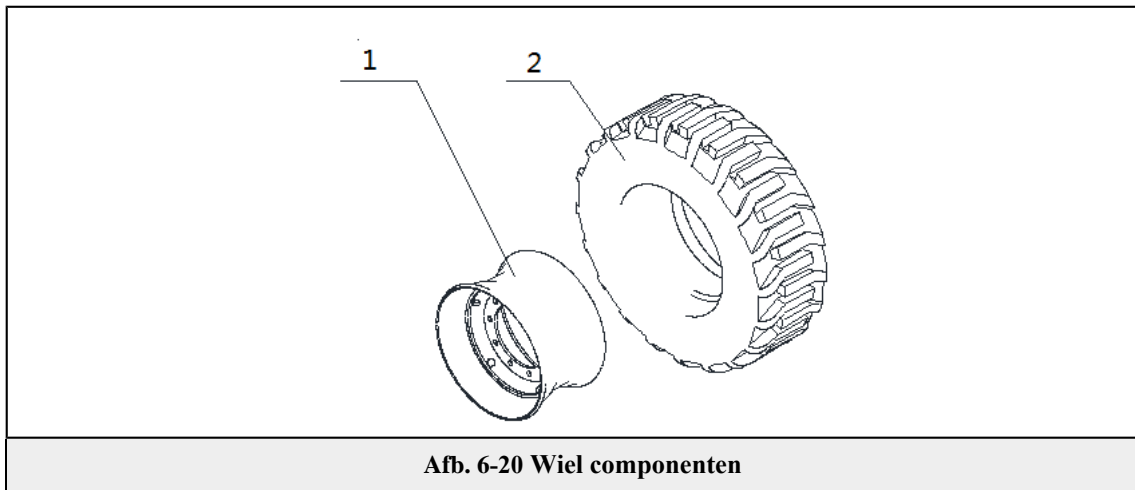
### 6.4.5 Loopsysteem



Afb. 6-19 Fig.6-17 Loopmechanisme

Loopmotor	Loopreducer	C Band
-----------	-------------	--------

#### 6.4.5.1 Banden



Afb. 6-20 Wiel componenten

1 Velg	2 Band
--------	--------

### 1. Velg controle

- 1) Roest op de velg;
- 2) Vervorming van de velg;
- 3) Scheur op de velg;
- 4) Staat van velgdoppen, montagegaten, wielen en velgbouten en moeren.
- 5) Als na de inspectie beschadigde en vervormde onderdelen op de velg zijn gevonden, moet deze onmiddellijk worden gerepareerd of vervangen. Als de verf loslaat, kan deze na stofverwijdering opnieuw worden geverfd.



**Het is verboden om vervormde bouten aan de boutverbinding te lassen en te repareren. Indien bovenstaande problemen optreden dienen tijdig nieuwe onderdelen vervangen te worden.**

### 2. De banden moeten regelmatig worden gecontroleerd volgens de volgende regels:

- 1) Of de bandenmodellen en specificaties aan beide zijden van de coaxiale lijn uniform zijn.
- 2) De diepte van het kroonpatroon is niet minder dan 3,2 mm.
- 3) De bandtextuur mag niet worden blootgesteld als gevolg van plaatselijke slijtage van het loopvlak.
- 4) Het loopvlak en de zijwand van de band mogen geen breuken en insnijdingen hebben die groter zijn dan 25 mm of diep genoeg zijn om de bandtextuur en andere defecten bloot te leggen die het gebruik, abnormale slijtage en vervorming beïnvloeden.
- 5) Of de banden en asbouten compleet en vastgemaakt zijn.

### 3. Vervanging van banden

Let bij het vervangen van wielen op het volgende

- 1) Bouten niet beschadigen.
- 2) Het drukoppervlak van de bandenmoer moet schoon worden gehouden.
- 3) Breng een kleine hoeveelheid vet of olie aan op de schroefdraad van bouten en moeren, velgdoppen en hun pasvlakken.
- 4) Alle bandmoeren zijn rechtshandig schroefdraad. Nadat de band is geïnstalleerd, draait U de moeren met hangende wielen in een symmetrische, elkaar kruisende, afwisselende en continue volgorde vast.
- 5) Elke keer dat de band opnieuw wordt gemonteerd, moet de wielmoer opnieuw worden vastgedraaid volgens de voorschriften nadat het voertuig 50 kilometer heeft gereden.



- **Let bij het monteren van de banden op de volgende punten:**
- **De banden op dezelfde as moeten hetzelfde model en patroon hebben.**
- **Vernieuwde banden kunnen niet worden gebruikt.**
- **Het is verboden om vervormde bouten aan de boutverbinding te lassen en te repareren. Als bovenstaande problemen optreden, moeten met nieuwe onderdelen worden vervangen.**

#### 6.4.5.2

##### 1. Tanken

De olieverversing van het aandrijf wiel van het loopreductiemiddel is gerelateerd aan de normale werking en levensduur van het . Als de olie van het aandrijf wiel niet volgens de voorschriften wordt ververs (de eerste olieverversing moet na 50 bedrijfsuren worden uitgevoerd , en vervolgens om de 2500 uur of elke 12 keer de olie eens per maand verversen), zal de werkconditie van de apparatuur verslechteren en zelfs de onderdelen zullen worden beschadigd.

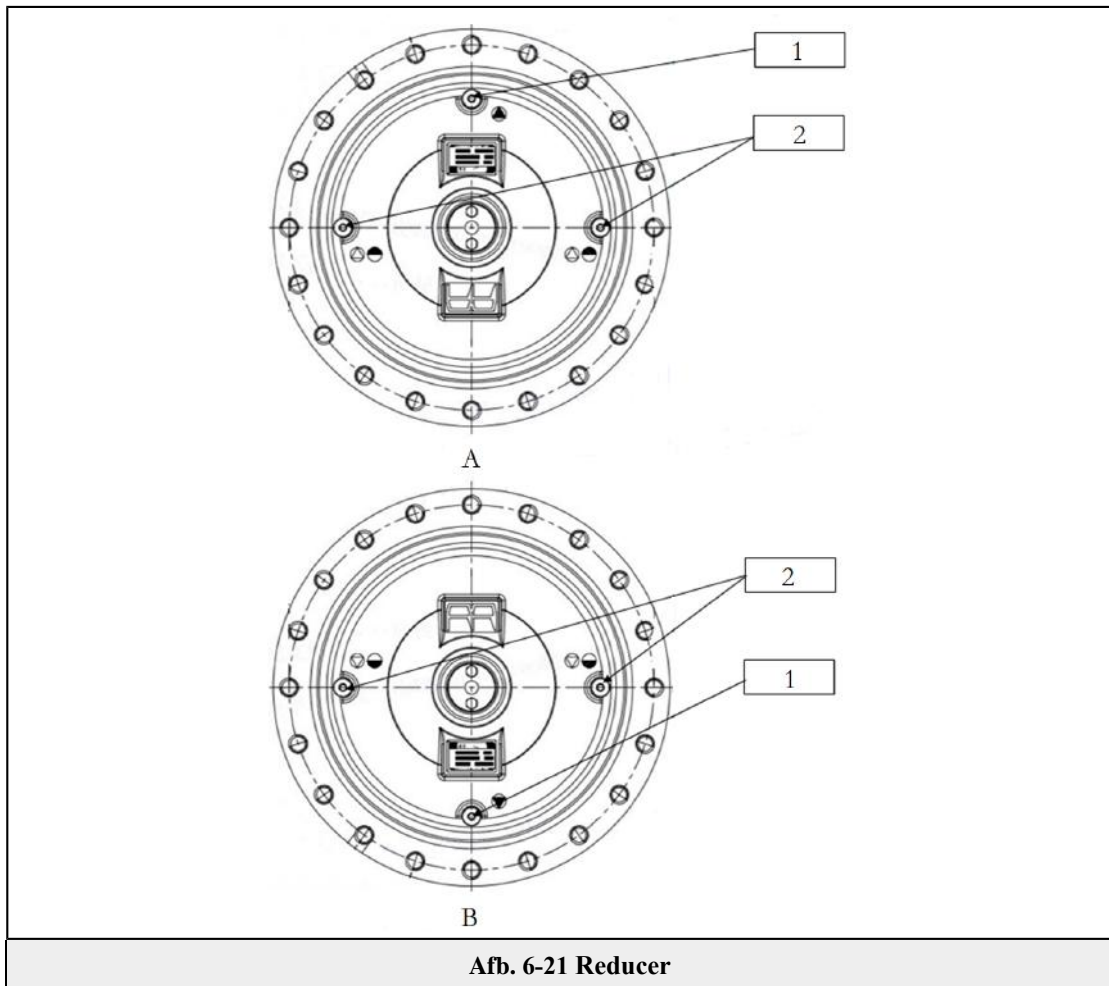
De juiste manier van tanken wordt weergegeven in de onderstaande afbeelding en de bedieningsstappen zijn als volgt:

- 1) Draait de reducer tot de "oliepeil" -wijzer horizontaal staat, zoals weergegeven in [Afb. 6-21](#).
- 2) De olievulschroef "olie aftappen" moet zich boven de oliepeilschroef bevinden.
- 3) Trek beide pluggen eruit.
- 4) Vul het verloopstuk met olie uit de olieaftapplug totdat het olievolume de oliepeilplug bereikt.
- 5) Plaats de plug terug in het gat.
- 6) Controleert het oliepeil na een paar minuten draaien en blijf indien nodig olie bijvullen. Controleert het oliepeil na een paar minuten draaien en blijf indien nodig olie bijvullen.

##### 2. Olieaftappen

De olieaftappositie wordt getoond in [Afb. 6-21](#). De bedieningsstappen zijn als volgt:

- 1) Draaitde reducer tot de "oliepeil" -wijzer horizontaal staat, zoals weergegeven in [Afb. 6-21](#).
- 2) De aftapplug "olie aftap" bevindt zich aan de onderkant.
- 3) Om de olieafvoer te vergemakkelijken, wordt aanbevolen om de horizontale olieplug te verwijderen.
- 4) Verwijder de aftapplug.



Positie	Beschrijving	Item	Beschrijving
A	Olie vulpositie	1	Olieaftappen
B	Olieaftap positie	2	Oliepeil

### 3. Afkoppeling

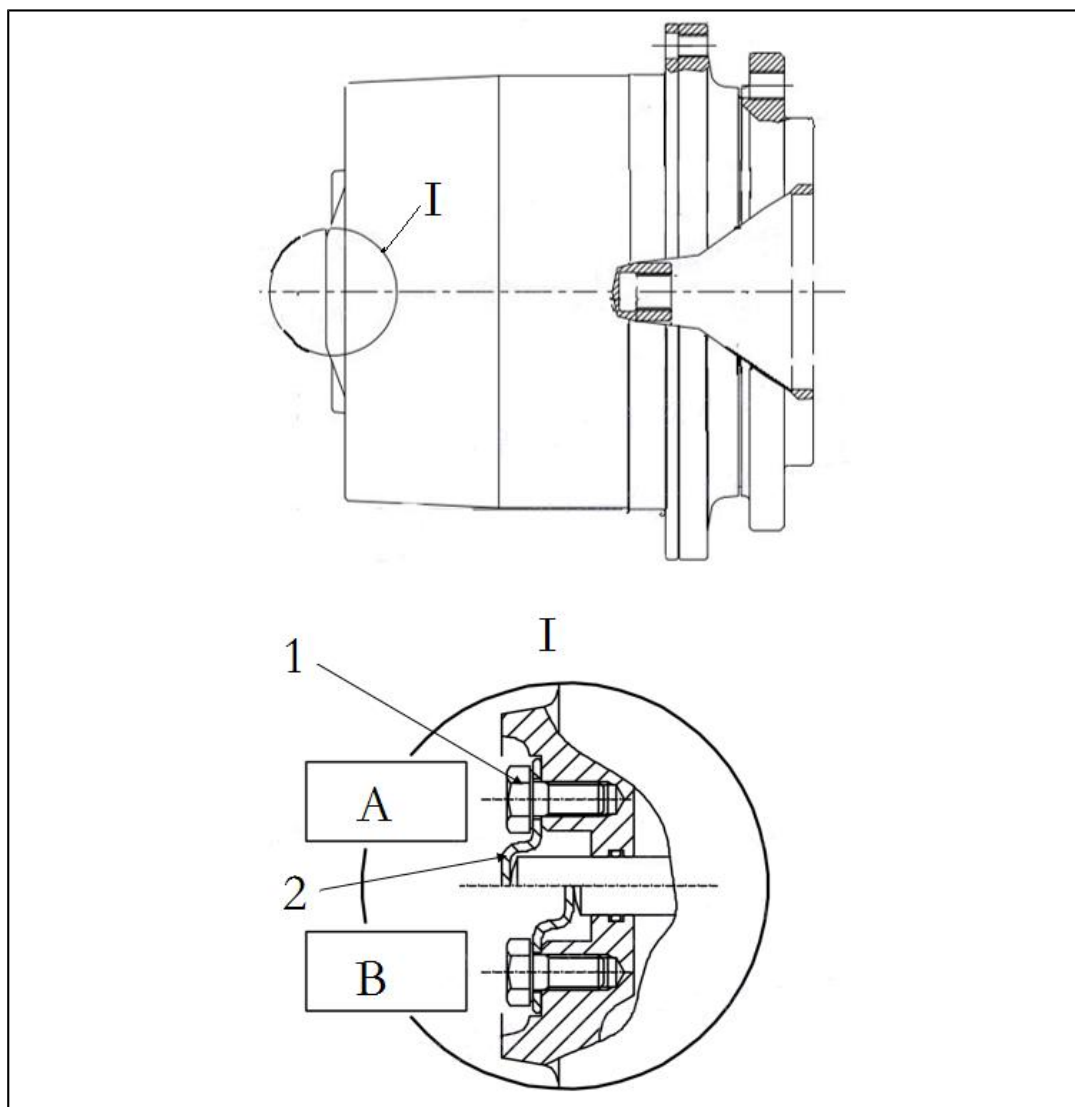
De afscheider van de is weergegeven in de [Afb. 6-22](#).

De stappen om het los te maken zijn als volgt De stappen om het los te maken zijn als volgt

- 1) Wanneer de zich in de "rem" -stand bevindt, verwijdert U de bouten met een sleutel.
- 2) Neem het plug eraf.
- 3) Draai het plug om en installeer deze in de oorspronkelijke positie.



4) Draai de bouten vast en de bevindt zich op dit moment in de stand "relief".



Afb. 6-22 Schematisch diagram van loopreducerscheider

Positie	Beschrijving	Item	Beschrijving
A	Meshing	1	Bouten
B	Losmaken	2	Plug

#### 6.4.5.3

Verwijder de aangesloten van de loopmotor; Markeer en verzegel ze goed af en blokeer de motoroliepoort.

Maak de verbindingbouten tussen de en het frame los en verwijdert voorzichtig de loopmotor.



Draai bij het demonteren van de olieleiding de verbinding langzaam los om schade door spatten van hogedruk hydraulische olie te voorkomen.

#### 6.4.6 Controleer het elektrische systeem en de besturingsfuncties

##### Opgelet

- Onjuist geïnstalleerde radiocommunicators en accessoires kunnen de elektronische componenten van de machine beschadigen en ervoor zorgen dat de machine in onverwachte situaties beweegt.
- Onjuiste installatie van elektrische apparatuur kan ook leiden tot storingen of onbedoelde brand.
- Raadpleeg de aangewezen wanneer U radiocommunicators of andere elektronische onderdelen installeert of vervangt.
- Probeer niet om elektrische of elektronische componenten uit elkaar te halen of aan te passen.
- Als het nodig is om deze onderdelen te vervangen of aan te passen, neemt dan contact op met de aangewezen .

##### 6.4.6.1 Startaccu en hoofdzekering



- De batterij kan brand veroorzaken of doorbranden.
- Het gas dat wordt gegenereerd tijdens het laden van de batterij kan een explosie veroorzaken!
- Houd de vonken en vlammen van de accu af.
- Plaats de accu bij het inladen van de auto in een goed geventileerde ruimte!

##### Opgelet

- Deze machine gebruikt een onderhoudsvrije batterij, niet vullen met water.
- Controleer de batterijcapaciteit regelmatig om de levensduur van de batterij te verlengen.
- Houd de accupolen altijd schoon om ontlading van de accu te voorkomen. Controleert of de polen los of roestig zijn en brengt vet of vaseline aan om corrosie te voorkomen.

**Opgelet**

- **Batterij vervangen**
- **Als de batterij defect is, vervangt U de onderhoudsvrije batterij met een nieuwe batterij.**
- **Verschillende soorten batterijen kunnen met verschillende snelheden worden opgeladen, waardoor een van de batterijen overbelast kan raken en defect kan raken.**

## 6.5 Onderhoud dieselmotor

** Gevaar**

- **Draaiende machineonderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken!**
- **Bewaar altijd een tot bewegende machineonderdelen.**
- **Hete oppervlakken kunnen ernstig letsel veroorzaken. (componenten van het motor-hydraulische )!**
- **Ernstig letsel veroorzaakt door hoge druk. (brandstofleiding en ).**

### 6.5.1

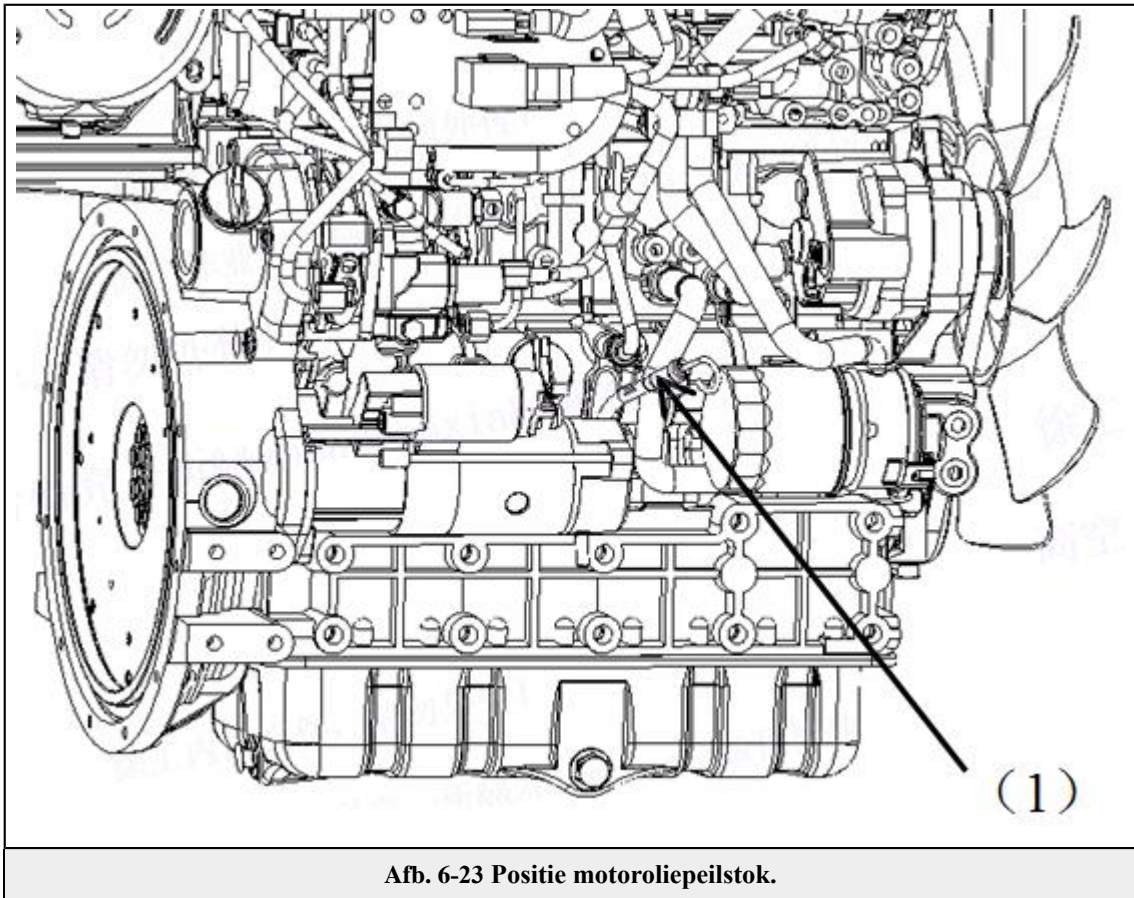
#### 6.5.1.1

De motor is na fabricage gevuld met olie van kwaliteit CJ-4 of CK-4, die aan de meeste klimatologische omstandigheden kan voldoen.

**Opgelet**

**Zie voor de gespecificeerde hoeveelheid smeerolie: Hoofdstuk 6.3.2, ongeacht de vervaldatum of niet, de moet elke 12 maanden worden vervangen.**

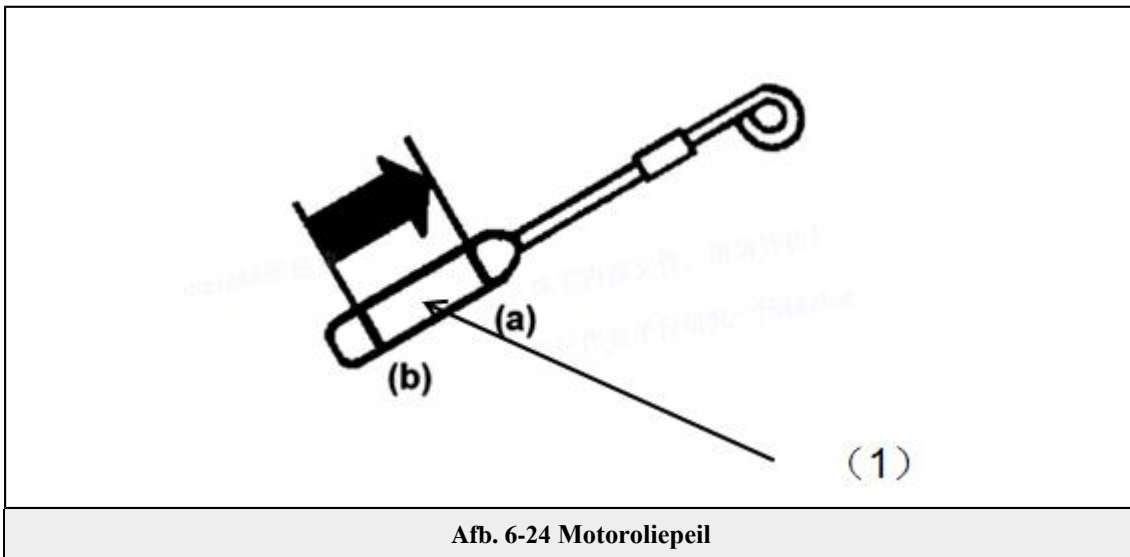
#### 6.5.1.2 Controleert het oliepeil



Afb. 6-23 Positie motoroliepeilstok.

Controleert het :

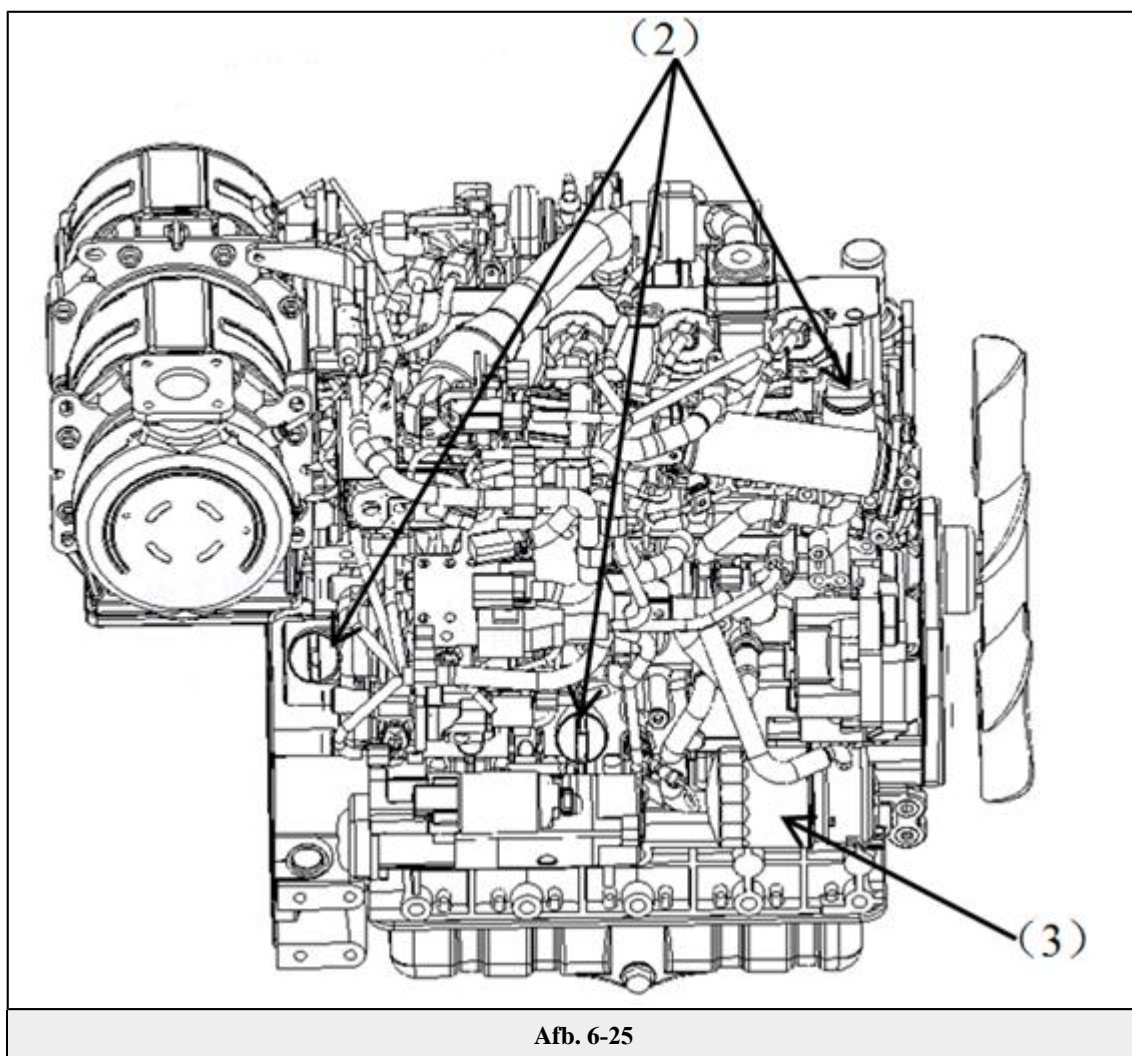
1. Plaats de motor op een vlakke ondergrond.
2. Zet de motor af, trek de contactsleutel uit en open vervolgens het zijpaneel van de motor.
3. Als de motorolie is afgekoeld, haalt U de peilstok eruit om het te controleren.
4. Indien nodig motorolie bijvullen.
  - 1) Trek de oliepeilstok (1) eruit en maak hem schoon, steek de peilstok er weer in en dan weer uittrekken. Haal de stekker uit het stopcontact.
  - 2) Wees zeker zijn dat het oliepeil zich tussen de bovenste schaalstreep (a) en de onderste schaalstreep (b) bevindt.
    - Als het oliepeil lager is dan (b), vult dan nieuwe olie bij tot de bovenste schaalmarkering tussen (b) en (a).



### 6.5.1.3 Ververs de olie en vervangt het filter

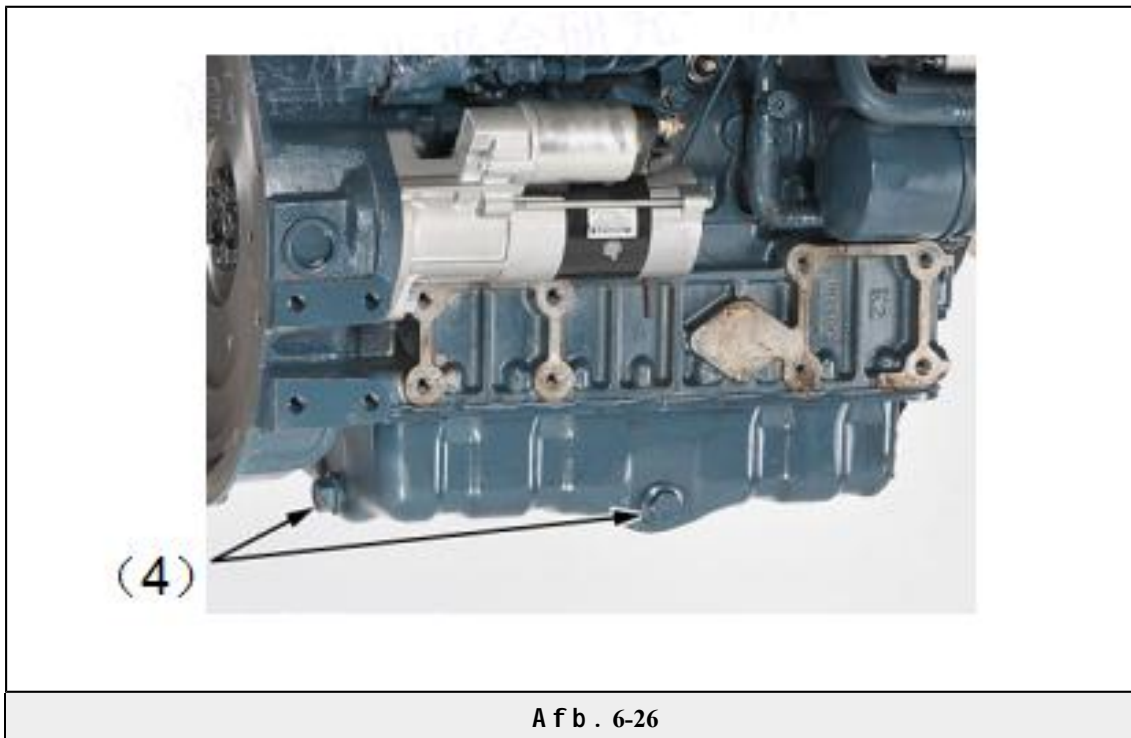
#### Opgelet

- Zet de motor af voordat U de olie ververst en het filter vervangt.
- Gebruik de smeerolie die in de motorhandleiding of in deze handleiding wordt gespecificeerd.
- Als het oliepeil de bovengrens van de oliepeilstok overschrijdt, betekent dit dat de olie te sterk is verdund en een storing zal veroorzaken. Vervang in dat geval onmiddellijk door nieuwe olie.
- Alvorens de af te tappen, de motor 5 minuten laten draaien om de olietemperatuur te verhogen.
- Vervang het oliefilter onmiddellijk als de reserve-olie is afgetapt.
  - ⚠ Als U een olie van een ander merk of een andere viscositeit wilt gebruiken dan de vorige, tap dan de resterende olie af. Meng geen 2 verschillende soorten motorolie.



Afb. 6-25

- (2) Olievulopening
- (3) Oliefilter



(4) Motorolie aftappen opening

1. Ververs de olie

- 1) Start de motor en laat deze ongeveer 5 minuten warmdraaien voordat U stopt.
- 2) Plaats een opvangbak van 15 liter onder de motor.
- 3) Verwijder de (4) om de olie volledig af te tappen.
- 4) Draaitde olieaftapschroef vast.
- 5) Spuit nieuwe motorolie op de bovenste schaalstreep van de peilstok (1).

2. Ververs de olie en vervangt het filter

- 1) Zet de motor af en plaats een bak met motorolie op de grond onder de motor.
- 2) Open de olieulopening (2) en de persopening (4)
- 3) Om hete motorolie te laten stromen. Laat de hete olie eruit stromen en vervangt tegelijkertijd het oliefilter (3) en schroeft het oliefilter met de hand of met een sleutel (90-95 mm) los.
- 4) Veeg het afdichtingsoppervlak van de filterbasis af om het residu op de afdichtring van het oliefilter te verwijderen.
- 5) Giet voordat U het oliefilter installeert schone smeeroil in het filter.
- 6) Breng een laag oliefilm aan op de nieuwe afdichtring.

- 7) Schroef het nieuwe filterelement met de hand vast.
- 8) Draaitanderhalve slag na montage met de afdichtring.
- 9) Controleert het oliepeil van de motorolie en injecteer hydraulische olie tot het voorgeschreven oliepeil.



Afb. 6-27 Oliefilter

#### 6.5.1.4 Controleert de ontluuchtingsklep van het motorcarter



**bij contact met hete oppervlakken.**

Raadpleeg voor meer informatie de "Handleiding voor motorbediening en onderhoud" of neemt contact op met de corresponderende XCMG-agent.

#### 6.5.1.5 Motor smeerslang



**bij contact met hete oppervlakken.**



**Zet de motor af en wacht tot deze is afgekoeld alvorens begint met onderhoud.**



Vervang de om slijtage of beschadiging te voorkomen.

Raadpleeg voor meer informatie de "Handleiding motorbediening en onderhoud".

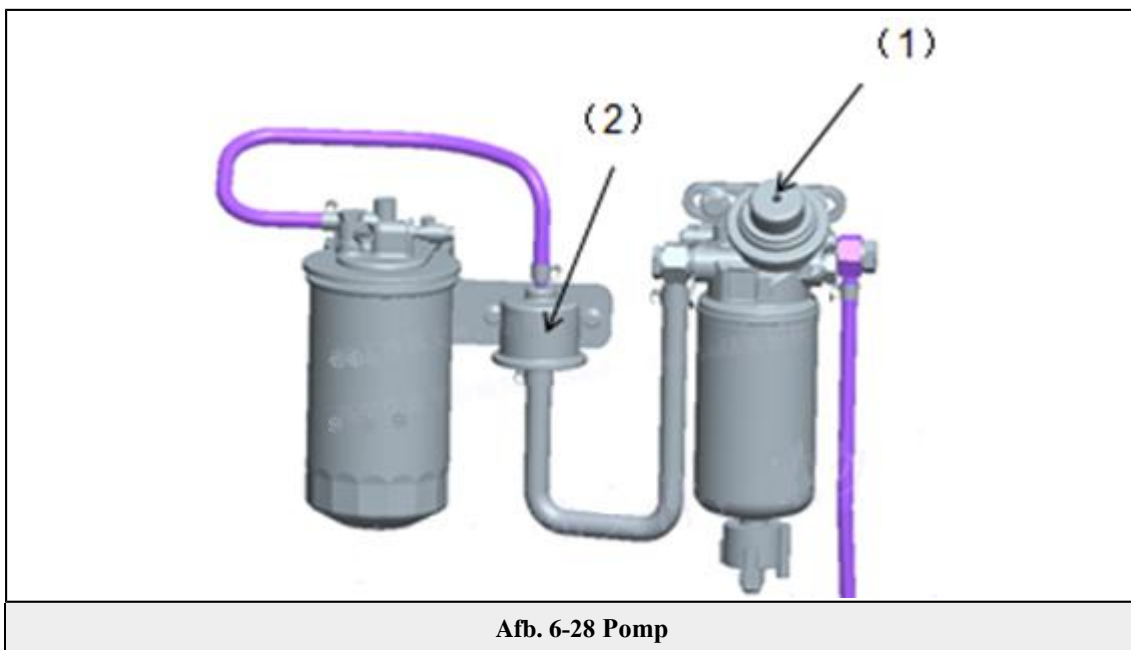
### 6.5.2 van de motor

#### 6.5.2.1 Benzinetank



- Schakel voor onderhoud de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld alvorens onderhoud uit te voeren.
- Brandbare vloeistof!
- Rook niet! Schakel open vuur uit!
- Adem geen brandstofdamp in!
- Probeer te voorkomen dat het milieu wordt vervuild met motorvloeistof of koelvloeistof, volgt de plaatselijke milieu voorschriften.

#### 6.5.2.2 Uitlaat brandstofleiding

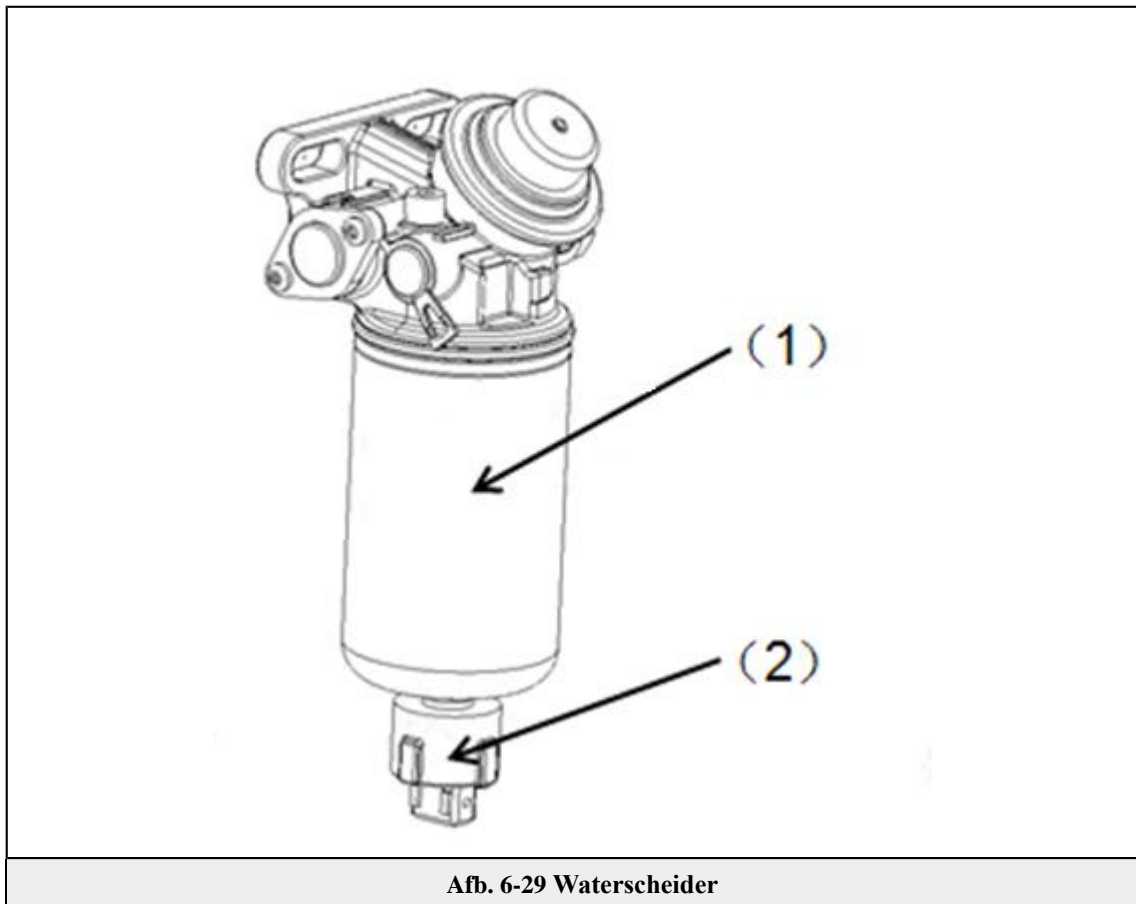


(1) Waterscheider

(2) Elektrische pomp in de brandstofleiding

Om lucht in de brandstofleiding te verminderen, moet de elektrische pomp in de leiding onder spanning worden gezet en draaien.

#### 6.5.2.3



Afb. 6-29 Waterscheider

(1) Patroon

(2) Blokkerende sensor

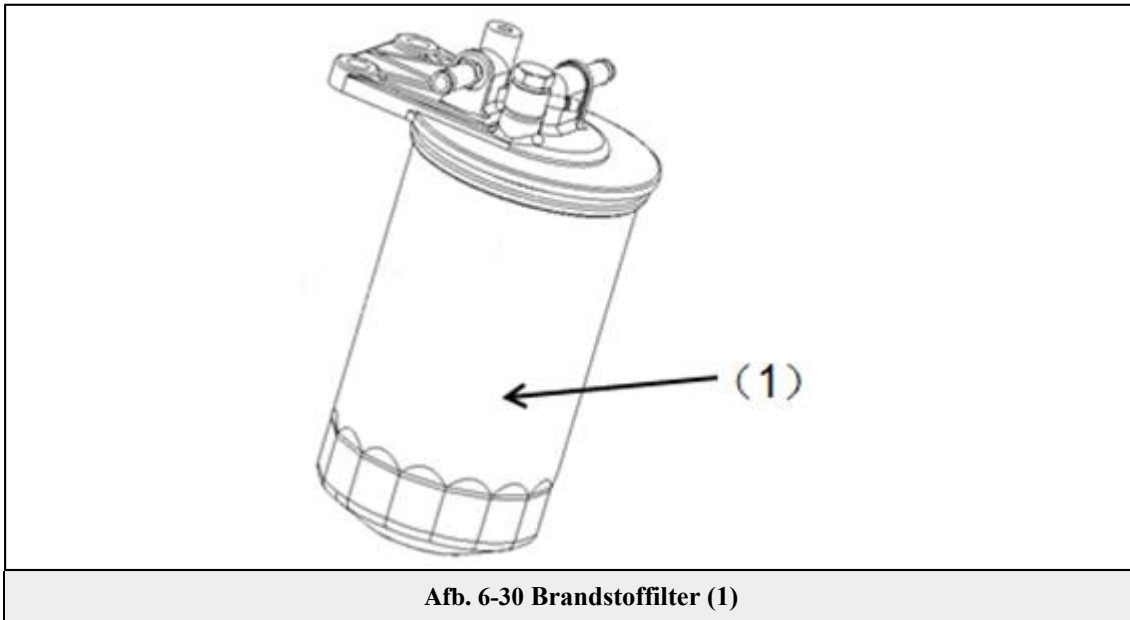
De olie-waterafscheider is voorzien van een blokkeersensor (2). Het dashboarddisplay geeft de status weer in het formaat: foutcode: xxxxxx + omschrijving.

Vervang bij het verschijnen van de melding het filterelement van het olie-waterafscheiderfilter.

#### 6.5.2.4 Reiniging van de olie-waterafscheider

1. Koppel de elektrische connector aan de onderkant van de scheidervast, schroeft de sensor (2) los en schroeft het filterelement (1) los.
2. Reinig het afdichtingsoppervlak van het filterelementdeksel en maak de afdichting van de nieuwe olie-waterafscheiderecilinder (1) nat met schone dieselolie.
3. Doe de schone dieselolie in de nieuwe filterpatroon en draait deze met de hand vast op het tussenschot.
4. Gebruik ten slotte een geschikt gereedschap om nog een halve slag te draaien om een lekvrije afdichting te garanderen.
5. Ontgas het en start de dieselmotor om de brandstoflekkage te controleren.

#### 6.5.2.5 Positiekaart van vervanging van brandstoffilter



Afb. 6-30 Brandstoffilter (1)

**Opgelet**

- **Schakel voor onderhoud de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld alvorens onderhoud uit te voeren.**
- **Voorkom het morsen van brandstof, voorkomt brand en beschermt het milieu.**
- **Voer de afgetapte olie op een milieuvriendelijke manier af en volg de plaatselijke voorschriften voor afvalverwijdering.**

Voor

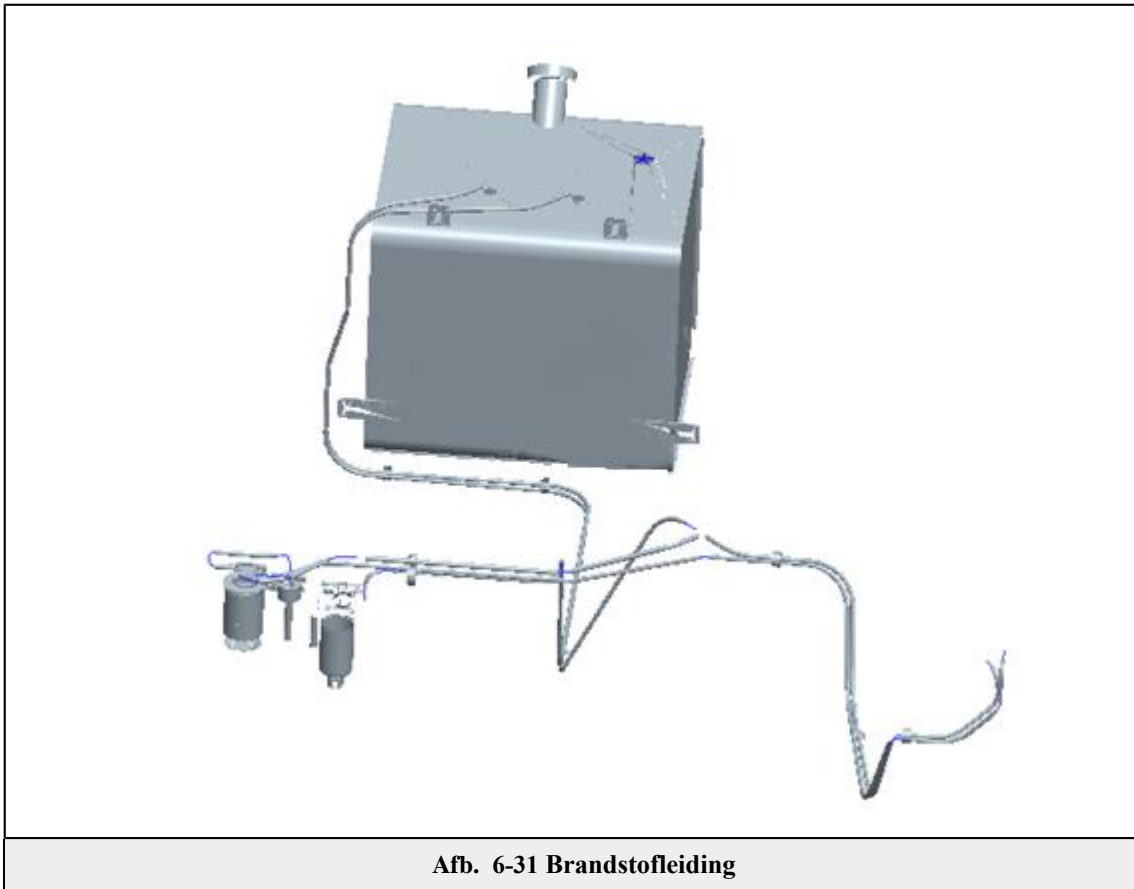
1. Zet de motor af, verwijder de sleutel en wacht tot de motor is afgekoeld.
2. Schroef het brandstoffilterelement (1) los.

Vervang het brandstoffilter

1. Reinig het afdichtingsvlak van het filterelementdeksel, maakt de afdichtring van het nieuwe filter (1) nat met schone dieselolie.
2. Giet schone dieselolie in het nieuwe filter en draait het met de hand vast op het afscheiderhuis.
3. Giet voor de montage schone diesel in het filter. Draait het nieuwe filterelement met de hand of met een bandsleutel vast. Draait nog een halve slag vast en pas de afdichtring aan.
4. Met ten slotte een geschikt stuk gereedschap om het een halve slag te draaien om zeker te zijn van strakheid.
5. Ontgas het en om de brandstoflekkage te controleren.

Als het bericht verschijnt, vervangt dan het filterelement dat het filter scheidt.

#### 6.5.2.6 Controleer de brandstofleiding



**Afb. 6-31 Brandstofleiding**

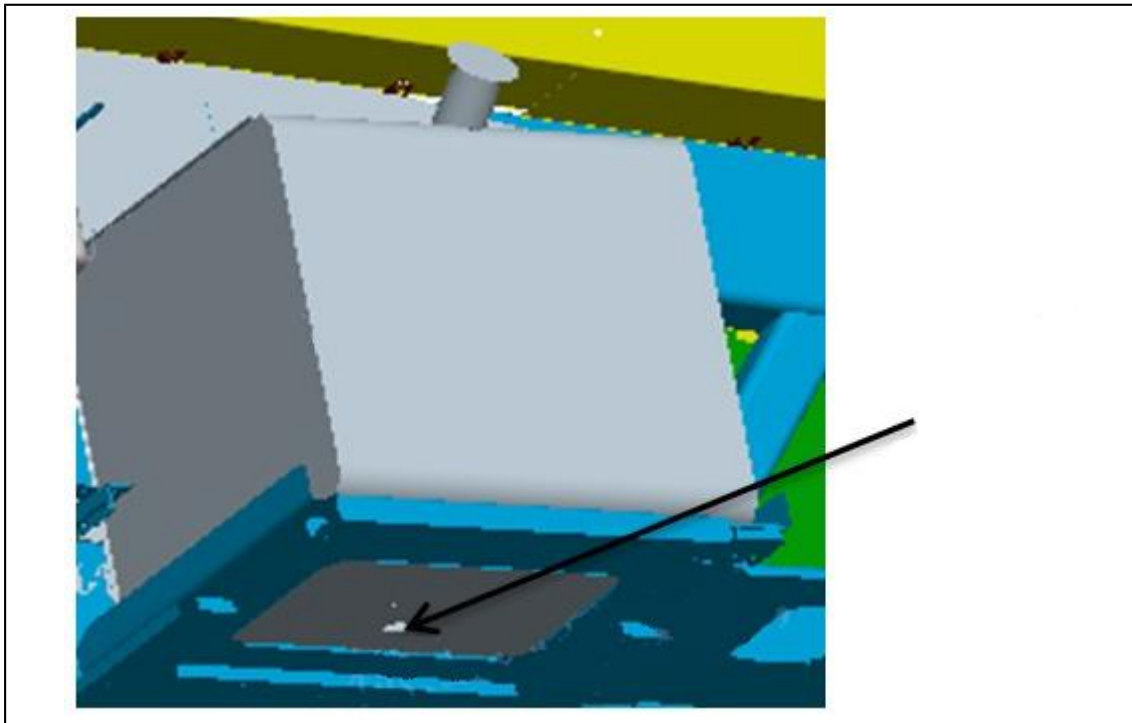
Controleer regelmatig de brandstoftoevoerleiding.

Als er tekenen van schade zijn, moet deze onmiddellijk worden vervangen.

Ontlucht na vervanging de brandstoftoevoer en start de motor om een lekvrije werking te garanderen.

Als het bericht verschijnt, vervangt dan het filterelement dat het filter scheidt.

#### **6.5.2.7 Tap de brandstoftank af**



Afb. 6-32 Aftapplug brandstoftank

- (1) Bevindt zich aan de linker onderzijde van het voorframe
- (1) Olieaftapplug, bevindt zich aan de linkerkant van de draaitafel



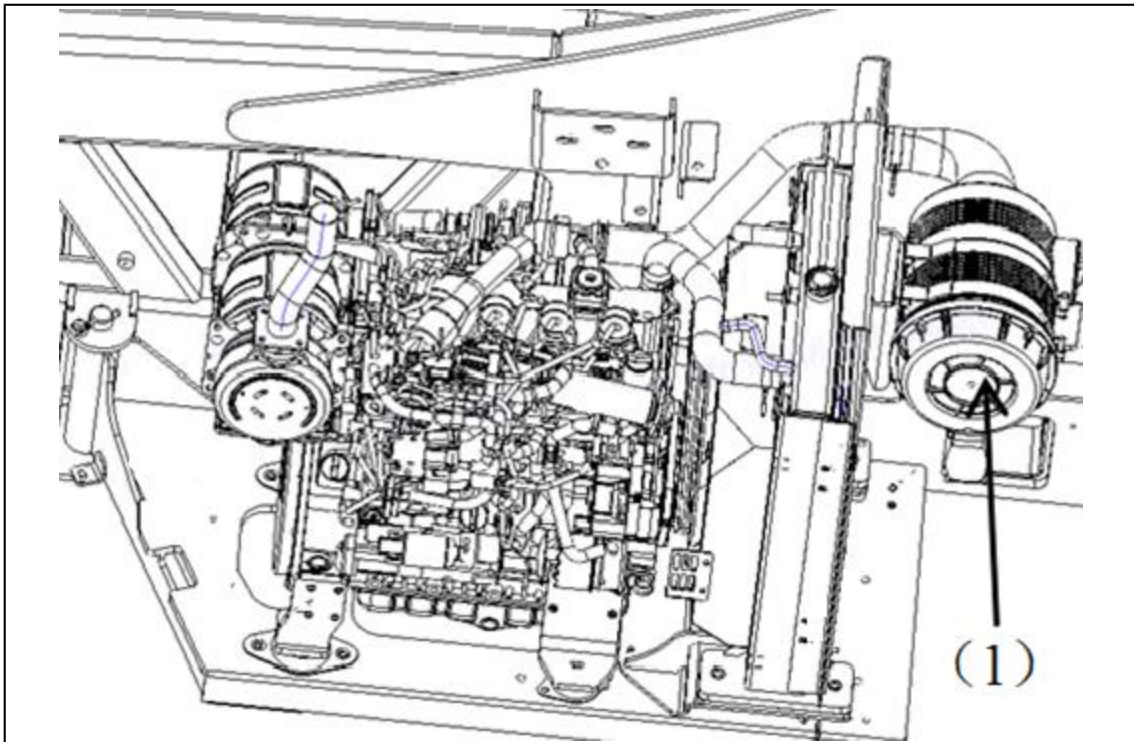
- **Brandbare brandstof of stoom!**
- **Rook niet en verbod op open vuur tijdens het laden en lossen van brandstof**

#### Opgelet

- **Verlaag voor het het brandstofpeil tot het laagst mogelijke niveau.**
- **Vul de brandstoftank alleen met schone brandstof.**
- **Voer de motorolie zo milieuvriendelijk mogelijk af; houdt U aan de geldende milieu voorschriften in uw regio.**

#### 6.5.3 van de motor

##### 6.5.3.1 Controleer het van de machine



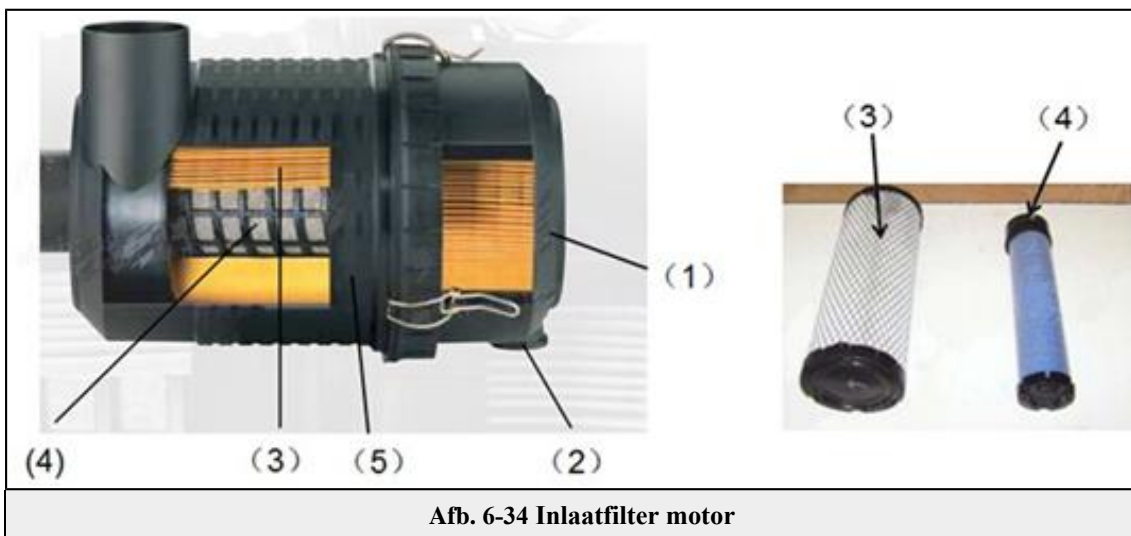
Afb. 6-33 Locatie motorinlaatfilter (1)

**Opgelet**

**Elke schade aan de motor als gevolg van onjuist onderhoud van het luchtinlaatfilter maakt de garantie ongeldig.**

- Controleer of de stofklep schoon of verstopt is (zoals natte aanslag).
- Als het fruit verstopt is, knijpt er dan in om het bezinksel eraf te laten vallen.
- Als dit niet genoeg is, opent U de klem om de filterafdekking (1) te verwijderen en maakt U deze van binnenuit schoon.
- Controleer voordat U de motor start of de kap goed vastzit.

**6.5.3.2 Vervang het luchtfilter van de motor**

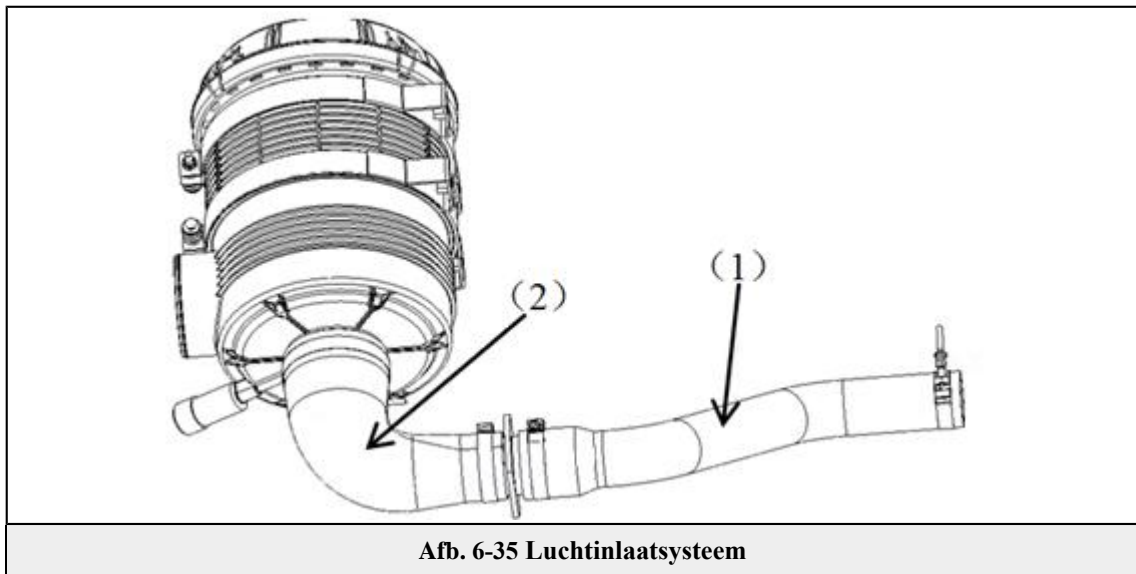


- (1) LuchtfILTERDEKSEL
- (2)
- (3) Hoofdfilterelement
- (4) Veiligheidsfilterelement
- (5) Omhulsel

Vervang het inlaatfilter

1. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
2. Laat indien nodig de motor afkoelen.
3. Open de klem en verwijder het filterdeksel (1)
4. Verwijder het hoofdfilterelement (3)
5. Reinig indien nodig de (2) en het filterhuis (5).
6. Plaats het nieuwe hoofdfilterelement, sluit en vergrendelt het deksel.
7. Indien nodig (uiterlijk na 2000 bedrijfsuren) ook het veiligheidsfilterelement (4) vervangen.

### 6.5.3.3 Vervang de inlaatpijp



Afb. 6-35 Luchtinlaatsysteem

Inlaatfilterpijp

**Opgelet**

- Schakel de motor uit en wacht tot deze volledig is afgekoeld alvorens met onderhoud begint.
- Laat de motor niet draaien als het niet correct is gemonteerd.
- Vervang het filterelement in plaats van het elke 6 keer schoon te maken.

**Vervang de inlaatpijp**

1. Open de motorkap en koel het motorsysteem indien nodig.
2. Maak de klemmen aan beide uiteinden van de aanzuigleiding (1) los, verwijder ze en vervang ze door nieuwe klemmen.
3. Als de klem gecorrodeerd of beschadigd is, moet deze ook worden vervangen.
4. Draaitde klem goed vast, sluit en zet de motorkap vast.

**6.5.4 van de motor**



**Gevaar**

- **Bescherm uw ogen en draagt handschoenen tijdens het gebruik maken van de koelbox.**
- **Draaiende machineonderdelen veroorzaken ernstig letsel! (Ventilator en V-riem)**
- **Verbrandingsgevaar door hete oppervlakken!**
- **Verbrandingsgevaar door hete koelvloeistof!**
- **Risico op hoge stoomdruk door hete stoom!**
- **Open de vulopening van de koelbox niet voordat deze volledig is afgekoeld**
- **De vulpoort heeft een tweetraps open release (om te voorkomen dat de druk de kraan opheft)**
  - **Dek de vulopening altijd af met een grote doek!**
  - **Open de eerste trap voorzichtig!**
  - **Wacht tot de stoomdruk afneemt / vrijgegeven !**

**Opgelet**

- **Neem altijd de laagste concentratie beschermingsmiddel, ook als de temperatuur nooit onder het vriespunt komt.**
- **De aanbevolen maximale concentratie van het beschermingsmiddel niet overschrijden.**
- **Raadpleeg de aanbevelingen van de in de van de motor.**

**6.5.41. Koelmiddelen vereisten**

Vloeistofgekoelde motoren stellen speciale eisen aan de gebruikte koelvloeistof om oververhitting of ijsvorming, corrosie van de motor of en cavitatie te voorkomen.

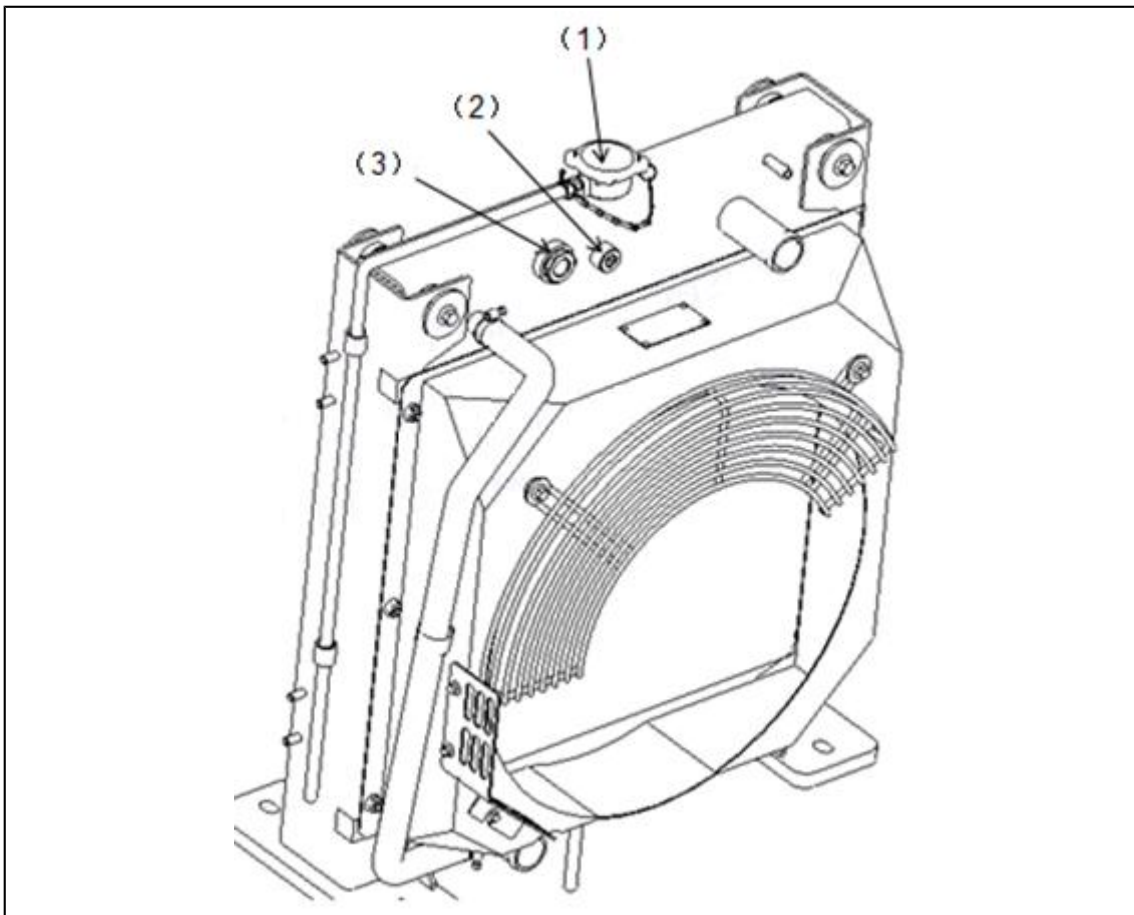
Om schade aan de motor of het te voorkomen, dient U regelmatig het koelvloeistofpeil en de concentratie van het beschermingsmiddel in de gaten te houden.

Volg de en de instructies van de koelmiddelfabrikant.

Wees zeker zijn dat de concentratie van het beschermingsmiddel minimaal 50% is van de waarde die we aanbevelen

De koeler is bij het verlaten van de fabriek gevuld met 50% beschermingsmiddel en kan werken bij een temperatuur van -109 ° C / 228 ° F.

**6.5.4.2 Controle de**



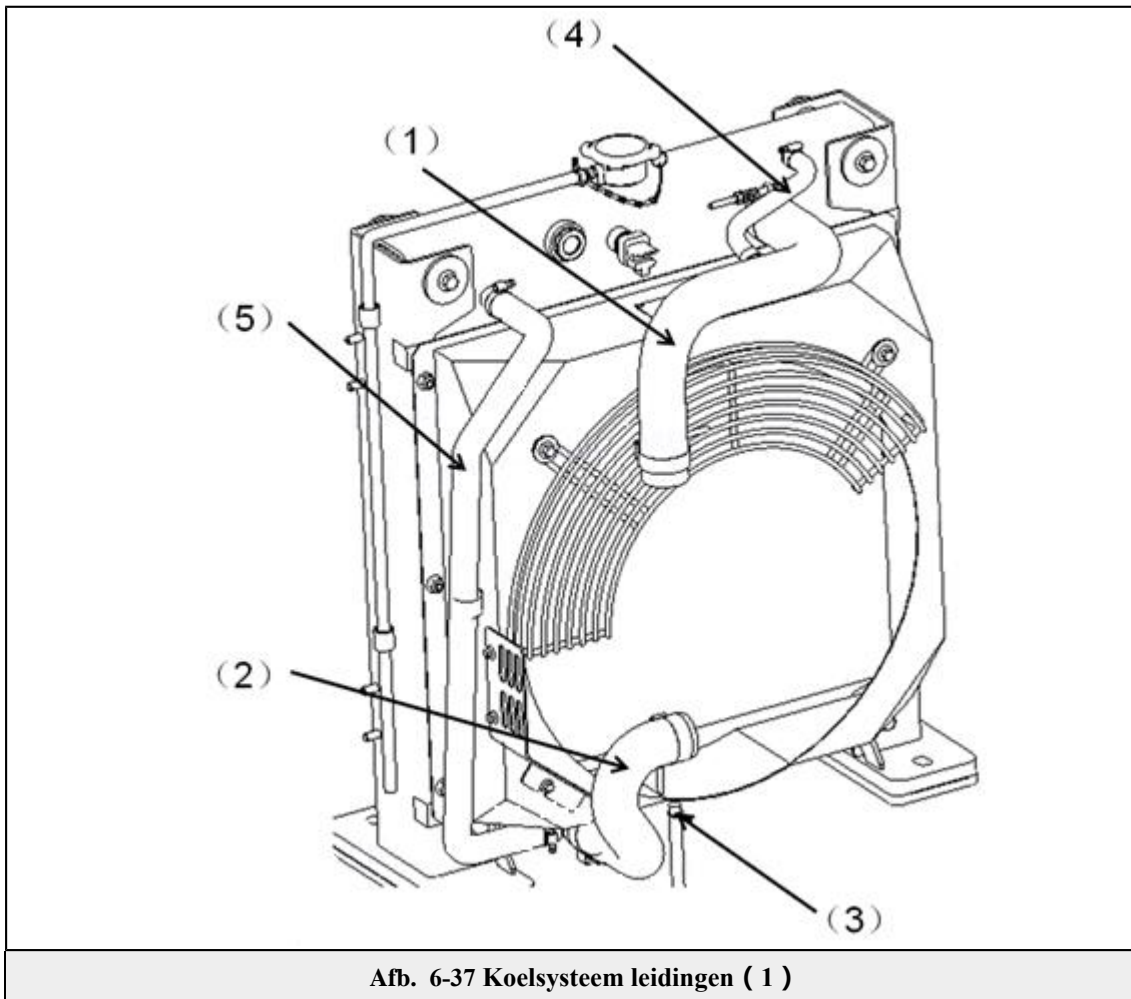
**Afb. 6-36 De radiator**

- (1) Vulopening voor koelvloeistof
- (2) Vloeistofniveausensor
- (3) Kijkvenster voor vloeistofniveau

Zet de motor af, verwijder de contactsleutel en opent de motorkap; laat indien nodig de motor en de afkoelen.

Controleer de en maakt deze schoon als deze vuil is.

Alleen met perslucht of water en van binnen naar buiten schoon maken.



Afb. 6-37 Koelsysteem leidingen ( 1 )

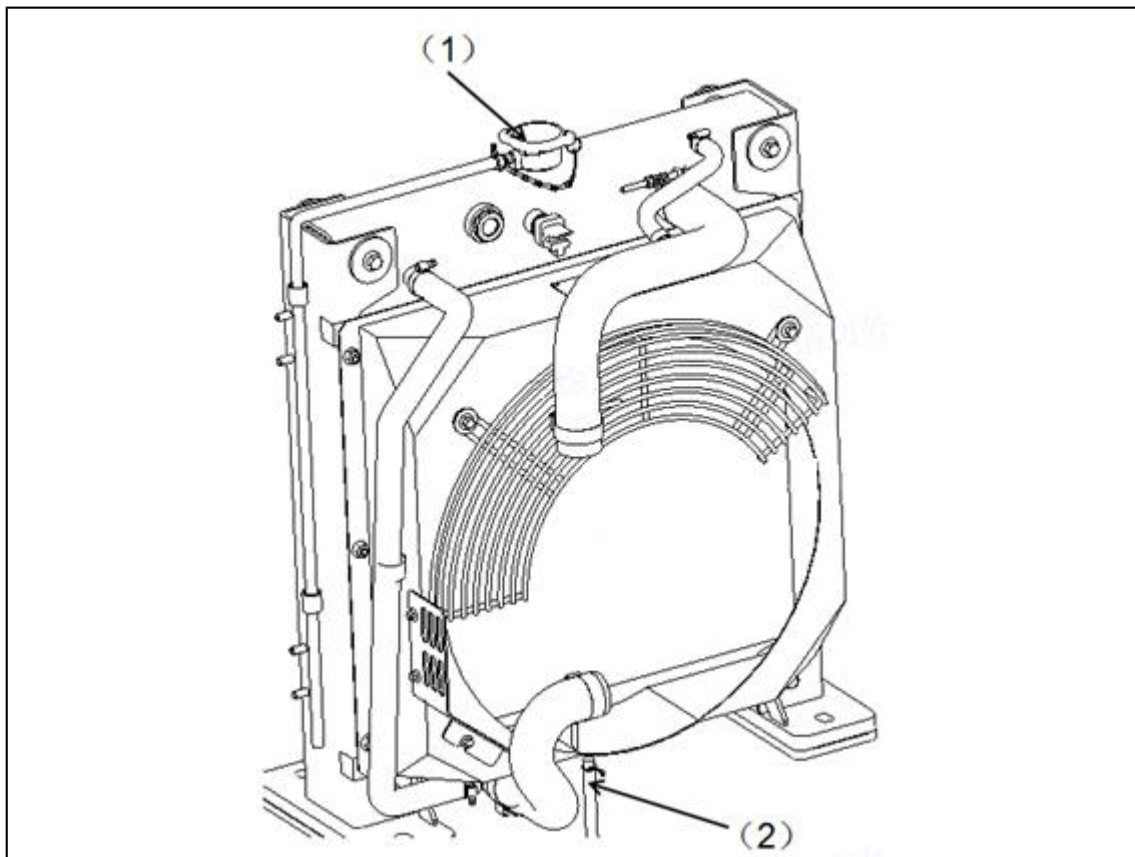
- (1) Inlaatpijp
- (2) Uitlaatpijp van
- (3) Aftapschakelaar
- (4) Snorkelen
- (5) Watertoevoerleiding

- Controleert regelmatig de leidingen op scheuren en lekken.
- Vervang alle beschadigde leidingen en draait alle losse verbindingen vast.
- Controleer de slangen van het koelsysteem op verslechtering of breuk.
- Controleert of de slangklem bij de buisverbinding goed vastzit.
- Als de leidingen in het koelsysteem los, verouderd, gebarsten of beschadigd is, moet deze worden vastgedraaid of vervangen.

#### 6.5.4.3 Vervang koelvloeistof (duurzaam koelvloeistof)

Opmerking: Als de motortemperatuur hoog is, mag U de niet verwijderen. Nadat de motor is afgekoeld, draait U de radiateurafdekking een beetje los om de druk te laten ontsnappen en verwijdert U de afdekking vervolgens volledig.

1. Zet de motor af en laat de koelvloeistoftemperatuur dalen.
2. Verwijder de (1), open de aftapkraan (2) en tap de koelvloeistof volledig af.
3. Nadat de koelvloeistof volledig is afgetapt, sluit U de aftapkraan (2).
4. Giet de koelvloeistof totdat deze de vult.
5. en laat deze een paar minuten draaien
6. Zet de motor af, laat de koelvloeistoftemperatuur dalen, controleert het koelvloeistofpeil in de , vul indien nodig koelvloeistof bij.



**Afb. 6-38 Koelvloeistof aftapopening (2).**

- (1) Vulopening afdekking
- (2) Aftapschakelaar

korte tijd en controleert het koelvloeistofpeil.

Voeg indien nodig toe.

#### **6.5.5 Controleer het EGR-systeem**

**Opgelet**

- **Schakel de motor uit en wacht tot deze volledig is afgekoeld voordat U reparaties uitvoert.**
- **Gebruik de machine niet als het uitlaatgasrecirculatiesysteem niet volledig operationeel is.**
- **Het negeren van dit punt komt neer op het overtreden van de .**

Controleer het EGR-systeem

Raadpleeg voor meer informatie de bedienings- en onderhoudshandleiding van de motor of bel de aangewezen samenwerkende partners van XCMG.

Vervang de EGR-koelslang van de motor

**Opgelet**

**Laat de motor niet draaien als het EGR-systeem van de motor niet correct is gemonteerd!**

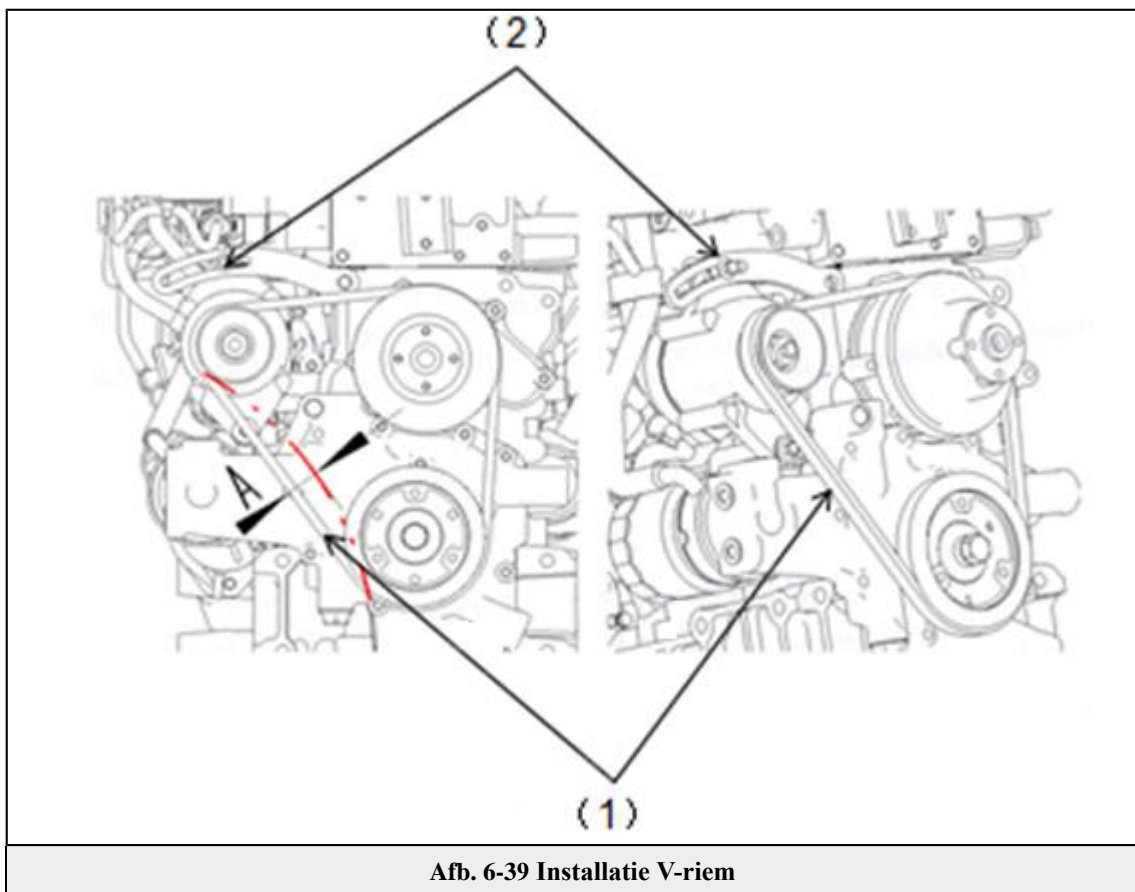
Raadpleeg de van de motor voor meer informatie.

**6.5.6 V-riem van motor**

- **Vanwege het gevaar van roterende delen: -V-snaar-Dynamo-Koeler ventilatieventilator**
- **Er bestaat gevaar voor snijwonden of beknelling door draaiende onderdelen.**
- **Houd de motorkap gesloten terwijl de motor loopt.**
- **Raadpleeg de van de motor.**

**Vorbereiding:**

1. Zet de motor af, verwijder de contactsleutel en ontkoppel de accu-isolatieschakelaar
2. Open de motorkap en laat indien nodig de motor afkoelen.



Afb. 6-39 Installatie V-riem

1. V-riem
2. Spanbout V-riem motor

#### V-riem spanning afstellen

Duw de deltavormige riem tussen het aswiel en de AC-generator. Zie figuur [Afb.6- 39](#)

Zolang de maximale afwijking onder de 8 mm wordt gehouden, is de spanning van de V-snaar voldoende.

#### V-riem vervanging

1. Draai de spanbout (2) van de dynamo los.
2. Draai de generator naar de zijkant van de motor.
3. Maak speling en verwijder de V-riem.

## 6.6 Aanhaalmoment bouten

### Opgelet

- Controleer het aanhaalmoment van bouten en moeren om de 500 uur.
- Controleer of de bouten en moeren goed vastzitten na de inlooperperiode van de machine. (-meestal de eerste 50 bedrijfsuren)
- Voer regelmatig inspecties uit om de 250 uur.
- Als de bouten loszitten, zet U de bouten vast volgens het aanhaalmoment dat wordt weergegeven in "Bouten vastdraaien".
- Als het moet worden vervangen, gebruik dan bouten en moeren van dezelfde kwaliteit of hoger.
- Voor bouten en moeren die niet worden vermeld in het hoofdstuk "Aanhalen van bouten", verwijzen wij U naar het hoofdstuk "Aanhaalmomenten".
- Gebruik een momentsleutel bij het controleren of vastdraaien van bouten en moeren

Tabel 6-8 Aanhaalmomenten van bouten (1/3)

De volgende waarden zijn van toepassing op verzinkte / zink-chroom bevestigingsmiddelen							
Metrische bout van klasse 8.8 / metrische moer van klasse 8							
Maat	Steek	Trekspanningsgebied	Houdbelasting	Koppel (-droog type of Locite 263)	Koppel (smering)	Koppel (-Locite 262 lijm)	Koppel (-Locite 242 of 271)
		Mm <sup>2</sup>	KN	N·m	N·m	N·m	N·m
3	0,5	5,0	2,2	1,3	1,0	1,2	1,4
3,5	0,6	6,8	2,95	2,1	1,6	1,9	2,3
4	0,7	8,8	3,82	3,1	2,3	2,8	3,4
5	0,8	14,0	6,2	6,2	4,6	5,6	6,8
6	1	20,1	8,74	11	7,9	9,4	12
7	1	28,9	12,6	18	13	16	19
8	1,25	36,6	15,9	25	19	23	28
10	1,5	58,0	25,2	50	38	45	55
12	1,75	84,3	36,7	88	66	79	97
14	2	115	50,0	140	105	126	154
16	2	157	68,3	219	164	197	241
18	2,5	192	82,5	301	226	271	331
20	2,5	245	106	426	320	383	469

**Tabel 6–8 Aanhaalmomenten van bouten(1/3) (vervolg)**

De volgende waarden zijn van toepassing op verzinkte / zink-chroom bevestigingsmiddelen							
Metrische bout van klasse 8.8 / metrische moer van klasse 8							
Maat	Steek	Trekspanningsgebied	Houdbelasting	Koppel (-droog type of Locite 263)	Koppel (smearing)	Koppel (-Locite 262 lijm)	Koppel (-Locite 242 of 271)
		Mm2	KN	N·m	N·m	N·m	N·m
22	2,5	303	132	581	436	523	639
24	3	353	153	737	553	663	811
27	3	459	199	1080	810	970	1130
30	3,5	561	255	1460	1100	1320	1530
33	3,5	694	302	1990	1490	1790	2090
36	4	817	355	2560	1920	2300	2690
42	4,5	1120	487	4090	3070	3680	4290

Opmerking: De bovenstaande aanhaalmomenten zijn niet van toepassing op cadmiumgeplateerde bevestigingsmiddelen

**Tabel 6–9 Tabelmetaanhaalmomenten van bouten / tabelmetaanhaalmomenten (2/3)**

De volgende waarden zijn van toepassing op verzinkte / zink-chroom bevestigingsmiddelen							
10.9-kwaliteit metrische bouten / 10-kwaliteit metrische moeren / 12.9-grade binnenzeskant M6 of minder							
Maat	Steek	Trekspanningsgebied	Houdbelasting	Koppel (-droog type of Locite 263)	Koppel (smearing)	Koppel (-Locite 262 lijm)	Koppel (-Locite 242 of 271)
		Mm2	KN	N·m	N·m	N·m	N·m
3	0,5	5,0	3,13	1,9	1,4	1,5	2,1
3,5	0,6	6,8	4,22	3,0	2,2	2,4	3,3
4	0,7	8,8	4,47	4,4	3,3	3,5	4,8
5	0,8	14,0	8,85	8,9	6,6	7,1	9,7
6	1	20,1	12,5	15	11	12	17
7	1	28,9	18,0	25	19	20	28
8	1,25	36,6	22,8	37	27	29	40



**Tabel 6–9 Tabelmetaanhaalmomentenvanbouten/tabelmetaanhaalmomenten (2/3) (vervolg)**

De volgende waarden zijn van toepassing op verzinkte / zink-chroom bevestigingsmiddelen							
10.9-kwaliteit metrische bouten / 10-kwaliteit metrische moeren / 12.9-grade binnenzeskant M6 of minder							
Maat	Steek	Trekspanningsgebied	Houdbelasting	Koppel (-droog type of Locite 263)	Koppel (smering)	Koppel (-Locite 262 lijm)	Koppel (-Locite 242 of 271)
		Mm2	KN	N·m	N·m	N·m	N·m
10	1,5	58,0	36,1	72	54	58	79
12	1,75	84,3	52,5	126	95	101	139
14	2	115	71,6	200	150	160	220
16	2	157	97,8	313	235	250	344
18	2,5	192	119,5	430	323	344	473
20	2,5	245	152,5	610	458	488	671
22	2,5	303	189	832	624	665	915
24	3	353	220	1060	792	845	1170
27	3	459	286	1540	1160	1240	1690
30	3,5	561	349	2100	1570	1680	2310
33	3,5	694	432	2600	2140	2280	2860
36	4	817	509	3660	2750	2930	4020
42	4,5	1120	598	5860	4400	4690	6440

**Tabel 6–10 Tabel met aanhaalmomenten van bouten / tabel met aanhaalmomenten (3/3)**

De volgende waarden zijn van toepassing op verzinkte / zink-chroom bevestigingsmiddelen						
12.9-grade binnenzeskant M6 of hoger						
Maat	Steek	Trekspanningsgebied	Houdbelasting	Koppel (-droog type of Locite 263)	Koppel (smering)	Koppel (-Locite 262 lijm)
		Mm2	KN	N·m	N·m	N·m
3	0,5	5,0			1,5	2,1
3,5	0,6	6,8			2,4	3,3
4	0,7	8,8			6,5	4,8
5	0,8	14,0			7,1	9,7

**Tabel 6-10 Tabel met aanhaalmomenten van bouten / tabel met aanhaalmomenten (3/3) (vervolg)**

De volgende waarden zijn van toepassing op verzinkte / zink-chroom bevestigingsmiddelen						
12.9-grade binnenzeskant M6 of hoger						
Maat	Steek	Trekspanningsgebied	Houdbelasting	Koppel (-droog type of Locite 263)	Koppel (smering)	Koppel (-Locite 262 lijm)
		Mm <sup>2</sup>	KN	N·m	N·m	N·m
6	1	20,1	12,5	11	12	17
7	1	28,9	18	19	20	28
8	1,25	36,6	22,8	27	29	40
10	1,5	58,0	36,1	54	58	79
12	1,75	84,3	52,5	95	101	139
14	2	115	71,6	150	160	220
16	2	157	97,8	235	250	344
18	2,5	192	119,5	323	344	473
20	2,5	245	152,5	458	488	671
22	2,5	303	189,0	624	665	915
24	3	353	220,0	792	845	1170
27	3	459	286,0	1160	1240	1690
30	3,5	561	349,5	1570	1680	2310
33	3,5	694	432,5	2140	2280	2860
36	4	817	509,0	2750	2930	4020
42	4,5	1120	697,0	4400	4690	6440

**Tabel 6-11 Koppel tussen de biuten en sleutel**

Item	Project	Boutmaat mm	Aantal	Koppel Nm
1	Bevestigingsbout schokdemper motor	M10	12	65-78
2	Bevestigingsbout motorsteun	M12	8	110-130
		M14	4	180-210
3	Bevestigingsbout hydraulische olietank	M12	4	110-130

**Tabel 6-11 Koppel tussen de biuten en sleutel (vervolg)**

Item	Project	Boutmaat mm	Aantal	Koppel Nm
4	Bevestigingsbout hydraulische pomp	M12	2	110-130
5	Bevestigingsbout hoofdklep	M8	2	30-36
6	Bevestigingsbout loopmotor	M12	8	110-130
7	Montagemoer voor banden	M16	20	210-240
8	Bevestigingsbout zwenksteun	M24	72	800-900
9	Bevestigingsmoer brandstoftank	M10	4	50



## Hoofdstuk 7 Problemen en oplossingen

### 7.1 Motor

Tabel 7-1 Motor storing en oplossing

Problemen	Oorzaak	Oplossing
De motor loopt niet naar behoren	Luchtfilter is verstopt	Vervang het filter
	Verstopte brandstofleiding	Repareer of vervangt de brandstofleiding
	Verontreinigde brandstof	Tap de brandstoftank af en maakt het filter schoon, tank bij
	Verstopt brandstoffilter	Vervang het filter
	Verstopte ontluchting brandstoftankdop	Reinig of installeert een nieuwe
	Brandstoffout	Gebruik de juiste brandstof
		Gebruik de juiste motorolie
	Verstopte uitlaat	Neem contact op met uw aangewezen XCMG- (XCMG Fire- Fighting Safety Equipment Co.,Ltd.)
	Brandstofinjectiepomp defect	
	Defect voorverwarmingscircuit of ontstekingsplug	
	De compressieverhouding van de motor is laag	
Vervuild mondstuk of verkeerde bediening		
Mondstuk werkt niet		
Motor is oververhit	Koelvloeistof is te laag	Voeg koelvloeistof toe
	Overbelasting van de motor	Controleer de hydraulische veiligheidsklep
	Versleten	Vervang door een nieuwe
	Verstopte en oliekoelkern	Reinig de en oliekoeler
	Het is verstopt	Maak het rooster schoon
	Kapotte ventilator	Vervang de ventilator
	Luchtfilter is verstopt	Vervang het luchtfilterelement
	Losraken van dynamo en ventilatorriemen	Span de riem aan of plaats een nieuwe riem
	Poelie slijtage	Vervang de poelie
	Vervuiling van leidingen van	Het doorspoelen
	Thermometer defect	Neem contact op met uw aangewezen XCMG-

**Tabel 7-1 Motor storing en oplossing (vervolg)**

Problemen	Oorzaak	Oplossing
Koelvloeistoftemperatuur is te laag	Thermostaat defect	Neem contact op met uw aangewezen XCMG-
	Storing in thermometer of transmissieapparaat	
Machineolie voor motorverbranding	Het oliemodel klopt niet	Sluit de olie uit, kies de juiste olie
	Olielek	Controleer de olieaftapplug
	De interne onderdelen van de motor zijn versleten	Neem contact op met de aangewezen XCMG-
Hoog brandstofverbruik van de motor	Het is geblokkeerd of vuil	Reinig het
	Verkeerd stookolie	Neemt de juiste brandstof
	Vuile brandstofinjector	Neem contact op met aangewezen industriële .
	Brandstofpomp werkt niet	
Uitlaatrook is te donker of te grijs	Verkeerd stookolie	Maak de brandstoftank leeg en juiste brandstof nemen.
	Het inlaat- of uitlaatsysteem is geblokkeerd of vuil	Reinig het inlaat- of uitlaatsysteem
	Brandstofpomp werkt niet	Neem contact op met de aangewezen XCMG-
	Vervuild mondstuk of onjuiste bediening	
	Motorblok defect	
Onvoldoende batterijcapaciteit	De verbindingsleiding is los of gecorrodeerd	Reinig, draai of vervang de batterij
	Losse generatorriem	Span de generatorriem aan of vervang deze door een nieuwe riem
	Verzekering defect	Vervangen met een nieuwe verzekering
	Generatorstoring	Neem contact op met de XCMG-dealer.
De startmotor doet het niet	De batterijcapaciteit is onvoldoende of beschadigd	Laad de batterij op of vervangt het met een nieuwe batterij
	Slechte verbinding van batterijcircuit	Controleer de verbindingslijn
	Verzekering defect	Vervang de verzekering
	De startmotor is beschadigd	Herstel of vervang de startmotor
	Het rondsel van de startmotor is niet ontkoppeld van de vliegwielstanden van de motor	Herstel of vervang de startmotor
	Motorblok defect	Neem contact op met de XCMG-.
	Start sleutelschakelaar defect	

**Tabel 7-1 Motor storing en oplossing (vervolg)**

Problemen	Oorzaak	Oplossing
	Startrelais mislukt	
	Storing solenoïde startmotor	
Start het magnetisme van de motor	Slechte batterijverbinding of kortsluiting van start motor	Maak het verbindingsgedeelte schoon
	Lage batterij capaciteit	Laad de batterij op of vervangen.
	De houdspoel van de startmotor is open	Neem contact op met de XCMG-dealer.
Start de motor maar de motor start niet	De kleine tanden van de startmotor zijn gescheiden van de vliegwiel-tanden van de motor	Neem contact op met de XCMG-.
	Het schakelmechanisme van het rondsel zit vast of werkt niet goed	
	Het rondsel van de startmotor is kapot	
	Tandbreuk in het vliegwiel	
De motor kan niet starten	De batterij is beschadigd of de loden pilaar is gebroken	Controleer en vervang loden pilaar
	Losse of gecorrodeerde startkabel van de accu	Maak de verbindingsdraad schoon of draait deze vast
Motor geeft witte rook af	Verkeerde brandstof	Maak de brandstoftank leeg en gebruik de juiste brandstof
	Motortemperatuur is laag	Start de motor totdat deze warm wordt
	Thermostaat defect of te koud	Neem contact op met de XCMG-.
	Brandstofpomp werkt niet	
	Koelvloeistof lekt in de motorcilinder	
De turbocompressor maakt lawaai of trilt	Het lager is niet gesmeerd	Controleer de verstopping van de turboladerbuis
	Lager slijtage	Neem contact op met de aangewezen
	Motor, inlaatpijp, uitlaatpijp lek	Controleer of repareer
	Onjuiste speling tussen turbine en turbineschil	Neem contact op met de aangewezen XCMG-
	Breuk turbineblad	Verwijder het uitlaatpijpbochtstuk en de inlaatslang en controleer
Supercharger joint	Beschadigde of versleten lagers	Controleer of de motorreparatiecyclus is verlopen, of er gestolen goederen in de

**Tabel 7-1 Motor storing en oplossing (vervolg)**

Problemen	Oorzaak	Oplossing
druipende olie		motor zitten en neem contact op met de aangewezen XCMG-
	Carterdruk is te hoog	Wees zeker zijn dat de uitlaatpijp niet verstopt en schoon is
	De retourleiding van de turbocompressor bij de uitlaatpijp is verstopt	Verwijder de pijpleiding, inspecteer of reinig
De weerstand van het rotatiemechanisme van de turbocompressor is te groot	Verbrandende afzettingen veroorzaken een blokkering van koolstof achter de turbine	Controleer of maak schoon
	Luchtlekkage in de aanzuigleiding veroorzaakt vuil op het compressorwiel	Controleer of maak schoon

## 7.2 Elektrisch systeem

**Tabel 7-2 Storing in het elektrisch systeem en problemen oplossen**

Item	Problemen	Oorzaken	Oplossingen
1	Geen elektriciteit in de hele werktuig	De accu is beschadigd, de heeft geen stroom, de verbindingslijn is los of de zekering is doorgebrand	Vervang de batterij, laad de batterij op of sluit de kabel aan of vervang de verzekering
2	De starter werkt niet	Verzekering opgeblazen	Vervang de verzekering
		De startknop werkt niet	Herstel of vervangt het
		De draden tussen de componenten worden losgekoppeld en de connectoren vallen eraf	Opnieuw leggen en opnieuw vast zetten
		Slecht contact van de aarddraad of schade aan de draad zelf	Regels opnieuw of vervangen
3	Generator wekt geen elektriciteit op	Het startrelais is beschadigd	Herstel of vervangt het
		Lage	Herstel of vervangt het
		De stekker van de generatorbedrading valt eraf	Opnieuw vastzetten



**Tabel 7-2 Storing in het elektrisch systeem en problemen oplossen (vervolg)**

Item	Problemen	Oorzaken	Oplossingen
		Generator schade	Vervang generator
		Mechanisch defect, schade aan de generator zelf	Controleer of de riem los zit
		Doorgebrande zekering	Vervang de zekering
4	De motor kan niet starten	is beschadigd	Vervangen
		De flameout-magneetklep is beschadigd	Vervangen
		Flameout regelcircuit storing	Los bedraading fouten op
		Brandstoffilter verstopt	Vervangen
		Beschadigde	Vervangen
		Defecte brandstofleiding, zoals schade aan de brandstofleiding	Los problemen op
5	Alarm voor motorstoring	De watertemperatuursensor (of schakelaar) is beschadigd	Vervangen
		De sensorconnector is uit of het pincontact is slecht of het circuit is losgekoppeld	Zoek het losse punt, steek de connector stevig vast en verhelp de lijnfout
		De oliedruksensor (of schakelaar) is beschadigd	Vervangen
		De sensorconnector is uit of het pincontact is slecht of het circuit is losgekoppeld	Zoek het losse punt, steek de connector stevig vast en verhelp de lijnfout
6	De brandstofmeter geeft abnormaal weer	De instrumentensensor is beschadigd	Vervang de metersensor
7	Boven gedeelte zonder stroom	Doorgebrande zekering	Vervangen
		Het vermogensrelais is doorgebrand	Vervangen
		Draadbreuk	Opnieuw aansluiten of aanleggen
8	Geen actie tijdens de	De lont was doorgebrand	Vervangen
		Storing in magneetventiel	Repareren of vervangen
		Draadbreuk	Opnieuw aansluiten of aanleggen

**Tabel 7-2 Storing in het elektrisch systeem en problemen oplossen (vervolg)**

Item	Problemen	Oorzaken	Oplossingen
	werking van de draaitafel	De schakelaar van boven en onder gedeelte van de hoogwerker is kapot	Vervangen
9	Geen actie op het platform	Doorgebrande zekering	Vervangen
		De voetschakelaar werkt niet	Vervangen
		Draadbreuk	Opnieuw aansluiten of aanleggen
		De schakelaar van boven en onder gedeelte van de hoogwerker is kapot	Vervangen
		Systeembusstoring	Los problemen met de bedrading op
		Storing in magneetventiel	Repareren of vervangen
		Beschadigde handgreep of knopschakelaar	Vervangen

### 7.3 Hydraulisch systeem

**Tabel 7-3 Problemen in het hydraulisch systeem en oplossingen**

Item	Problemen	Oorzaken	Oplossingen
1	Boven gedeelte van de hoogwerker hydraulische systeemdruk is te laag of geen druk	De drukuitschakelwaarde van de open variabele pomp is te laag ingesteld	Stel de druk in op 21 MPa
		De insteldruk van de hoofdontlastklep in de regelklep van de draaitafel is te laag	Stel de druk in op 25 MPa
2	Onder gedeelte van de hoogwerker hydraulische systeemdruk is te laag	De instelling van de drukafsluiter van de gesloten lopende variabele pomp is te laag	Stel de druk in op 28 MPa
		De insteldruk van de hoofdontlastklep in de gesloten variabele pomp is te laag	Stel de druk in op 31 MPa

**Tabel 7-3 Problemen in het hydraulisch systeem en oplossingen (vervolg)**

Item	Problemen	Oorzaken	Oplossingen
3	Geen van de actoren van boven gedeelte van de hoogwerker beweegt.	Het systeem heeft geen druk of de druk is te laag	Raadpleeg artikel 1 hierboven voor inspectie
		Defecte elektrische proportionele stuurhendel	Revisie elektrische proportionele stuurknuppel joystick
4	Boven gedeelte van de hoogwerker heeft geen actie voor een enkele actuator	Draaischijfregelklep, platformregelklepbediening De instelling van de actiekoppelingsdruk is te laag	Raadpleeg paragraaf 2-2 om de druk van de hydraulische hoofdcomponenten aan te passen om de druk te verhogen
5	De beweegbare cilinder kan niet worden vergrendeld en daalt automatisch	De balansklep heeft slechte sluitprestaties en ernstige interne lekkage	Balansklep reviseren
		Overvol lekkage in de cilinder	Revisie van de cilinder
		De blokkeerdruk van de balansklep is te laag	Verhoog de blokkeerdruk van de balansklep
6	De elektrische proportionele stuurhendel stopt met werken en de actuator reageert traag	Tandwielspeling te grote	Aanpassing van de speling van het tandwiel
		Ingestelde druk van roterende bufferklep te hoog, waardoor opstartschok	Aanpassing van de druk van de bufferklep
		Remopeningsdruk te hoog of defect	Rem 1 repareren
7	Het voertuig kan niet worden ingetrokken nadat de noodstroomaggregaat is gestart	Probleem met elektrohydraulische proportionele klep	Reparatie elektrohydraulische proportionele klep
		Interne lekkage van aandrijfeenheid	Revisie van de aandrijfeenheid
8	De hoogwerker kan niet lopen	Systeemdruk is te laag	Meet de systeemdruk en stel deze af op de overeenkomstige waarde
		Het rijverdeelventiel is defect, waardoor het	Detectie van het lopende distributieklep

**Tabel 7-3 Problemen in het hydraulisch systeem en oplossingen (vervolg)**

Item	Problemen	Oorzaken	Oplossingen
		onmogelijk is om de rem van het te openen	
9	Slechts één kant kan lopen	Laat de zijmotor of het verloopstuk niet beschadigd raken	Revisie van de motor of de reducer
10	Onder gedeelte van de hoogwerker kan niet	De is te laag	Meet de systeemdruk en stel deze af op de overeenkomstige waarde
		Storing in asregelklep	Het asregelventiel herstellen
		Storing in	reviseren
11	Kan niet schakelen tussen hoge en lage snelheid	Schakelmagneetklep defect	Revisie van schakelende magneetkleppen en aansturen van elektrische signalen
		Onvoldoende stuurdruk	Detecteer stuurdruk
12	Het platform kan tijdens het werk niet waterpas worden gezet	Onvoldoende hydraulische olie in het nivelleringsstelsel	Vul hydraulische olie bij in het nivelleersysteem
13	Het platform kan niet slingeren	Systeemdruk is te laag	Verhoog de systeemdruk

## 7.4 Regelmatige te vervangen onderdelen

**Tabel 7-4 Onderdelen die regelmatig vervangen moeten worden**

Regelmatige te vervangen onderdelen		Vervangen interval
Motor	Brandstofleiding (van brandstoftank tot filter)	Elke twee jaar
	Brandstofleiding (van brandstoftank naar brandstofinspuitpomp)	
	Oliefilterslang (van motor naar oliefilter)	
Hydraulisch systeem	Hoofdonderdeel	Elke twee jaar
	Inlaatpijp oliepomp	
	Oliepomp uitlaatpijp	
	Hydraulische buis met	

**Tabel 7 – 4Onderdelen die regelmatig vervangen moeten worden (vervolg)**

	Apparatuur accessoires	Slang van de pijpleiding van de hydraulische cilinder van de giek	
		Besturing hydraulische cilinder lijnslang	
		Expansie hydraulische cilinder lijnslang	
		Pilootleiding slang	



## Hoofdstuk 8 Transport, opslag en bescherming

### 8.1 Veiligheidsvereisten voor transport

#### 8.1.1 Wegtransport

##### 8.1.1.1 Algemene vereisten

**Opgelet**

- **Zet de machine correct vast tijdens transport.**
- **Ongetraind of ongekwalificeerd personeel mag niet worden betrokken bij het laden, vervoeren en lossen van de machine.**
- **Mogelijk geldt in uw regio andere vereisten.**

Het meest voorkomende transport is per vrachtwagen, oplegger of aanhanger.

Wat het transportvoertuig dan ook is, de machine moet goed worden vastgezet.

Er moet voldoende personeel zijn voor het laden, transporteren en lossen.

Zet de machine vast en bind deze op een manier aan het transportvoertuig.

Zelfs bij gewone verkeersongevallen moet de machine stevig op de positie van het voertuig worden bevestigd, zoals:

- Noodstop
- Plotseling optreden
- Oneffen wegen!

Als veilig transport niet kan worden gegarandeerd vanwege de volgende redenen:

- Onjuiste of beschadigde vaste apparatuur,
- Onvoldoende fixatie,
- Ongeschikte of beschadigde transportmiddelen,
- deelname van ongeschoold, ongekwalificeerd personeel,

Dan is het verboden om de machine te vervoeren!

**Opgelet**

- **Niet overbelasten**
- **Het bedrijf / de persoon die het transport uitvoert, is altijd verantwoordelijk voor veilig transport**

### 8.1.1.2 Instructies voor laden en lossen



- **Risico op ernstig of dodelijk letsel.**
- **Denk aan de lastverdeling over het transportvoertuig!**
- **De machine kan uit de hand lopen op een lege, gladde helling!**
- **Wees zeker zijn dat de oprijplaat breed genoeg is om veilig te kunnen laden en lossen**
- **Duidelijke en onvermijdelijke gevaren aan geven, die tot de dood kunnen leiden als ze niet worden voorkomen.**

Voordat U de machine naar een vrachtwagen, aanhanger of semi-vrachtwagen vervoert, moet U ervoor zorgen dat het totaal toegestane gewicht en de grootte van het beladen voertuig niet worden overschreden.

Probeer niet om gladde metalen hellingen te beklimmen

- Hellingen, platforms en laadruimten moeten schoon zijn en vrij van mogelijke gladde factoren zoals vet, vuil en ijs.
- Als het oppervlak glad is (de wrijvingscoëfficiënt is minder dan 0,6), wordt het sterk aanbevolen om een antislipmat te gebruiken.

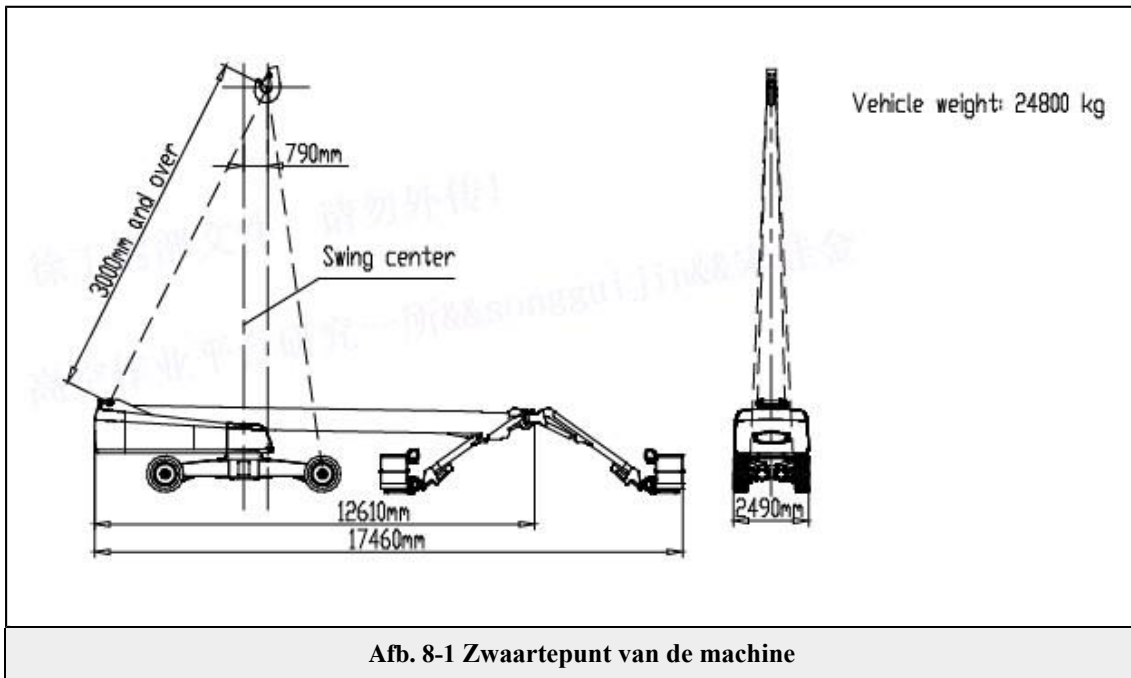
Volg de onderstaande stappen om de machine te laden:

1. Rijd de machine voorzichtig naar de rand van de oprit, waarbij U de richting van de machine consistent houdt met de richting van de helling.
2. Verspreide machineonderdelen moeten afzonderlijk worden opgeslagen nadat ze zijn bevestigd of gedemonteerd. Rijd langzaam en voorzichtig met de machine, zodat deze geleidelijk op de laadvloer komt te staan
3. Parkeer de machine rekening houdend met het zwaartepunt van de machine
4. Tijdens transport dienen scharniervergrendelingen gebruikt te worden en dient de machine stevig vastgemaakt te zijn

Transport vereisten

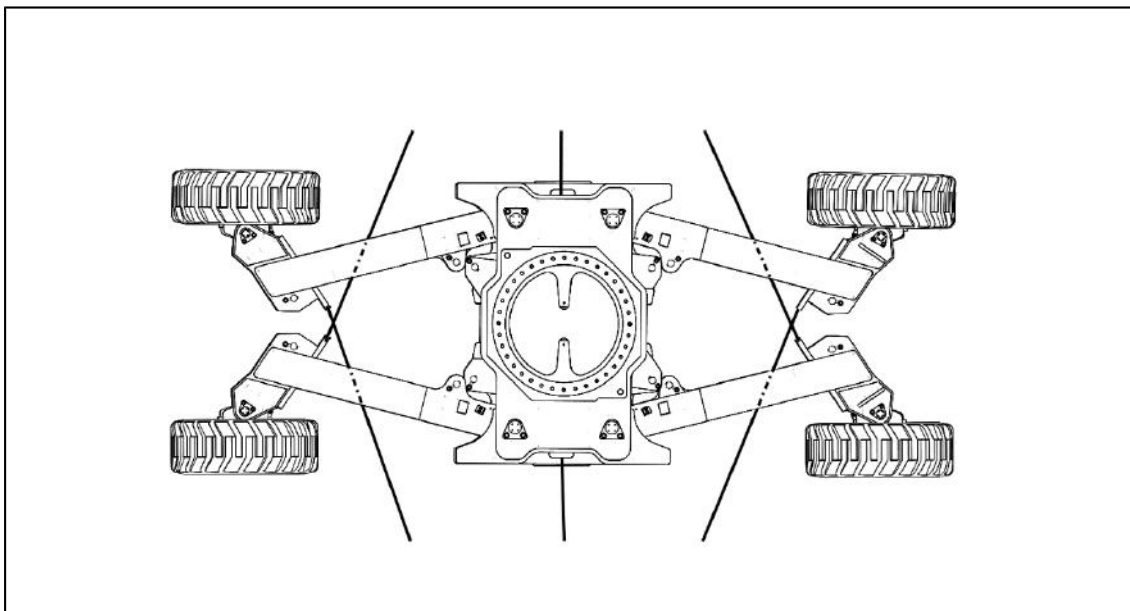
**Zwaartepunt**





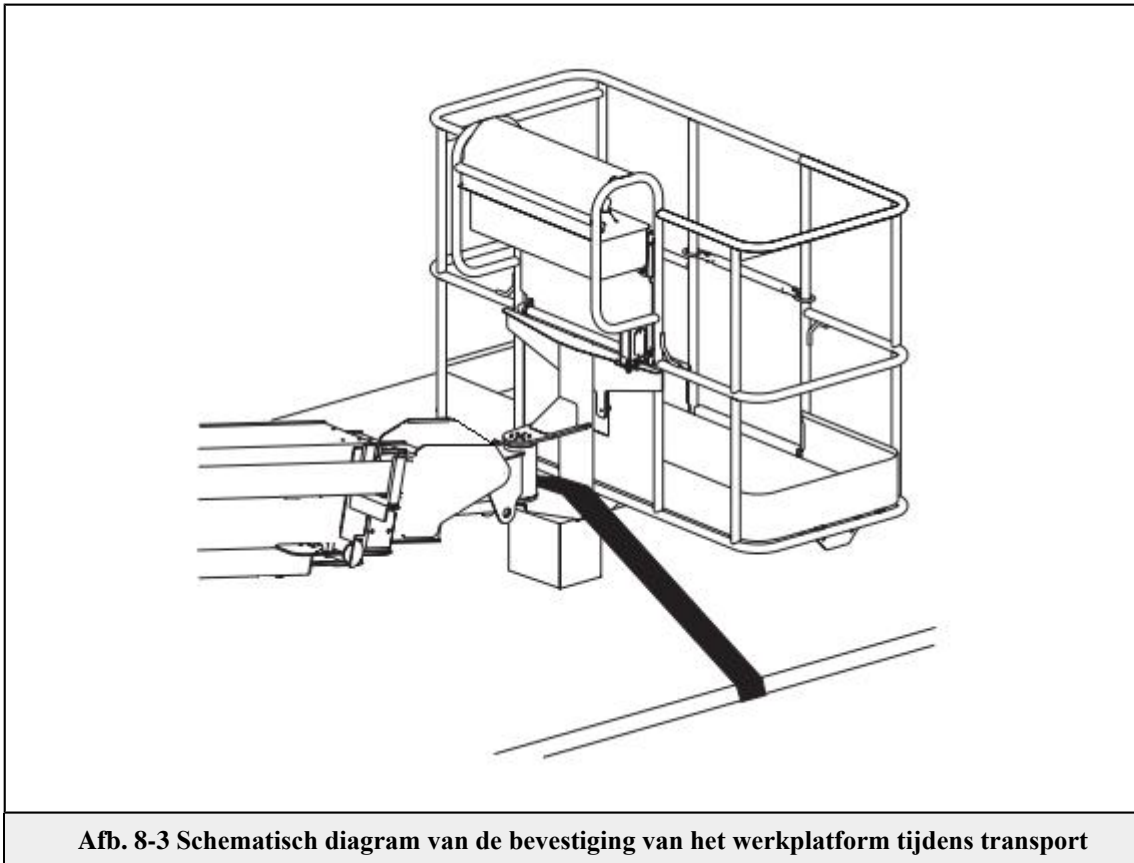
#### Manier om vast te maken

Voor het transport moet het chassis stevig aan het transportvoertuig worden bevestigd en moeten de nodige veiligheidsmaatregelen worden genomen. Er moet een ketting met voldoende draagvermogen worden gebruikt en het aantal moet minimaal 5 zijn, om schade aan het kettingslot te voorkomen: als volgt, zoals op de Afb..



Bevestig voor transport het stevig op het transportvoertuig en neem de nodige veiligheidsmaatregelen.

1. Plaats een obstructie onder het roterende deel van het om te voorkomen dat het gaat roteren. maar vermijdt de obstructie en het contact met de platformcilinder.
2. Met een nylon touw om nabij het steunpunt op het onderste deel van het platform en bevestigt het op de transportmachine om het platform te beschermen, maar oefent geen overmatige neerwaartse kracht uit om schade aan de giek te voorkomen.



Opmerking: M. b. v. kettingen of touwen met voldoende draagvermogen om het chassis en het te bevestigen.

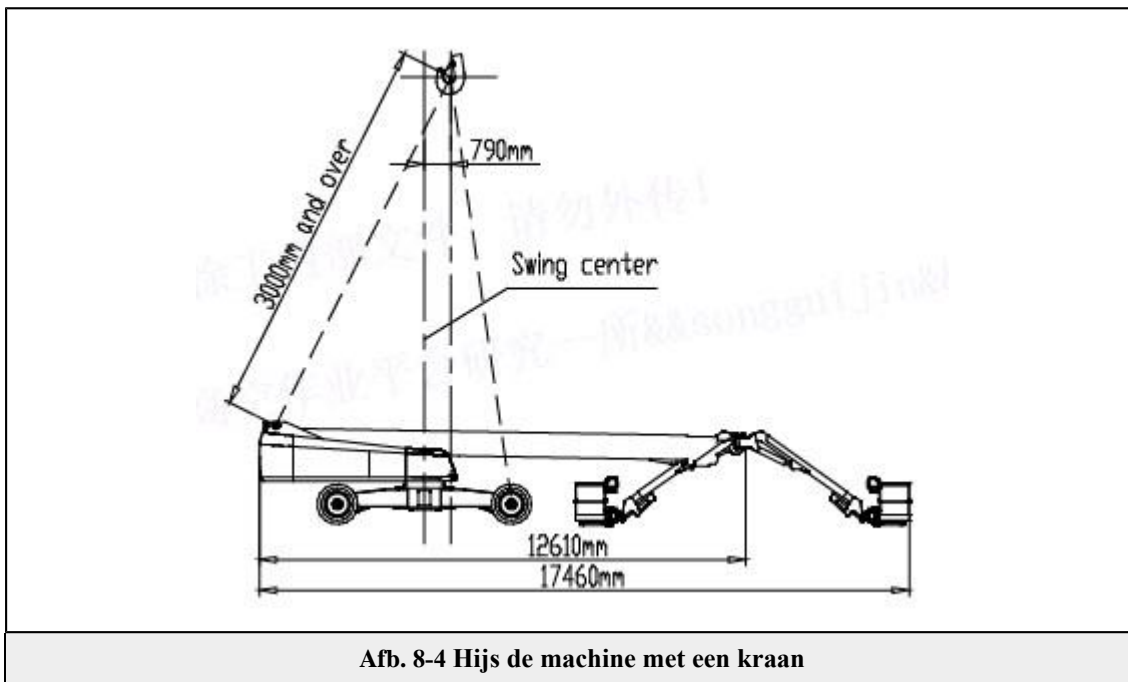


**Maak het vaste touw los voordat U de machine bedient.**

## 8.1.2 Hijsen



- Risico op ernstig of dodelijk letsel
- Let op de lastverdeling!
- Volg strikt de bedieningsinstructies van de kraan!
- Overbelast kranen niet!
- Houd rekening met de beperkingen in het lastdiagram van de kraanwagen en volg ze op!
- Ga niet onder lading of gieken staan!
- Er is een onvermijdelijk gevaar bij het laden en lossen, als het niet wordt voorkomen, zullen er bepaalde doden vallen!
- Voorzichtig behandelen!
- Bescherming van de laad- en losomgeving.
- Het is verboden kranen te gebruiken die niet voldoen aan de veiligheidseisen.



Bij het plaatsen, vastzetten en slepen van de machine op het transportvoertuig zijn de overige bewegende delen van de machine nog steeds dezelfde als beschreven in paragraaf 7.1.4 hieronder.

- **Rijd de machine naar de gewenste locatie.**
- Bestaande kranen dienen alle voorzorgsmaatregelen vermeld in de kraanveiligheids- en bedieningshandleiding te bevestigen, inclusief de bevestiging van mogelijk gevaarlijke gebieden.

- Gebruik alleen gereedschappen, hijsogen, touwen enz. die door deze handleiding zijn toegestaan, en zorg voor de stabiliteit van de aarding die door de kraan wordt vereist.
- De lastabel van de kraan moet overeenkomen met de te hijsen machine.

### 8.1.3 De machine slepen



- **Risico op ernstig of dodelijk letsel!**
- **De rem van de machine moet vrij geven tijdens het ;**
- **De machine kan op elk moment onverwachts gaan rollen;**
- **Met wiggen om de machine vast te zetten om schade of letsel te voorkomen.**
- **op een heiling**
- **Zet de machine vast met wiggen;**
- **Sleep de machine gewoon omhoog.**

#### Opgelet

- **en aanverwante taken mogen alleen worden uitgevoerd door personeel met uitgebreide kennis en ervaring van hydrostatische voortstuwingssystemen en veerremmen;**
- **Houd bij het van de machine altijd rekening met de volgende veiligheidsrichtlijnen:**
- **De maximale is 4,5 km/u;**
- **De maximale is 25%**

#### 8.1.3.1

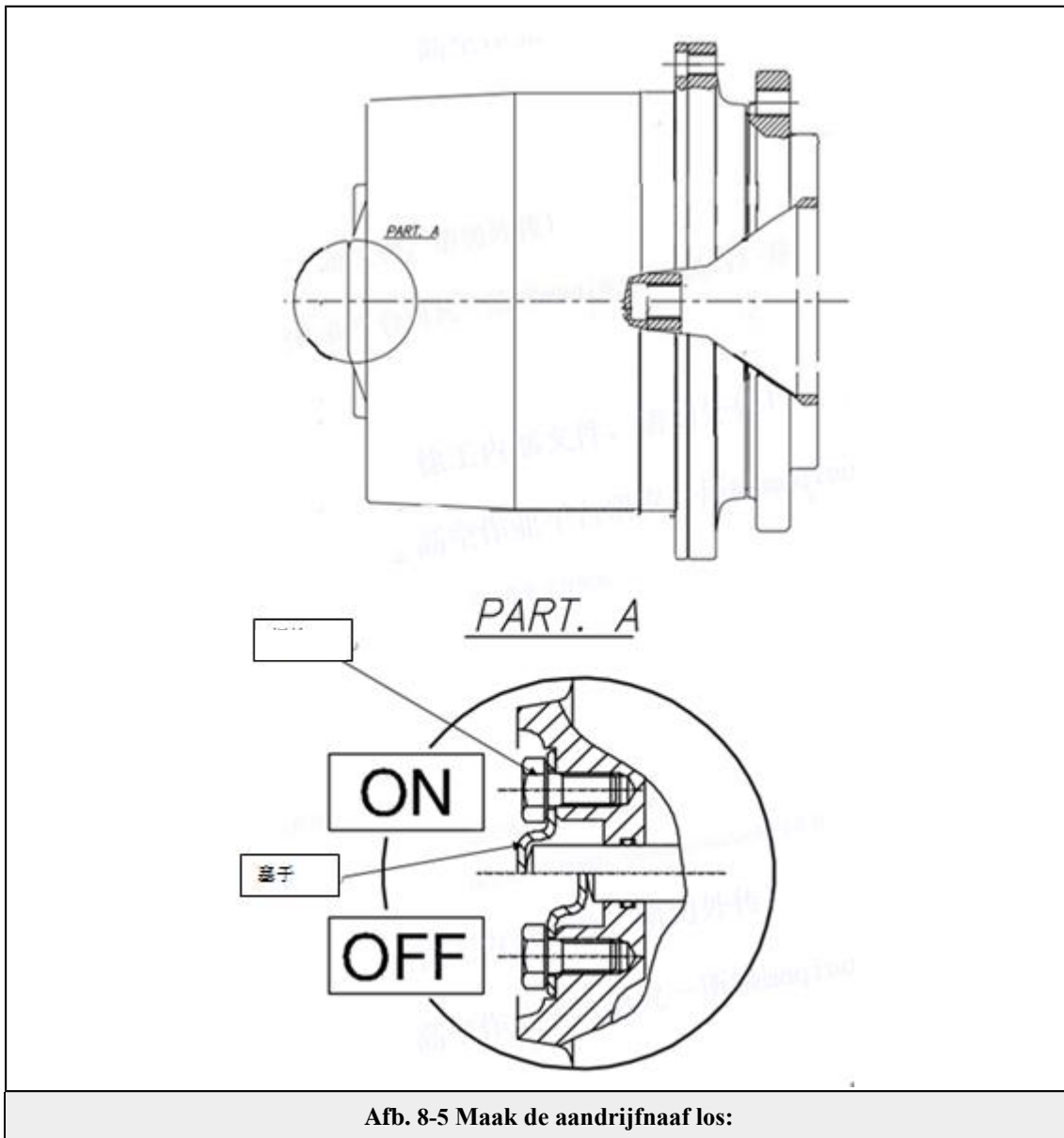
Volg de onderstaande stappen om de machine correct en veilig te :

1. Berg de giek op en laat deze zakken, plaats deze boven het achterste aandrijf wiel in dezelfde richting als de rijrichting, en vergrendel de draaitafel;
2. Zet de motor af als hij kan draaien;
3. Zet de machine vast met wiggen;
4. Zet de op zijn plaats;
5. Zet de motor af als hij draait;
6. Zet de machine vast met wiggen;
7. Open de motorkap en zet de tractor op zijn plaats.

**Bereid een , ketting of reling voor**

**Maak geen verbinding met de machine als er geen gereedschapsset is**

#### 8.1.3.2 Maak de aandrijfnaaf los



Maak de aandrijfnaaf los:

- Wanneer de zich in de "AAN" -stand bevindt, verwijdert U de bouten met een sleutel.
- Neem het plug eraf.
- Draai het plug om en installeer deze in de oorspronkelijke positie.
- Draai de bouten vast en de bevindt zich op dit moment in de stand "UIT".

### 8.1.3.3 Slepen



- **Ernstig gewond of dodelijk gevaar!**
- Uitsluitend met goedgekeurde sleepuitrusting.

**Volg de onderstaande stappen om te :**

1. Verbind de trekhaak met de voorkant van het frame via de accessoirepen en sleept de machine via de trekhaak.
2. Slepen onder gespecificeerde beperkte omstandigheden (maximale tractiesnelheid is 4,5km / U (8 MPH), maximale tractiehelling is 25%).
3. Na aankomst op de bestemming, zet U deze onmiddellijk vast met een wig om onbedoelde beweging van de machine te voorkomen.
4. Draai de afdekking van de aandrijfnaaf om de aandrijfnaaf vast te zetten
5. Scheid de van de stuurhaak en het trekkende voertuig, de machine staat nu in de rijmodus

## 8.2 Parkeer, opslag en bescherming

**Opgelet**

- **De opstartbatterij zal zichzelf ontladen.**
- **Afhankelijk van de opslagtijd, de toestand van de batterij en de temperatuur, kan het gebeuren dat hij niet start.**

- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.
  - Wees zeker zijn dat de aandrijfhendel in de parkeerstand staat en de motor is uitgeschakeld.
- 8.2.1 Tussentijdse opslag (tot max. 4 weken)

**Opgelet**

- **De startaccu moet zichzelf ontladen.**
- **Afhankelijk van de opslagtijd, de toestand van de batterij en de temperatuur, kan het gebeuren dat hij niet start;**

Als de machine maximaal 2 maanden moet worden opgeslagen, dan moet er naast de vorige taak, de volgende taken ook worden uitgevoerd:

- Controleer en vult alle smeermiddelen en vloeistoffen.
  - ;
  - Hydraulische olie;
  - De koelvloeistof bevat de benodigde onderhoudsoplossing;
  - Brandstof.
- Smeer alle ;
- Zet het vast met de bijbehorende afdekking;
- Smeer alle gangbare metalen oppervlakken (voorbeeld: cilinderstang);
- Maak de machine schoon met een geschikt wasmiddel en droogt hem af met een zachte doek.



### 8.2.2 Langdurige opslag (langer dan 1 maand)

Als langdurige opslag vereist is, moeten naast de bovenstaande punten ook de volgende actie worden uitgevoerd:

Plaats de machine op een beschermde, droge en geventileerde plaats, op een vlakke, stevige ondergrond;

Als de ruimte open is, wordt aanbevolen om de machine op de juiste manier af te dekken.

Als de opslagperiode wordt verlengd tot meer dan 4 weken, moet de startaccu worden verwijderd en apart worden opgeslagen.

Regelmatig onderhoud tijdens opslag:

Volg de instructies voor onderhoud

Maandelijks:

Laad de batterij op;

Sluit de aan en laat de motor 30 minuten draaien;

Smeer alle ;

Smeer alle gewone metalen oppervlakken;

Controleer de machine op lekken en neem indien nodig maatregelen nemen.

Elke 3 maanden (extra maatregelen):

Visuele inspectie van het uiterlijk om te controleren op tekenen van corrosie;

Maak indien nodig de leeg;

Smeer alle scharnieren.

### 8.2.3 Voorbereidingen voor gebruik making na opslag

1. Laat de motor ongeveer 30 minuten stationair draaien en voer dan langzaam 30 minuten vooruit om de hydraulische olie op te warmen;
2. Verwijder het deksel;
3. Verwijder de beschermende materialen die op de blootgestelde delen zijn geleverd;
4. Opladen, plaatsen en aansluiten van de
5. Wees zeker zijn dat het olie-, brandstof- en koelvloeistofpeil op het normale peil staat.





## Hoofdstuk 9 Reinigen

### 9.1 De machine reinigen

Bij gebruik van water onder hoge druk om de machine te reinigen, is het verboden om rechtstreeks op de elektrische schakelkast en de lijnconnector te richten, anders zal dit een elektrische kortsluiting veroorzaken.



Het is ten strengste verboden om water- of stoomstralen op elektrische componenten te richten! Anders bestaat er gevaar voor !



- **Gevaar voor uitglijden en vallen**

Bij het reinigen van de machine met water, wasmiddelhoudend water en / of een hogedrukreiniger mag U niet op de machine klimmen!

- **Gevaar voor letsel door draaiende onderdelen**

Draaiende onderdelen kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

De motorkap kan alleen worden geopend als de motor is gestopt.

Zet de motor af

Trek de sleutelschakelaar uit de sleuf om te voorkomen dat de .

Bevestig alle beschermhoezen en hoezen op het apparaat.

**Draag een geschikte pbm! Draag geen losse kleding of sieraden om te voorkomen dat U bekneld raakt door roterende apparatuur, wat de dood of letsel kan veroorzaken.**



- **Brandwonden veroorzaakt door hete motoronderdelen**

Kan ernstige brandwonden veroorzaken

Schakel de motor uit en laat hem afkoelen.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen.

De machine, motor en gecombineerde koeler kunnen alleen worden gereinigd nadat de motor is uitgeschakeld en afgekoeld

Bevestig alle beschermhoezen en hoezen op het apparaat.

- **Gevaar voor letsel bij gebruik van perslucht**

Draag geschikte beschermende kleding.

- **Gevaar door verlies van veiligheidswaarschuwborden**

**Door hogedrukreiniging kunnen de veiligheidswaarschuwborden van de machine worden weggespoeld.**

De veiligheidswaarschuwborden op alle machines moeten compleet en duidelijk zichtbaar zijn.

Alle veiligheidswaarschuwborden mogen niet worden beschadigd

Beschadigde of ontbrekende veiligheidspictogrammen moeten worden vervangen.

**Bestel veiligheidsborden volgens de volledige lijst met**

**Specificeer indien nodig de taal.**

**Gebruik een mild schoonmaakmiddel en water om de n schoon te maken.**

**Gebruik geen reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.**

**Opgelet****Materiele schade****• Machineschade veroorzaakt door reiniging**

Gebruik geen hogedrukreinigers, stoomsproeiers of hogedrukwater om de motorruimte te reinigen.

Water onder hoge druk kan de afdichtring binnendringen en daardoor het elektrische systeem binnendringen en kortsluiting en uitval van controlefuncties veroorzaken.

**• Milieu schade**

Bij het schoonmaken van de machine kan dit alleen worden gedaan in de schoonmaakruimte en de daarvoor bestemde plaats, om geen schade aan het milieu te veroorzaken.

Als de olieafscheider niet wordt gebruikt voor reiniging, kan dit milieuschade veroorzaken.

Als de olieafscheider beschikbaar is, kan de machine gereinigd worden.

**• Materiele schade**

Het gebruik van een hogedrukreiniger voor het reinigen kan materiële schade veroorzaken.

Nadat 6 weken in gebruik is genomen kan de hogedrukreiniger gebruikt worden voor de eerste schoonmaak.

Spuit niet in de luchtfilteropening en de uitlaatpoort.

Houd de machine schoon. Verwijder stof, olie, gereedschap en andere voorwerpen van het , doorgangen en treden.

Neem verschillende reinigingsmethoden, afhankelijk van de mate van vervuiling. Volg de onderstaande informatie:

Een verkeerde keuze van reinigingsapparatuur en wasmachine kan de bedrijfsveiligheid van de machine en de gezondheid van het personeel van de reinigingsmachine beïnvloeden.

Als U ongeschikte reinigingsmiddelen gebruikt, zal dit het oppervlak van de machine beschadigen.

Bij gebruik van onvoldoende of onjuist onderhoudsmiddel raakt de machine beschadigd!

Gebruik geen bijtende reinigingsmiddelen.

Gebruik geen schuurmiddelen.

Gebruik geen fosfaatreinigers.

Gebruik geen oplosmiddelen of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

Gebruik alleen reinigingsmiddelen met een  $\text{pH} \leq 12$ .

Wees zeker zijn dat het vochtgehalte van de reiniger niet hoger is dan 3%.

Gebruik schoon water (niet-zout water) om te spoelen.

Gelieve geautoriseerd en gekwalificeerd personeel om de machine te onderhouden.

Let erop dat U de inspectie- en hergebruikintervallen van de machine strikt in acht neemt.

Gebruik perslucht voor chemisch reinigen

Gebruik olievrije perslucht om de lichte vervuiling door droog poeder te verwijderen! Perslucht en hogedrukreinigers kunnen worden gebruikt om stof en heet water uit te blazen. Stel bij het verwijderen van het mondstuk de maximale reinigingsluchtdruk in onder 205 kPa (~ 2 bar).

Bij het reinigen met perslucht en / of hogedrukreinigers dient U beschermende kleding, veiligheidsschoenen, veiligheidsbril en veiligheidsmaskers te dragen.

Gebruik bij het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) een effectieve omhulling tegen deeltjes

Ga voorzichtig te werk.

Richt de samengeperste lucht niet op de huid of andere mensen.

Gebruik geen perslucht om kleding te wassen.

Laat de machine bij het reinigen met lucht afkoelen om de kans op het wegblazen van fijne stofafzettingen die ontbranden bij contact met hete oppervlakken te minimaliseren.

Met water en afwasmiddel te reinigen

Als lichte stofverontreiniging wordt vermengd met olie en brandstof, dan:

Gebruik neutrale of alkalische reinigingsmiddelen.

Breng de reiniger aan met een kwast,

Geef de reiniger de tijd om in te werken en spuit hem af met water.

Smeer na het reinigen het verrijdbare , zie pagina 89.

De maximale waterdruk voor het reinigen moet lager zijn dan 275 kPa (~ 2,5 bar).

Spuit geen water rechtstreeks op de elektrische connectoren, connectoren en onderdelen. Laat de machine bij het reinigen met lucht afkoelen om de kans op ontsteking te minimaliseren wanneer de opgeblazen stofafzettingen in contact komen met oppervlakken met een hoge temperatuur..

Met reinigingsoplosmiddel te reinigen

Zorg voor voldoende ventilatie van de ruimte.

Draag geschikte beschermende kleding.

Gebruik geen brandbare vloeistoffen zoals benzine of diesel.

Gebruik voor het reinigen een hogedrukreiniger of stoompijpje Wanneer stof wordt vermengd met olie en brandstof, is het ernstig vervuild,

Dek de elektrische onderdelen af.

Stel elektronische componenten en dempingsmaterialen niet direct onder het mondstuk bloot.

Bedek het uitlaatfilter van het hydraulische oliereservoir en de vuldoppen van brandstof, hydraulische olie, enz.

Voorkom dat de componenten nat worden:

- Elektrische componenten, zoals dynamo's, etc.
- Regelapparatuur en zegels.
- Luchtinlaatfilter, enz.

Met een hogedrukreiniger te reinigen:

Het mondstuk van de hogedrukreiniger moet minimaal 300-400 mm verwijderd zijn van het te reinigen oppervlak.

De spuitdruk mag niet hoger zijn dan 100 bar.

De sproeitemperatuur is 80-90 ° C.

Gebruik alleen neutrale of alkalische reinigingsmiddelen.

Gebruik een borstel of iets dergelijks om stevig vastgemaakt vuil te verwijderen.

Smeer na het reinigen het verrijdbare (zie hoofdstuk onderhoud)

Gebruik maken van Met een vluchtige, brandbare corrosieremmer /inhibitor / spray te reinigen:



#### **Gevaar voor brand, explosie en inademing**

**In een gesloten compartiment of kamer zijn vluchtige en ontvlambare oplosmiddelen, inhibitoren en sprays altijd in gevaar voor brand of zelfs explosie.**

**Als reiniging met oplosmiddel vereist is, zorg dan voor voldoende ventilatie in de kamer of het compartiment voordat U verder gaat met de volgende stap.**

**Gebruik geen onbeschermde lampen of open vuur.**

**Rook niet en vermijd vonken. (Elektrostatische ontlading of kortsluiting die kan worden veroorzaakt door onder spanning staande draden)**

**Gebruik bij het schoonmaken geen voorwerpen die metaal bevatten! Verhoogd explosiegevaar door mogelijke vonken.**

**Uitsluitend borstels zonder metalen onderdelen toe te passen.**

#### **Opgelet**

#### **Materiele schade**

**Schade aan rubberen en elektrische onderdelen veroorzaakt door reiniging met oplosmiddelen.**

**Gebruik geen oplosmiddelen, benzine of andere bijtende chemicaliën.**

De buitenkant van de machine schoonmaken

**Het wordt aanbevolen om de volgende hulpmiddelen te gebruiken om de buitenkant van de machine te reinigen:**

Hogedrukreiniger

Stoommondstuk

Bij sterke reiniging zal overmatige druk water onder het logo / de film dwingen, waardoor het veiligheidswaarschuwingslogo en de machinefilm worden vernietigd.

Deze problemen zijn ook kritiek voor poreuze filmfolies op ramen.

Volg deze belangrijke stappen om optillen of andere schade aan de randen van het logo en de film te voorkomen:

Gebruik een breed mondstuk

Pas de maximale druk aan onder 100 bar

Gebruik water met een maximale temperatuur van 50 ° C

Houd de spuitmond altijd loodrecht op het etiket / foliefolie en houd een minimale afstand van 300-400 mm aan

Richt de waterstraal niet onder een scherpe hoek op de rand van het logo of folie.

Reinig de binnenkant van het zijpaneel van de motor

**Reinig het hamsteren als volgt**

1. Parkeer de machine in de schoonmaakruimte of open ruimte.
2. Zet de motor af
3. pen de behuizing om de binnenkant van de behuizing te reinigen.

**Verbindingen met bouten en moeren**

Controleer eenmaal per dag de dichtheid van de schroefverbinding van de beschermingsconstructie.

Losse verbindingen moeten onmiddellijk opnieuw worden vastgedraaid.

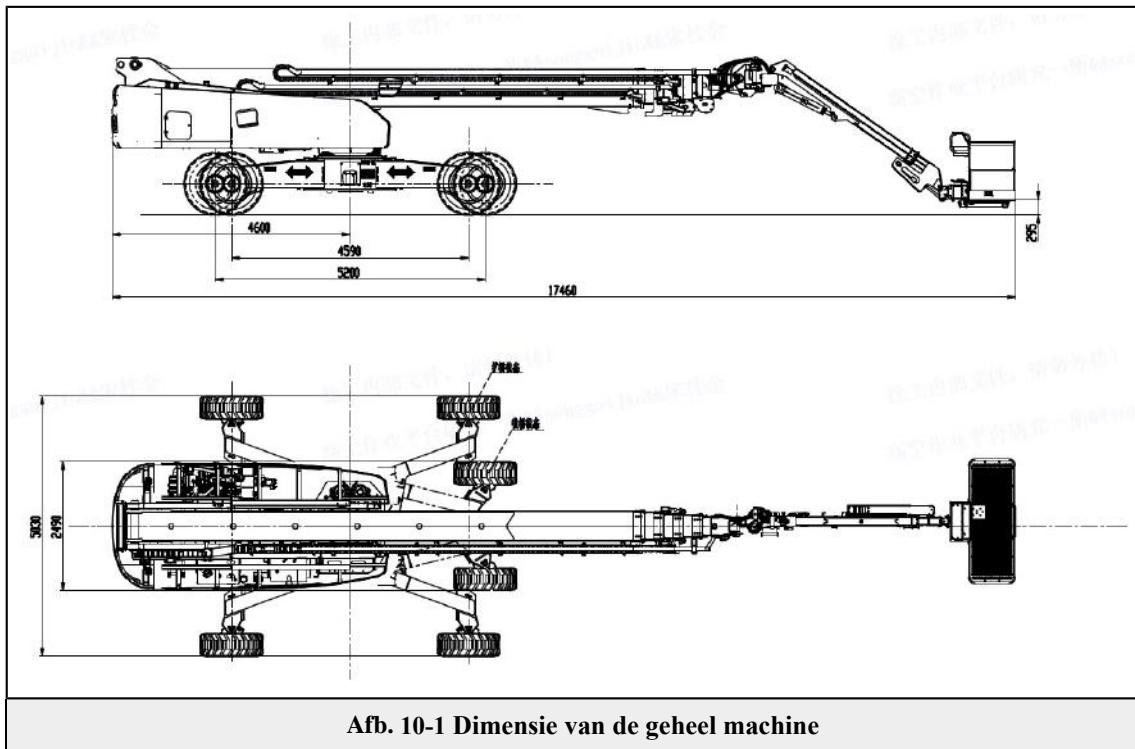
## Hoofdstuk 10

# Technische specificaties / prestatiegegevens

### 10.1 Beperkingen voor bediening

1. Voer voor gebruik een uitgebreide inspectie van de voertuigfuncties uit.
2. Als het voertuig niet normaal kan werken of niet goed wordt onderhouden, moet de overeenkomstige handeling worden verboden.
3. Het voertuig kan niet worden gebruikt als kraan.
4. Het is verboden om vaste voorwerpen (gebouwen enz.) Of bewegende voorwerpen (voertuigen, hoogwerkers enz.) Aan te raken.
5. Voer geen illegale handelingen uit, anders zal dit de stabiliteit van de machine veroorzaken:
  - 1) Het is verboden de giek te gebruiken om de machine of andere voorwerpen te duwen.
  - 2) Het is verboden om met gieken nabijgelegen gebouwen te raken.
  - 3) Het is verboden de giek of het platform aan aangrenzende gebouwen te binden.
  - 4) Het is verboden de last op de rand van het platform te plaatsen.
  - 5) Het is verboden machineonderdelen te wijzigen of uit te schakelen die de veiligheid en stabiliteit in gevaar kunnen brengen.
  - 6) Het is verboden onderdelen met afwijkende gewichten of specificaties te gebruiken dan Vervangen onderdelen die de stabiliteit van de machine beïnvloeden.
  - 7) Het is verboden om de originele banden te vervangen door afwijkende specificaties van banden of luchtbanden. Het gewicht van het wiel is erg belangrijk voor de stabiliteit.
  - 8) De originele banden met hoog drijfvermogen moeten worden gebruikt en het is verboden om andere banden met hoog drijfvermogen te gebruiken ter vervanging van de originele standaardbanden.
6. Het is verboden om extra apparatuur te gebruiken om de uitschuiflengte en werkhogte van hoogwerkers (zoals ladders) te vergroten.
7. Het is verboden om extra objecten te plaatsen die het loefgebied op het platform vergroten, zoals mededelingenborden, etc.
8. Als het platform omhoog is gebracht, kan niemand het platform op en af beklimmen.
9. Het is verboden om de hoogwerker te modificeren of aan te passen zonder voorafgaande toestemming van de .

## 10.2 Dimensie



## 10.3 Belangrijkste technische parameters

Tabel 10-1 Belangrijkste technische parameters

Totale hoogte	3.0 m
Lengte van de hele machine	17.46 m
Totale breedte	2.49/5.03 m
Wielbasis	5.22/4.59 m
Platform hoogte	56.6 m
Draaitafel uitzwaai (opslag)	2.0 m
Maximale draagkracht	
Onbeperkt	300 kg
Beperkte	460 kg
Maximaal klimvermogen	45%
Maximaal lateraal klimvermogen met één wiel	3°
Maximale rijnsnelheid	
Loopsnelheid op lage positie x	4.5 km/h
Loopsnelheid op hoge positie	0.5 km/h



**Tabel 10-1 Belangrijkste technische parameters (vervolg)**

Maximale druk van hydraulisch systeem	4500 psi
Windsnelheid	12.5 m/s
Maximale handkracht	400 N
Min. draaicirkel (asafstand)	6.6 m
Maximale kwaliteit van de hele machine	24000 kg
Draaihoek van de draaitafel	360°
Inhoud brandstoftank	200 L
Inhoud tank hydraulische olie	280 L
Motorolie capaciteit	151 L
Carter	9-10 L
Elektrische systeemspanning	12 V

## 10.4 Emmisie

### 10.4.1 Geluidsoverlast

De van de machine is gemeten in overeenstemming met de EU-richtlijn geluidsemissie (-buitenmachines) 2000/14 / EG.

De geluidsoverlast en van de oren van de voldoen aan de eisen van de EU-machinerichtlijn 2006/42 / EG.



- **Bij werkzaamheden in de buurt van de machine kan het geluidsniveau hoger zijn dan 85dB (A)**
- **Draag persoonlijke geluidsbescherming**

## 10.4.2 Label van de motor

Tabel 10-2 Label van de motor

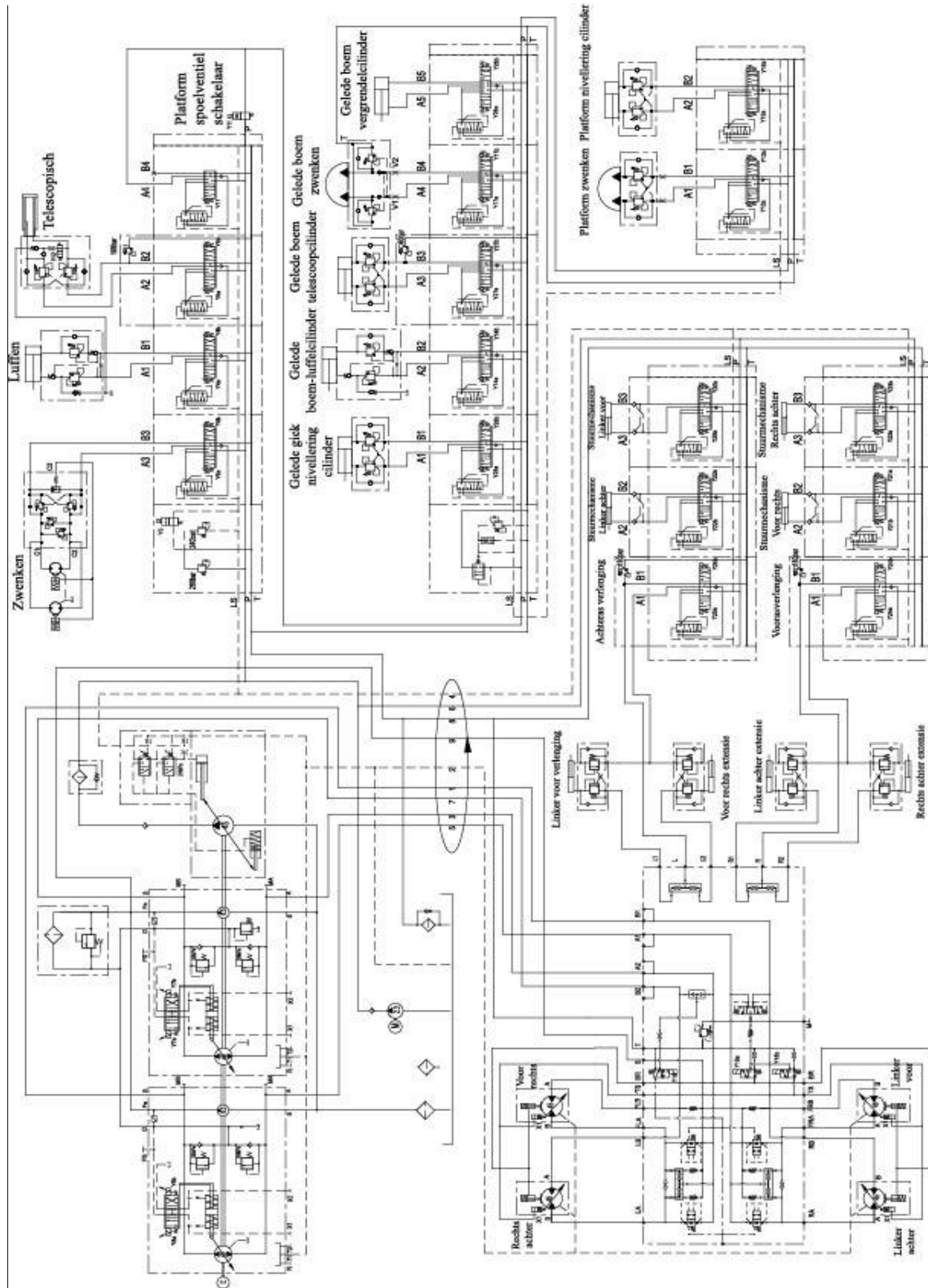
<b>Motor</b>	
Motor model:	V3307
<b>Fabrikant:</b>	
No.:	Kubota

## 10.5 Vibratie

De van de omgeving kunnen problemen veroorzaken zoals resonantie en stoten van de hoogwerker. Daarom moet ervoor worden gezorgd dat trillingen in de omgeving het werk van de hoogwerker en de veiligheid van het personeel niet nadelig beïnvloeden. moeten we voorkomen dat we in een omgeving werken.

De totale waarde van de trillingen die het hand-armsysteem ondervindt, is niet groter dan  $2,5\text{m/s}^2$ . De hoogste gemiddelde kwadratische waarde van de gewogen versnelling die door het hele lichaam wordt ervaren, is niet hoger dan  $0,5\text{ m/s}^2$ .

## 10.6 Hydraulisch schema



Afb. 10-2 Hydraulisch schema 1: overzicht

## 10.7 Elektrisch schematisch diagram

Tabel 10-3 Elektrisch schematisch diagram 1: Onderdelenlijst

S100	Hoofdschakelaar
S103	draaitafel
S113	Schakelaar voor platform- / draaitafelmodus
H14	Waarschuwinglampje opladen
K120	Stroomaansluiting relais
K104	Vermogensrelais
K110	Verwarmingsrelais
K111	Accupomprelais
F100	Breker



**Tabel 10-4 Elektrisch schematisch diagram 2: Onderdelenlijst**

R113	Detectie koelvloeistofpeil
K101	Startsrelais
R112	Waterscheider
R1	Weerstand 120Ω
K112	Elektronisch brandstofpomprelais
K114	Vlamstoringsrelais
K110	Verwarmingsrelais
M5	Elektronische oliepompe



**Tabel 10-5 Elektrisch schematisch diagram 3: *Onderdelenlijst***

R31 - R34	Detectie stuurhoek
R36 - R39	Detectie zwenkhoek
S31 - S34	Detectie van asuitzetting
R30	Detectie zwenkhoek draaitafel





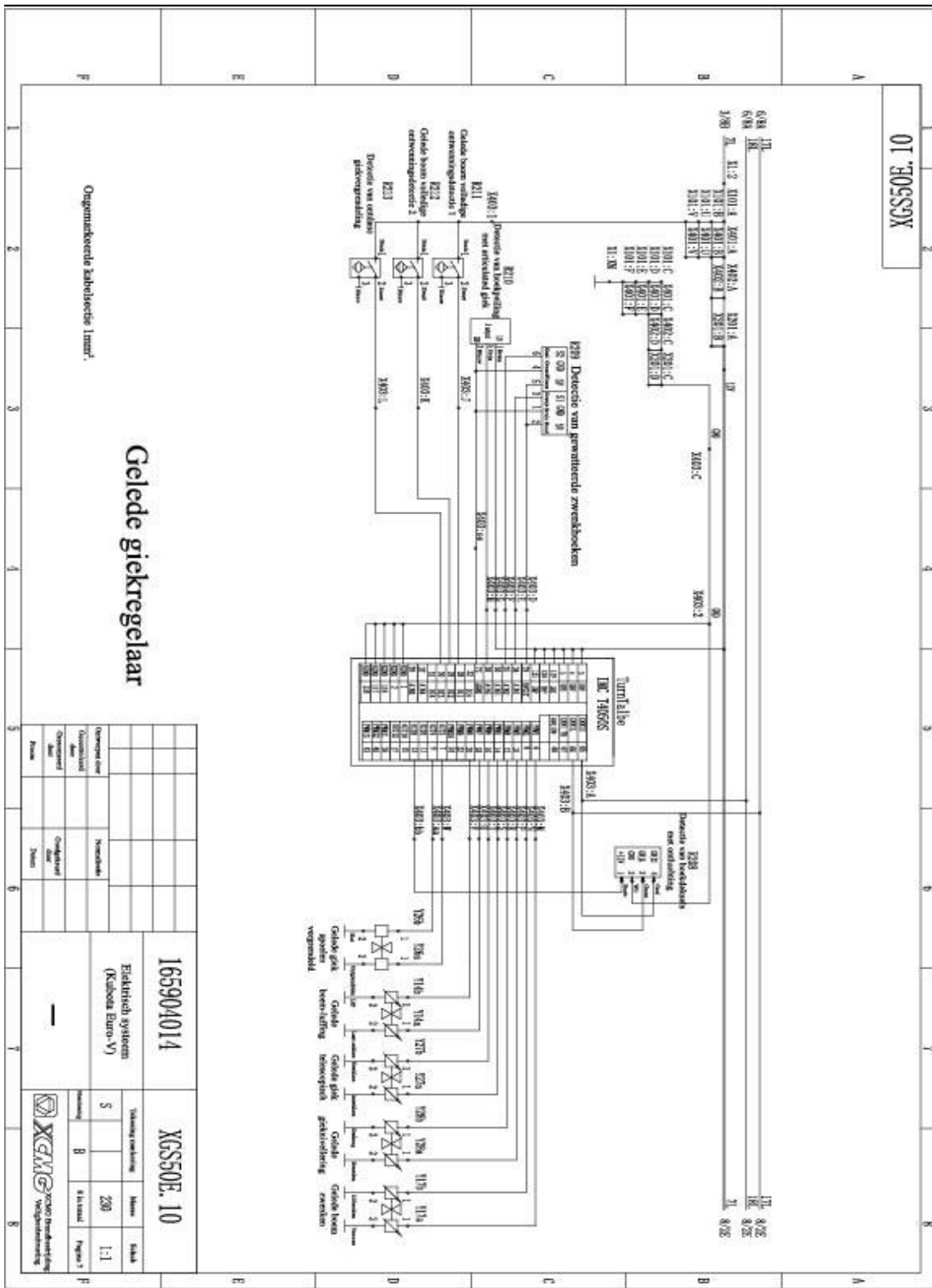
**Tabel 10-6 Elektrisch schematisch diagram 4: Onderdelenlijst**

S112	Gasklep
S26	Detectieschakelaar voor gieklenkte
S19/S20	Staaldraad detectie schakelaar
S101	Start- / accupompschakelaar
R104	Detectie van de druk in het hydraulische systeem
R107	Brandstof sensor
H12	Alarmzoemer
H109	Zoemer
P101	Draaitafel display
DRE	Datalogger
R101	Hellingsensor voor draaitafel
R102	Lange hoeksensor
K114	Vlamstoringsrelais
S26	Detectieschakelaar voor gieklenkte
K111	Accupomprelais
K120	Stroomaansluiting relais
R105	Detectie koelvloeistofpeil
DPF	DPF-schakelaar
K106	Elektronisch brandstofpomprelais



**Tabel 10-7 Elektrisch schematisch diagram 5: Onderdelenlijst**

R208	Detectiesensoren voor de variabeelhoek van de Krukarm
R209	Detectiesensoren voor de draaihoek van de Krukarm
R210	Detectiesensoren voor nivelleerhoek van de Krukarm
R211/R212	Detectieschakelaar voor volledig intrekken van de krukarm
R213	Detectieschakelaar krukarmvergrendeling



Afb. 10-7 Elektrisch schematisch diagram 5

**Tabel 10-8 Elektrisch schematisch diagram 5: *Onderdelenlijst***

R201	Weegsensor
R205	Hellingsensor platform
S21	Platform actieve verdedigingsschakelaar
S22	Voetschakelaars
P201	Platform display
H219/H220	Platform paneel verlichting
H208	Zoemer
S203	Noodstopsschakelaar op het platform
S216	Spreker/Claxon
R214	Detectie van nivellerende cilinder







## Hoofdstuk 11 Schroef en verwijdering

### 11.1 Afval en verwijdering



- **Door ondeskundige demontage neemt de kans op ongevallen toe!**
- **Neem contact op met XCMG-partners om de machine correct te demonteren.**
- **Decomposeer de machine in afzonderlijke onderdelen volgens de instructies van XCMG-partners.**

#### Opgelet

**Materiaal- en milieurisico's**  
**Veiligheid en milieubescherming moeten centraal staan**  
**Wees zeker zijn dat er een negatieve impact is tijdens het afhandelen van verpakkingsmateriaal, reinigingsmiddelen, verbruiksartikelen, componenten en na het einde van de levensduur van de hele machine.**

#### 11.1.1 Demonteer het apparaat op de juiste manier

Als het product moet worden stopgezet, zijn andere regionale voorschriften van toepassing op het weggooien / verwijderen van het product.

Producten moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de overeenkomstige regionale voorschriften. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke XCMG-.

Volg alle lokale voorschriften voor het omgaan met vloeibare materialen.

Onjuiste afvalverwijdering kan schadelijk zijn voor het milieu.

Mogelijk gevaarlijke vloeistoffen moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de geldende voorschriften.

Gebruik bij het legen van vloeistoffen altijd lekvrije containers. Giet gebruikte vloeistoffen niet op de vloer, afvoer of waterbronnen.

XCMG-machine bevat geen asbest.



- **De schade veroorzaakt door asbeststof**
- **Vermijd het inademen van het stof dat vrijkomt bij het hanteren van asbestvezels. Het inademen van dit stof is schadelijk voor de gezondheid.**

Volg de volgende principes bij het hanteren van onderdelen die asbestvezels of asbestfragmenten bevatten:

Er kunnen asbestvezeldelen zijn die niet bevatten:

Remblokken, rembanden, remblokken, koppelingsplaten en enkele pakkingen. Het asbest dat zich in deze onderdelen bevindt, wordt met hars verlijmd of afgedicht. Zolang er geen asbeststof wordt gegenereerd dat kan worden gesuspendeerd, is er geen gevaar bij normaal gebruik.

Als er asbeststof aanwezig is, moeten de volgende richtlijnen worden gevolgd:

Gebruik nooit perslucht om te reinigen.

Borstel niet op asbesthoudende materialen.

Slijp niet op asbesthoudende materialen.

Maak vochtige asbesthoudende materialen schoon.

U kunt ook een stofzuiger gebruiken met een zeer efficiënt roetfilter.

Tijdens het afvoeren kan het luchtaanzuigsysteem worden gebruikt voor machinale bewerking.

Gebruik een goedgekeurd stofmasker als U niet uit de buurt kunt blijven van stof in een andere vorm.

Vermijd plaatsen waar asbestdeeltjes in de lucht kunnen zitten.

Volg bij het verwijderen van asbest de relevante milieuvorschriften voor het omgaan met asbest.

Het Europees Agentschap voor veiligheid en gezondheid op het werk heeft 98/391 / EWG uitgegeven.

Regels en voorschriften die van toepassing zijn op werkplekken. Voorschriften die van toepassing zijn op werkplekken. In de Verenigde Staten moet U voldoen aan de OSHA-voorschriften (Occupational Safety and Health Administration) (OSHA). Deze OSHA-voorschriften zijn te vinden in "29 CFR 1910.1001".

In Japan is het naast de vereisten van de "Wet op industriële veiligheid en gezondheid" ook noodzakelijk om te voldoen aan de vereisten van de "Wet ter voorkoming van gezondheidsschade door asbest".

### **11.1.2 Verwijdering**

Volg de voorschriften die in uw regio van toepassing zijn en voer de materialen op een professionele, veilige en milieuvriendelijke manier af.

Als het afval correct wordt gesorteerd, kan recycling gemakkelijker zijn.

De hydraulische accumulator bevat gas en olie onder hoge druk. Ontkoppel of demonteer nooit leidingen of onderdelen van de boosteraccumulator.

Alvorens onderhoud uit te voeren of de accu of zijn componenten af te voeren, moet de vuldruk volledig worden afgelaten volgens de instructies in de onderhoudshandleiding.

Het niet opvolgen van instructies en waarschuwingen kan leiden tot verwondingen en dodelijke ongevallen.

## Hoofdstuk 12 Kwaliteitsverzekering

### 12.1 Kwaliteitsverzekering

**Opgelet**

**Als U dit aanbeveling negeert, kan dit leiden tot schade aan materiaal of het milieu.**

#### 12.1.1 Garantie bepaling

##### 12.1.1.1 Toepassing

Deze clausule is van toepassing op alle regio's op het vasteland van China.

##### 12.1.1.2 Toegepast producten

Deze clausule is van toepassing op de giekseries van hoogwerkers geproduceerd door XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd. (hierna aangeduid als XCMG Fire-Fighting).

##### 12.1.1.3 Garantie termijn en typen van het product:

De garantietermijn voor de serie hoogwerkers geproduceerd door XCMG Fire-Fighting is: vanaf de datum waarop het product aan de klant is overhandigd (de datum waarop het registratieformulier voor het ophalen van de klant is ingevuld), is de inhoud van de garantie als volgt:

1. Voor de volgende inhoud geldt een garantie van 60 maanden:

Belangrijkste structurele onderdelen: frameconstructie, stempelconstructie, draaitafelconstructie, giekconstructie, lasconstructie van het .

2. Voor de volgende inhoud geldt een garantie van 24 maanden:

1) Hoofdcomponenten van het hydraulische systeem (bij normaal gebruik en onderhoud): hydraulische cilinder, hydraulische oliepomp, hydraulische regelklepvergrendeling, , , , .

2) Hoofdcomponenten van het elektrische systeem (bij normaal gebruik en onderhoud): hellingsensor, lange-hoeksensor, weegcel, rotatiehoeksensor, controller, magneetventiel.

3. Voor de volgende inhoud geldt een garantie van 12 maanden:

1) Componenten van het elektrische besturingssysteem: detectieschakelaars, s en bedieningshendels.

2) Andere hoofdcomponenten: , middenzwenklichaam, as, pen, lager, brandstoftank, hydraulische olietank.

4. Voor de Vervangen service geleverd door XCMG Fire-Fighting voor beschadigde onderdelen, behoren de onderdelen onder Vervangen toe aan XCMG Fire-Fighting.

5. De onderdelen die tijdens de garantieperiode van de host onder de garantie voor het vervangen vallen, eindigen automatisch met de garantieperiode van de host.

6. Producten met speciale eisen worden uitgevoerd volgens het contract dat door beide partijen is ondertekend.

Voor productstoringen die worden veroorzaakt door de bovenstaande problemen met de productkwaliteit, is XCMG Fire-Fighting verantwoordelijk voor het gratis verstrekken van reparaties.

XCMG Fire-Fighting is verantwoordelijk voor het leveren van te vervangen-onderdelen die niet kunnen worden gerepareerd of die niet voldoen aan de prestatie-eisen van het product..

#### **12.1.1.4 Onderdelen die buiten de productgarantie vallen:**

1. Het uiterlijk van de hele machine en de verf vervagen, beschadigen, afbladderen, enz. Van elk onderdeel.
2. Nadat het product is gebruikt, is het gemakkelijk te dragen, gemakkelijk te dragen, gemakkelijk te verouderen en gemakkelijk te breken onderdelen, zoals: rubberen (plastic) onderdelen, banden, aandrijfriemen, uitlaatcilinders, , afdichtingselementen, standaard bevestigingsmiddelen, glijdende onderdelen Blokken, koperen hulzen, remvoeringen voor loop- en , enz.
3. Elektrische componenten: (batterijen), gloeilampen, zekeringen, snoeren, kabels, connectoren, etc.
4. Diverse oliën, vetten, antivries, diverse filters, externe decoratieve plaatdelen, etc..

#### **12.1.1.5 Beperkte garantie voor speciale onderdelen:**

1. Voor de garantie-inhoud van de motor raadpleegt U de `` **Bedienings- en onderhoudshandleiding** '' of de `` **Garantiehandleiding** '' van de motorleverancier die is geconfigureerd met het product dat U hebt gekocht.**Raadpleeg voor het eerste onderhoud van de motor de handleiding specifieke voorschriften van de motorfabrikant geconfigureerd op de hoogwerker die U hebt gekocht.**
2. Diverse hogedruk- en lagedrukslangen: binnen 12 maanden vanaf de aankoopdatum door de klant (- onder voorbehoud van de effectieve reparatie-feedbackrecord), bij normaal gebruik en onderhoud, olie lekkage of -breuk aan de slangkop, en de buis muur borrelen breuk probleem, is met de garantie te laten vervangen.
3. Elektrische meters, elektrische schakelaars: binnen 12 maanden vanaf de datum van aankoop door de klant (onder voorbehoud van de effectieve reparatie-feedbackrecord), bij normaal gebruik en onderhoud, schade veroorzaakt door de kwaliteit van de elektrische schakelaars en elektrische meters zelf, is de garantie van toepassing of te laten vervangen .
4. Geluids- en lichtalarmapparatuur, deurslotscharnieren en gasveren en andere hardware: binnen 12 maanden vanaf de aankoopdatum van de auto (onder voorbehoud van de effectieve reparatie-feedbackrecord), bij normaal gebruik en onderhoud, zullen claxons en zoemers verschijnen Het geluid en lichte alarmapparatuur zoals de monitor, flitslicht, enz. zullen worden beschadigd of defect raken als gevolg van waterinlaat; ernstige roest of breuk van hardware zoals deurslotscharnieren, is de garantie van toepassing of te laten vervangen .
5. Producten met speciale vereisten worden geïmplementeerd in overeenstemming met de relevante inhoud van het door beide partijen ondertekende contract voor aankoop en verkoop van producten.
6. Er wordt 12 maanden gegeven op geïmporteerde onderdelen en componenten van het gehele voertuig, en alleen binnenlandse onderdelen met een garantieperiode van meer dan 12 maanden zijn beschikbaar.

#### **12.1.1.6 Storingen of schade veroorzaakt door de volgende redenen vallen niet onder de garantie:**

1. Het niet naleven van productdefecten veroorzaakt door het gebruik, het onderhoud en de aanpassing van de `` Product bedienings- en onderhoudshandleiding '' van de XCMG Fire-Fighting en de voor gerelateerde onderdelen.

2. Het niet naleven van de " van XCMG Fire-Fighting en andere relevante veiligheidsspecificaties, en het niet correct werken en productschade of defecten veroorzaken.
3. Productschade veroorzaakt door voortgezet gebruik zonder toestemming van XCMG Fire-Fighting na de storing.
4. Elke zelf-demontage en wijziging van het product.
5. Gebruik onderdelen van andere fabrikanten zonder toestemming van XCMG Fire-Fighting om de originele onderdelen of goedgekeurde vervangende onderdelen of accessoires van XCMG Fire Protection Company te vervangen.
6. Schade aan producten en onderdelen en defecten veroorzaakt door het niet in overeenstemming zijn met de kwaliteiten die zijn gespecificeerd in de van de XCMG Fire-Fighting en de verschillende motoroliën, transmissieoliën en brandstoffen van Vervangen.
7. De klant moet de bouten van elk onderdeel van het product regelmatig controleren en vastdraaien, afhankelijk van de gebruikssituatie.
8. De daaropvolgende productschade of defecten veroorzaakt door onderhoudswerkzaamheden in een reparatiewerkplaats die niet is geautoriseerd door XCMG Fire-Fighting.
9. Als het werkelijke product niet overeenkomt met het typeplaatje, het certificaat en het serienummer van de XCMG Fire Fighting Company en er kan geen geldige certificering worden verstrekt, wordt de garantie niet verstrekt.
10. Als er geen volledig onderhoudsdossier van de hele machine is, wordt er geen garantie gegeven.

**12.1.1.7 Aangezien de producten van XCMG Fire Protection Company speciale producten zijn, moeten de bediener de bedienings- en onderhoudshandleidingen opvolgen en deze regelmatig te onderhouden. Anders accepteert XCMG Fire Protection Company geen claim van productschade en ongevallen veroorzaakt door de operatie.**

#### **12.1.2 Retour- en ruilvereenkomst:**

##### **12.1.2.1 Bepalingen voor het ruilen:**

1. De klant moet een vervangende auto aanvragen binnen 1 maand nadat het product is verkocht (onder voorbehoud van het geldige toepassingsdossier), en de hoofdfunctie van het product heeft een ernstige storing die niet kan worden gerepareerd (vanwege productfabricage of ontwerpdefecten). ).
2. Als niet aan de bepalingen van artikel 1 wordt voldaan, is de klant bereid om de verkeerskosten en transportkosten te dragen die zijn betaald voor de procedures voor het wisselen van het voertuig, en om de afschrijvingstoeslag voor het voertuig te betalen (afschrijvingskosten worden berekend op 3 % per dag), en is bereid de door hem veroorzaakte verantwoordelijkheid te dragen. De kosten die zijn ontstaan door de schade aan het product of andere onderdelen.

Indien aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kunnen de klant en Xugong Fire-Fighting een vervangingsovereenkomst ondertekenen na goedkeuring van de XCMG Fire-Fighting in overeenstemming met de voorgeschreven procedures. Vervangen producten met hetzelfde model, specificatie, configuratie en motor worden niet beïnvloed door veranderingen in verkoopprijzen. Vervangen is anders Modellen, specificaties, configuraties en motorproducten zullen worden uitgevoerd na compensatie van het verschil tussen de nieuwe en oude producten tegen de verkoopprijs bij het ruilen van de hoogwerker.

### 12.1.2.2 Retour overeenkomst:

1. De klant moet een vervangende auto aanvragen binnen 15 dagen nadat het product is verkocht (onder voorbehoud van het geldige toepassingsdossier), en de hoofdfunctie van het product heeft een ernstige storing die niet kan worden gerepareerd (vanwege productfabricage of ontwerprekenen).
2. Als niet aan de bepalingen van artikel 1 wordt voldaan, is de klant bereid om de verkeerskosten en transportkosten te dragen die zijn betaald voor de procedures voor het wisselen van het voertuig, en om de afschrijvingstoelag voor het voertuig te betalen (afschrijvingskosten worden berekend op 3 % per dag), en is bereid de door hem veroorzaakte verantwoordelijkheid te dragen. De kosten die zijn ontstaan door de schade aan het product of andere onderdelen.

Indien aan bovenstaande voorwaarden is voldaan kan de klant, na goedkeuring door XCMG Fire-Fighting conform de voorgeschreven procedures, de auto retourneren na ondertekening van een retourovereenkomst met XCMG Fire-Fighting. Nadat aan de overeenkomst is voldaan, komen de rechten en plichten tussen XCMG Fire-Fighting Bedrijf en de klant worden onmiddellijk beëindigd.

### 12.1.3 Bepalingen voor het afhandeling van ongeval

De knikarmen van de klant, Boven gedeelte van de hoogwerker kantelen, kantelen of ernstig persoonlijk letsel en materiële schadeongevallen tijdens het gebruik van het product worden geclassificeerd als zware ongevallen. Als de klant een zwaar ongeval krijgt tijdens het gebruik van het product, bescherm dan a. u. b. het eerste deel van het ongeval Een locatie en informeer de klantvertegenwoordiging van het brandbeveiligingsbedrijf XCMG waar het product zich voor de eerste keer bevindt.

Nadat de ongevalbehandelaars van XCMG Fire-Fighting ter plaatse zijn aangekomen, dient U actief samen te werken met de ongevalbehandelaars om relevante gegevens te verzamelen, het verloop van het ongeval echt en volledig te beschrijven en de ongevallenbehandelaars te helpen om relevant personeel over het ongeval te vragen en te verkrijgen bewijs, en werk goed samen Relevante records, zodat XCMG Fire-Fighting snel en effectief kan omgaan met ongevallen en gerelateerde nasleepkwesties voor klanten.

Als er zich een zwaar ongeval voordoet als gevolg van de productkwaliteit, draagt XCMG Fire-Fighting de overeenkomstige aansprakelijkheid voor schadevergoeding. Als een zwaar ongeval niet wordt veroorzaakt door productkwaliteitsredenen (zoals een illegale operatie van een klant of een derde partij, illegaal rijden, enz.), XCMG Fire-Fighting is niet verantwoordelijk voor het zware ongeval. Alle gevolgen worden niet aanvaard en dragen geen daarmee verband houdende verantwoordelijkheden.

### 12.1.4 Beperkte aansprakelijkheid

Ongeacht of de claims van de klant tegen en een basis kunnen vinden in de garantieclausules, of ze in overeenstemming zijn met de bepalingen van het contract, of onrechtmatige daad veroorzaakt door nalatigheid of nalatigheid, XCMG Fire-Fighting of geautoriseerde distributeurs zullen het verlies, de schade of kosten die zijn gemaakt als gevolg van problemen in het ontwerp, de productie en de verkoopprocessen zijn alleen aansprakelijk voor beperkte aansprakelijkheid. Tenzij het in strijd is met het contract of de uitdrukkelijke bepalingen van de Chinese nationale wetgeving, mag XCMG Fire-Fighting of geautoriseerde distributeurs onder alle omstandigheden De kosten voor het nakomen van de aansprakelijkheid zijn niet hoger dan de waarde van het product of accessoire zelf dat deze aansprakelijkheid veroorzaakte.

### 12.1.5 Disclaimer

Naast het voldoen aan de verplichtingen die zijn vastgelegd in de garantieclausules, zijn XCMG Fire-Fighting of geautoriseerde niet aansprakelijk voor verlies, schade of kosten veroorzaakt door de volgende redenen:

1. De garantieverantwoordelijkheid voor de onderdelen en componenten van de producten die binnen de kwaliteitsgarantieperiode worden verkocht, omvat geen aansprakelijkheid voor vergoeding van persoonlijke schade en materiële schade veroorzaakt door een illegale handeling.
2. Alleen het functieverlies veroorzaakt door de kwaliteit van het materiaal en het fabricageproces tijdens de kwaliteitsborgingsperiode is gegarandeerd en het is niet verantwoordelijk voor enige andere gerelateerde verliezen (zoals vertragingen in de bouwperiode, enz.).
3. Wij zijn niet aansprakelijk voor schadevergoeding in contracten, contracten, overeenkomsten en andere civiele, commerciële en maritieme geschillen (zoals winst en verlies, contractbreuk of leaseverliezen) veroorzaakt door de machine of onderdelen.
4. Het product en de accessoires zijn gestolen of beschadigd om andere redenen dan het product zelf.
5. Alle andere economische of commerciële verliezen en speciale of ernstige schade (tenzij de vergoeding voor bepaalde ernstige verliezen een verplichting is van de fabrikant en de die uitdrukkelijk worden bepaald door de wet van de plaats waar de schade is opgetreden).
6. De klant weigert XCMG Fire-Fighting inspectie en onderhoud van productdefecten.
7. De klant mag de defecte onderdelen onder het product Vervangen om geen enkele reden of excuus bezetten, weggooien of vasthouden. Als de klant de defecte onderdelen niet terugstuurt naar het servicepersoneel van XCMGcmg Fire-Fighting Safety Equipment Co.,Ltd., XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co.,Ltd. heeft het recht de "Three Guarantees" -service te weigeren en te beëindigen.
8. Wees verantwoordelijk voor de fout van een derde partij of een klant of distributeur.
9. Toe te rekenen aan overmacht zoals ongevallen of oncontroleerbare mankracht, overmacht, etc.
10. Omstandigheden waaronder (nationale) wet- en regelgeving van de overheid voorziet in vrijstelling van aansprakelijkheid of de twee partijen overeenkomen vrijstelling van aansprakelijkheid.

### 12.1.6 Risico aansprakelijkheid

De klant aanvaardt de bovenstaande garantie- en vrijstellingsbepalingen als onderdeel van de overeengekomen prijs op het moment van aankoop van het product. De klant en XCMG Fire-Fighting kunnen ook een aanvullende overeenkomst bereiken over de garantie- en vrijstellingsbepalingen, maar over de bijbehorende productprijs moet opnieuw worden onderhandeld en schriftelijk bepaald. Indien de klant niet instemt met het wijzigen van de prijs in overeenstemming met dit artikel, wordt hij geacht te hebben ingestemd met de afhandeling ervan in overeenstemming met artikel 4 van deze overeenkomst en aanvaardt XCMG Fire-Fighting draagt alleen beperkte aansprakelijkheid.

**Het recht om deze garantiehandleiding te interpreteren behoort toe aan Xcmg Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd. van XCMG Group.**

**Deze garantiehandleiding is een onlosmakelijk onderdeel van het productaankoop- en verkoopcontract en heeft hetzelfde juridische effect als het koop- en verkoopcontract. XCMG Fire-Fighting heeft de klant duidelijk geïnformeerd over de garantieomvang, retour- en ruilovereenkomst, vrijstellingsbepaling, beperkte aansprakelijkheidsclausule, risico**

aanspraakelijkheid, enz., en de klant begrijpt zichzelf de rechten en plichten, beide partijen zijn het erover eens dat deze garantiehandleiding bindend is voor beide partijen.

★Om uw apparatuur in normaal gebruik te houden, moet U aandacht besteden aan regelmatig onderhoud en onderhoud uit te voeren volgens de technische vereisten van deze .





## Index

### A

accu .....	119, 156, 252, 267
accu;.....	267
accumulator.....	154
afgetapte .....	233
afslaan .....	256
aftappen .....	233
aftapplug.....	227
afvoerpoort.....	202
Automatische regeneratie .....	162

### B

batterij .....	154, 252
batterijen.....	296
bediener .....	20 - 21, 25, 29 - 30, 32 - 33, 36 - 37, 39 - 41, 82 - 83, 107 - 108, 112 - 113, 173, 178, 180, 184
Bediener .....	7, 10, 26, 29
bedienings- en onderhoudshandleiding.....	7 - 8, 79, 88, 186 - 187, 241, 296
Bedienings- en onderhoudshandleiding .....	115
bedienings- en onderhoudshandleidingen .....	36
bedienings- en verzekeringshandleiding .....	300
bedieningshandleiding .....	9, 30, 80, 84, 115, 127, 184, 187, 237
bedieningshendel .....	136
bedieningspaneel.....	174, 180
Bedieningspaneel .....	197
beoogde doel .....	106
beoogde doeleinden .....	18
besturing .....	105
bestuurder .....	113, 142
bestuurders .....	186
Bijvullen van de hydraulische olietank.....	202
borden .....	296
bouwplaats .....	84
brandstofsysteem .....	35, 230 - 231
Brandstofsysteem.....	229

### C

Controle voor het start .....	35
-------------------------------	----

### D

De loopmotor .....	221
dealer .....	31 - 33, 41, 84, 117, 177, 185, 187, 222, 250 - 252, 293
dealers .....	31, 250 - 251
debugging .....	82
dehandleiding .....	8
display .....	127, 295

Display .....	142
distributeur.....	32 - 33, 186 - 187, 249 - 250
Distributeur .....	29
distributeurs .....	298 - 299
Distributeurs.....	31 - 33
Draai naar .....	126
draaien.....	157
draaikrans .....	295
Draaimechanisme.....	255
Draaiverloopstuk.....	255

## E

eigenaar .....	33, 41
Eigenaar .....	9, 29
eigenaren .....	31, 33
elektrische schokken.....	269
explosieve.....	118

## F

fabriek .....	127
fabrikant .....	18 - 19, 31 - 37, 40, 42, 80 - 82, 102, 107, 111, 187, 275
Fabrikant .....	9, 29
fabrikanten .....	298

## G

garantie.....	296
Garantieclaims.....	9
garantieperiode .....	9
gebruiker .....	18, 33 - 34, 36 - 42, 277
Gebruiker.....	24, 29
gebruikers .....	29, 31, 33, 213
gebruikt .....	40
geluidsemissie .....	277
geregenereerd .....	161
grondbedieningspaneel .....	142

## H

handleiding .....	7, 9, 12, 33
hefwerkplatform .....	114, 272 - 273
hoogwerker .....	31 - 32, 34 - 42
hoogwerkers.....	38 - 39
hulpaccu .....	154
hulpvoedingsschakelaar .....	142
Huurder .....	29
huurders.....	31
Hydraulische .....	197
hydraulische olie.....	193, 199, 203
hydraulische slang.....	212, 221

**I**

inbedrijfstelling .....	21, 82
inlaatsysteem .....	250
installatie en montage .....	81
Installatie- en montagecontroles .....	81
installatie- en montagepersoneel .....	81

**K**

kniktelescoophoogwerker .....	33, 181
Kniktelescoophoogwerker .....	113, 271
kniktelscoophoogwerker .....	154
koelsysteem .....	115 - 116, 223, 237, 249, 277
Koelsysteem .....	236
koelsystemen .....	249
Koelvloeistofradiateur .....	197
Kwaliteitsverzekering .....	295

**L**

Laat de motor .....	104
loopmotor .....	221
loopreducer .....	220 - 221, 265, 295
Loopreducer .....	190
luchtinlaatsysteem .....	233, 236, 250
Luchtinlaatsysteem .....	233

**M**

Makelaar .....	29
motor per ongeluk start .....	269
motor start .....	84, 102, 119
motorfabrikant .....	237
motorhandleiding .....	237
motorolie .....	115, 161, 206, 225
Motorolie .....	223, 266
Motoroliefout .....	249
motoroliepeil .....	224
motorsmeerolie .....	223
motorsmeeroliefilter .....	192
motorsmeeroliefilterslang .....	229
Motorsmering .....	223

**N**

noodstopshakelaar .....	25
Noodstopshakelaar .....	151, 253, 280

**O**

olie-waterafscheider .....	102 - 103, 192, 197, 230, 253, 267
onderhoud .....	231

onderhoudshandleiding .....	18
onderhoudspersoneel .....	7, 24, 117, 147
Onderhoudspersoneel .....	29
oplosmiddel.....	273

## P

persoonlijk letsel.....	10, 29, 103, 147, 173, 178, 181 - 183, 185, 212 - 213
Persoonlijk letsel.....	269 - 270
persoonlijk letsel veroorzaken.....	120
persoonlijke beschermingsmiddelen .....	79, 87
platform.....	80
platformbedieningskast.....	157
platformbedieningspaneel.....	157
Potentieel gevaar voor .....	147
productgebruiks- en bedieningshandleiding .....	297
Productgebruiks- en bedieningshandleiding .....	297

## R

radiateur .....	238, 240, 249
radiateurafdekking .....	239
radiator.....	176, 184, 194, 237 - 240, 295
radiatorafdekking .....	176, 240, 249
radiator kern.....	249
radiatorrooster .....	249
rechtstreeks .....	184
Redelijk voorzienbare misbruik.....	19
reductiemiddel.....	219
Reductiemiddel rijden.....	219
regeneratie .....	161, 163, 169 - 170
Regeneratie .....	170
regeneratieproces .....	161
regeneratieschakelaar.....	162
reisreductiemiddel.....	126
restrisico's.....	25
rijreductiemiddel.....	256
Risico op brandwonden.....	228
Risico op elektrische schokken .....	37
Roterend verloopstuk.....	190, 212, 216
roterende tandwiel.....	216
Roterende verdamper.....	198

## S

Schakelaar.....	118
sleepkabel .....	264
sleepsnelheid .....	264
slepen.....	264, 266
Slepen .....	264 - 265
smeerpunt .....	266
smeerpunten .....	266 - 267
staalkabel.....	114, 192
start de motor .....	231



Start de motor .....	104, 115, 154, 204, 240
Start operatie .....	147
starten van de motor .....	178
starthulp .....	153
startproces .....	153
Stofafvoerklep .....	235
sturen .....	107, 126
stuur .....	108, 157
stuurbedieningshendel .....	158
stuurdruk .....	256
stuurhendel .....	130
Stuurinrichting .....	256
stuurinrichtingen .....	107
stuurmechanisme .....	256
stuurmotor .....	295

## T

technische specificaties .....	19
tractie-inrichting .....	108
tractiehelling .....	264
tractor .....	264
transportveilige .....	259
trekhaak .....	266
Trekkabel .....	114
trekker .....	114
trillingen .....	105, 278
trillingswaarde .....	277

## U

uitlaatemissiegrenswaarden .....	161
uitlaatemissienormen .....	241
uitlaatklep .....	235

## V

veilige afstand .....	39, 223
veiligheidsinstructies .....	29, 113
Veiligheidsinstructies .....	86
veiligheidspictogramme .....	270
veiligheidssymbolen .....	8
Verhuurder .....	29
Verversen van de hydraulische olie .....	206 - 207
vibrerende .....	278
Vierwielbesturing .....	126
Volg de veiligheidsinstructies: .....	181
Vorbereiden .....	264
voorspankracht .....	194

## W

waarschuwborden .....	270
-----------------------	-----



Warm de motor .....	105
Waterscheider .....	229
werkomstandiheid .....	114
werkplatform .....	34, 83, 108, 112, 180 - 181, 262, 271, 295
Werkplatform .....	181

## **Z**

zwenklager .....	215 - 217
Zwenklager .....	212, 215
zwenklagerlager .....	215
Zwenklagerlager .....	190
zwenklagerverbinding .....	191
zwenkmechanisme .....	192, 256
zwenkmechanismen .....	296
zwenkmotor .....	212, 295
Zwenkmotor .....	212
zwenkoverbrenging .....	216
zwenkreducer .....	295
Zwenkreducer .....	213
zwenktandwiel .....	217

## Versie toelichting

XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd.

Gedrukt in China

Alle rechten voorbehouden, met name wereldwijde copyrightwetten, reproductierechten en distributierechten.

Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mag geen enkel deel van deze publicatie worden gekopieerd, vertaald of gebruikt in welke vorm of op welke manier dan ook (afbeeldingen, elektronisch of mechanisch, inclusief fotokopiëren, geluidsopname, geluidsopname of systemen voor het opslaan of ophalen van informatie).

Zonder schriftelijke toestemming van XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co., Ltd. is het niet toegestaan de inhoud van deze publicatie geheel of gedeeltelijk te kopiëren of te vertalen.

Elke overtreding van de wet, met name de bepalingen met betrekking tot de bescherming van het auteursrecht, zal het voorwerp schending uitmaken van civiele en strafrechtelijke vervolging.

XCMG Fire Safety Equipment Co., Ltd is op de hoogte van de geavanceerde technologische ontwikkelingen en het voortdurende verbeteren van haar producten.

Daarom kan het enige tijd duren voordat we wijzigingen aanbrengen in de diagrammen en instructies in dit document, die niet de geleverde producten weergeven en niet aan deze machines zijn bevestigd.

Technische gegevens, afmetingen en gewicht zijn alleen ter referentie. Geen verantwoordelijkheid voor fouten of weglatingen. Niet-metrische gewichten en gemeten waarden zijn bij benadering. Vertaling van originele bedienings- en onderhoudshandleidingen.

Het meegeleverde kenmerk is dat de machine wordt geleverd met mogelijke opties.

Foto's en afbeeldingen zijn symbolische voorstellingen en kunnen afwijken van het daadwerkelijke product.

De bedienings- en onderhoudshandleiding en eventuele documenten moeten direct beschikbaar zijn op de plaats waar het voertuig wordt gebruikt. Mogelijke wijzigingen zijn opgenomen aan het einde van de bedienings- en onderhoudshandleiding.



Zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van XCMG mag deze publicatie of een deel van de inhoud ervan in geen enkele vorm of met elektronische of mechanische middelen worden gekopieerd, inclusief fotokopieën.

Het kopiëren, verspreiden of opslaan van inhoud op elk type en vorm van datamedia zonder toestemming van XCMG is een inbreuk op het auteursrecht en kan worden vervolgd.









XCMG Fire-Fighting Safety Equipment Co. , Ltd.

Adres: No. 17, Zhujiang East Road, High-tech Industrial Development Zone, Xuzhou City, Jiangsu Province, China

Post Code: 221100

Tel: 0516 - 87981118

Service hotline: 0516 - 87981166

Kwaliteitsbewaking hotline: 0516 - 87986966

Extra telefoon: 516 - 87989292

Rechten voorbehouden